

U=Unterhaltung BBH/Fremdfirmen  
TD= neue Tragdeckschicht  
K=Klinker neu  
R=Rückbau in Schotter  
V=Vollauskoffierung  
D=neue Decke

Platz	Straßenname	Straßenabschnitt	Straßenzustandsbewertung	Bewertung in Schulnoten	Endbewertung	notwendige Maßnahme	Kosten	mögliche Fördermöglichkeiten	Bemerkungen
1	Portsloger Damm	1. Abschnitt: Friedrichstraße bis Schoolstraat	75,78	ungenügend	137,91	U		Entflecht/Profil	Geschwindigkeit bereits auf 30 km/h reduziert/Antrag Entflecht gestellt
2	Portsloger Damm	2. Abschnitt: Schoolstraat bis Birkenweg	65,63	ungenügend	119,44	U		Entflecht/Profil	Geschwindigkeit bereits auf 30 km/h reduziert/Antrag Entflecht gestellt
3	Junkersdamm	2. Abschnitt: 90°-Kurve bis Ende Gemeindegebiet, Betonsteinpflaster	59,33	ungenügend	99,67	V		Flurbereinigung	wird 2013 über die Flurbereinigung Fintlandsmoor saniert
4	Wildenlohlinie	3. Abschnitt: Brüderstraße bis Portsloger Damm	59,26	ungenügend	99,55	U		Entflecht	Antrag Entflecht gestellt
5	Imkerweg	Fuhrmannweg bis Ecke Buchweizenweg	66,33	ungenügend	87,55	TD	220.000 €	Profil	Vorschlag : Förderantrag Profil stellen (Pflaster raus, Geo-Gitter, TD und Road-Edge-Platten ) Förderung: 50 % der Nettosumme
6	Mittellinie	2. Abschnitt: Kleefelder Weg bis Birkenweg	53,80	mangelhaft	76,93	TD	230.000 €	Profil	Vorschlag : Förderantrag Profil stellen (Asphalt fräsen, Geo-Gitter rein, neue TD und Road-Edge-Platten ) Förderung 50% der Nettosumme
7	Junkersdamm	1. Abschnitt: Hochtanger Weg bis 90°-Kurve, Asphalt	42,70	mangelhaft	71,74	TD/V		Flurbereinigung	wird 2013 über die Flurbereinigung Fintlandsmoor saniert
8	Buchweizenweg	2. Abschnitt: Ende Bebauung bis Imkerweg	71,68	ungenügend	71,68	U			bereits seit 2010 gesperrt, kein Handlungsbedarf
9	Kleefelder Weg	2. Abschnitt: Mittellinie bis Anfang Bebauung	71,05	ungenügend	71,05	U			bereits gesperrt, trotzdem hoher Unterhaltungsaufwand (ca. 5.000 €/Jahr) da durch weitere starke Versackungen die Verkehrssicherheit für Radfahrer sonst nicht gegeben ist.
10	Brokhauser Weg	1. Abschnitt: Hermann-Ehlers-Straße bis Heideweg	40,78	mangelhaft	68,50	U			Beitragspflicht, Erneuerung inkl. Nebenkosten und RW-Kanal = 600.000 €
11	Pestalozzistraße		37,24	mangelhaft	67,78	D	30.000 €		Vorschlag für ein Sonderprogramm 2012
12	Eichenweg	2. Abschnitt: Woldlinie bis An den Kolonaten	39,48	mangelhaft	66,33	U			Vorschlag :Antrag auf Geschwindigkeitsreduzierung (Erneuerung TD=85.000 €)
13	Auf der Wurth		37,42	mangelhaft	62,86	TD	290.000 €		Einnahmen von 55.000 € über Investoren auf der Wurth (daher verbleibende Gesamtkosten von 235.000 €)Klinker raus, Asphalt rein, Nebenanlagen neu, ohne Wendehammer, bei Wiederherstellung in Klinkerbauweise erhöht sich, „je nachdem wieviel Klinker zugekauft werden müssen, die Bausumme um 40.000€ - 80.000 € .
14	Heideweg	2. Abschnitt: Hinter Hs 7 bis Brokhauser Weg	36,82	mangelhaft	61,86	U			Verbreitern der Fahrbahn auf 4,50 m wie angrenzendes Stück, Kosten 30.000 €, Beitragspflicht?
15	Tulpenweg		35,56	mangelhaft	59,74	D	20.000 €		Vorschlag für ein Sonderprogramm 2012

