



**Die Neuheit  
für Kleinfahrzeuge!**  
**Straßenreparatur mit  
dem Patchverfahren**

## Technische Daten

	Höhe (mm)	Breite (mm)	Länge (mm)	Splittvolumen (m <sup>3</sup> )	Emulsions- behälter (l)	Gewicht (kg)
VSV 1000	1.150	1.490	2.900	1,0	180	730

Der Asphaltpatcher ist zur Reparatur von Straßenschäden und Schlaglöchern auf Landstraßen, Gemeindestraßen, Radwegen, Fußwegen und Fußgängerbereichen etc. entwickelt worden. Der Aufbau ist sowohl auf die Pritsche, als auch auf die Kugelpunkte des Trägerfahrzeuges möglich. Im Behälter befindet sich eine durch einen Hydraulikmotor angetriebene Dosierschnecke, die den Splitt durch einen Tunnel zum Mischinjektor führt. Mit einem Gebläse werden die Schlaglöcher vorbereitend gereinigt, wobei dieses auch für den Transport des Splitts zuständig ist. In einem beheizten Behälter an der Seite des Asphaltpatchers wird das Bitumenemulsion mit einer Gasheizung erhitzt und durch eine Zahnradpumpe zur Arbeitsdüse transportiert, wo eine Vermischung mit dem Splitt erfolgt. Hierbei werden die Schlaglöcher mit der Düsenmethode ausgefüllt. Alle Funktionen werden über das Bedienpult am Ende des Auslegers gesteuert.



# Asphalt Patcher VSV

## Technische Daten und Dimensionen

### Lieferumfang:

- Bedienpult
  - Rundumkennleuchte
  - Planenklappdach
  - Schutzgitter
- Abstellstützen (Satz)
  - Spritzschutz (rollbar)
  - Zusatzbeleuchtung
  - Schutzblech für Arbeitsdüse
  - Flachdichtende Kupplungen

## Ablauf der Straßenreparatur mit der Düsenmethode



1. Schlagloch vor der Reparatur
2. Reinigung und Ausblasen des Schlaglochs
3. Ausspritzen des Schlaglochs



4. Allmähliche Schlaglochausfüllung mit dem bituminierten Splitt



5. Bedecken des ausgebesserten Platzes mit Splitt ohne Emulsion

## Lieferumfang - serienmäßig



Bedienpult am Auslegerarm



Brenner zur Schlaglochvorbereitung



Langer Auslegerarm – leicht schwenkbar

### Vorteile:

- ✓ keine Vorbereitung der Schlaglöcher durch Fräsmaschinen nötig
- ✓ keine Vibrationsgeräte erforderlich aufgrund der vollkommenen Verdichtung des bituminierten Splitt durch die Bewegungsenergie des gestrahlten Materials