Platz	Straßenname	Straßenabschnitt	Straßenzustandsbewertung	Bewertung in Schulnoten	Endbewertung	notwendige Maßnahme	Kosten	mögliche Fördermöglichkeiten	Bemerkungen
16	Steenkampweg	3. Abschnitt: Baumschule bis Ende ( Sackgasse)	41,37	mangelhaft	59,16	TD	230.000 €	Profil	Vorschlag : Förderantrag Profil stellen (Asphalt fräsen, neue TD und Road-Edge-Platten)Förderung: 50% der Nettosumme
17	Goldene Linie	2. Abschnitt: Bebauung (Hs 42) bis Wieselweg	34,44	mangelhaft	57,86	U			Asphalt fräsen, neue TD + Road Edge = 285.000 €
18	Neuenkruger Damm		33,92	mangelhaft	56,98	U			Asphalt fräsen, neue TD= 120.000 €
19	Langenhof		27,86	ausreichend	54,33	U			
20	Heinrichstraße	1. Abschnitt: 350 m nach Windmühlenstr. bis In de Sür	31,99	mangelhaft	53,74	U		"Zile"	Klinker auf- und neu = 280.000 €, Förderprogramm "Zile" mit 50 % Förderung der Nettosumme möglich
21	Seerosenweg	2. Abschnitt: Müttergenesungsheim bis ZSK	37,24	mangelhaft	53,25	U			
22	Ahornstraße		28,84	mangelhaft	52,49	U			
23	Höltjerweg	2. Abschnitt: Ruselerweg bis Grenzweg	39,59	mangelhaft	52,25	U			
24	Am Dooracker	2. Abschnitt: Seitenarme	39,27	mangelhaft	51,84	U			
25	Oldenburger Straße, Westersteder Straße	Kreuzungspunkt Mühlenstraße, sowie einige kurze Bereiche Oldenburger Straße und Mühlenstraße	26,57	ausreichend	51,80	U			Knotenpunkt Mühlenstraße 20.000 €, Westersteder Straße 13.000 €, Oldenburger Straße 12.000 €, Sanierung im Zuge von Unterhaltungsmaßnahmen
26	Freesebusch		38,75	mangelhaft	51,14	U			
27	Hohenmoorweg	1. Abschnitt: Wilbrooksmoor bis 90°-Kurve	46,38	mangelhaft	51,01	U			
28	Brannenweg	1. Abschnitt: Aschhauser Straße bis Hausnummer 9	38,57	mangelhaft	50,91	U			
29	Jörnstraße		38,43	mangelhaft	50,73	U			
30	Hochtanger Weg	2. Abschnitt: Hs 47 bis Birkhahnweg	27,79	ausreichend	50,58	U			
31	Brokhauser Weg	3. Abschnitt: Ende Pflaster/ Anfang Asphalt bis Gemeindegrenze	38,22	mangelhaft	50,45	U			
32	Wischenweg		37,52	mangelhaft	49,53	U			
33	Lindenstraße		40,81	mangelhaft	48,97	U			
34	An den Feldkämpen	2. Abschnitt: Vor dem Kienmoor bis Ocholter Straße	26,81	ausreichend	48,79	U			
35	Hochtanger Weg	2. Abschnitt: Hs 47 bis Birkhahnweg	26,74	ausreichend	48,67	U			
36	Hochtanger Weg	Abschnitt: Mitteldamm bis Kiefernweg	26,67	ausreichend	48,54	U			
37	Kiebitzweg		36,61	mangelhaft	48,33	U			
38	Dresdener Straße		36,54	mangelhaft	48,23	U			
39	Flugplatzringstraße	Elmendorfer Damm bis Am Flugplatz	26,39	ausreichend	48,03	U			
40	Siedenweg	2. Abschnitt: Hs 42 bis Heiderosenweg	36,30	mangelhaft	47,91	U			

Platz	Straßenname	Straßenabschnitt	Straßenzustandsbe- wertung	Bewertung in Schulnoten	Endbewertung	notwendige Maßnahme	Kosten	mögliche Fördermöglich- keiten	Bemerkungen
41	Schirrmannweg		33,32	mangelhaft	47,65	U			
42	Heiderosenweg	3. Abschnitt: Behntweg bis Siedenweg	28,07	mangelhaft	47,16	U			
43	Im Flittern		35,21	mangelhaft	46,48	U			
44	Hochtanger Weg	1. Abschnitt: Hauptstraße bis Hs 47	25,41	ausreichend	46,25	U			
45	Mittellinie	1. Abschnitt: Friedrichstraße bis Kleefelder Weg	32,10	mangelhaft	45,90	U			
46	Dränkgweg		25,06	ausreichend	45,61	U			
47	Zum Pionierpark		41,37	mangelhaft	45,51	U			
48	Ollendamm	2. Abschnitt: 100m hinter H-Nr. 2 bis Voßbarg	45,33	mangelhaft	45,33	U			
49	Ollendamm	3. Abschnitt: Voßbarg bis Nturschutzgebiet	45,15	mangelhaft	45,15	U			
50	Alpenrosenweg		26,81	ausreichend	45,04	U			
51	Goldene Linie	3. Abschnitt: Wieselweg bis An den Kämpen	26,74	ausreichend	44,92	U			
52	Landwehrstraße		33,74	mangelhaft	44,54	U			
53	Waldmeisterweg		26,46	ausreichend	44,45	U			
54	Akazienstraße		26,39	ausreichend	44,34	U			
55	Ebereschenstraße		26,22	ausreichend	44,04	U			
56	Flugplatzringstraße	Am Flugplatz bis Ebereschenweg	43,89	mangelhaft	43,89	U			
57	Friedrichstraße	3. Abschnitt: Ende Bebauung bis Anfang Betonpflaster	39,90	mangelhaft	43,89	U			
58	Woldlinie	3. Abschnitt: 50m nach Hs 8 bis Hs 22	23,94	ausreichend	43,57	U			
59	Weberweg	1. Abschnitt: Elmendorfer Straße bis 50m vor Heinkelstraße	25,69	ausreichend	43,16	U			
60	Goethestraße	2. Abschnitt: Uhlandstraße bis Schillerstraße	25,69	ausreichend	43,16	U			
61	Westerholtsfelder Straße	2. Abschnitt: Autobahnrampe Anfang bis Autobahnrampe Ende	29,96	mangelhaft	42,84	U			
62	Neuenkruger Damm		25,24	ausreichend	42,39	U			
63	Wildenlohdsamm	Wildenloslinie bis nächste Straße rechts	21,56	ausreichend	42,04	U			
64	Vorm Büttersten Door		31,64	mangelhaft	41,76	U			
65	Elmendorfer Damm		22,61	ausreichend	41,15	U			
66	Friedrichstraße	4. Abschnitt: Anfang Betonpflaster bis Kreuzung Wildenlohslinie	37,10	mangelhaft	40,81	U			
67	Brummerforth	2. Abschnitt: Langenhof bis Speckener Weg	24,19	ausreichend	40,63	U			
68	Hochtanger Weg	5. Abschnitt: Kiefernweg bis Ocholter Straße	22,26	ausreichend	40,51	U			
69	Amselweg		30,59	mangelhaft	40,38	U			
70	Richtmoorstraße	1. Abschnitt: Haarenstrother Straße bis Haus 6	28,21	mangelhaft	40,34	U			

Platz	Straßenname	Straßenabschnitt	Straßenzustandsbewertung	Bewertung in Schulnoten	Endbewertung	notwendige Maßnahme	Kosten	mögliche Fördermöglichkeiten	Bemerkungen
71	Eiden	1. Abschnitt: Wiefelsteder Straße bis Eidenring	23,66	ausreichend	39,75	U			
72	Am Dooracker	1. Abschnitt: Heckenweg bis Heckenweg	30,07	mangelhaft	39,69	U			
73	Am Bloher Forst		29,79	mangelhaft	39,32	U			
74	Mastenweg	2. Abschnitt: Brüggekamp bis Ende Bebauung	21,56	ausreichend	39,24	U			
75	Siedenweg	1. Abschnitt: An den Kämpen bis HS 14	23,31	ausreichend	39,16	U			
76	Westerholtsfelder Straße	4. Abschnitt: 500m hinter Autobahnrampe bis BÜ	27,37	ausreichend	39,14	U			
77	Fliederstraße		21,14	ausreichend	38,47	U			
78	Seidelbastweg		28,84	mangelhaft	38,07	U			
79	Elmendorfer Damm		22,61	ausreichend	37,98	U			
80	Robert-Bosch-Straße		28,56	mangelhaft	37,70	U			
81	Melmweg		22,26	ausreichend	37,40	U			
82	Am Pfarrhof		26,11	ausreichend	37,34	U			
83	Einsteinstraße		28,21	mangelhaft	37,24	U			
84	Aschhauser Straße	1. Abschnitt: Windmühlenstraße bis Hausnummer 9	27,97	ausreichend	36,91	U			
85	Oderstraße		21,95	ausreichend	36,87	U			
86	Hornweg		27,79	ausreichend	36,68	U			
87	Kuhlenweg	1. Abschnitt: Feldlinie bis 90°-Kurve	27,79	ausreichend	36,68	U			
88	Zur Tonkuhle	2. Abschnitt: Firma Röben bis Gemeindegrenze	27,69	ausreichend	36,54	U			
89	Finkenweg		27,62	ausreichend	36,45	U			
90	Wilderfang		25,41	ausreichend	36,34	U			
91	Heiderosenweg	5. Abschnitt: Ortseingang (Bebauung) bis Bü	21,56	ausreichend	36,22	U			
92	Bussardweg		21,56	ausreichend	36,22	U			
93	Mozartstraße		25,17	ausreichend	35,99	U			
94	Mastenweg	3. Abschnitt: bis Ocholter Straße	19,74	ausreichend	35,93	U			
95	Dickenweg		27,16	ausreichend	35,85	U			
96	Erlenweg		27,16	ausreichend	35,85	U			
97	Sperberweg		26,53	ausreichend	35,02	U			
98	Eiden	2. Abschnitt: Eidenring bis Jagdhaus	19,11	ausreichend	34,78	U			
99	Klein Garnholt		26,11	ausreichend	34,47	U			
100	Feldkamp	2. Abschnitt: Brokhauser Weg bis Ende	26,11	ausreichend	34,47	U			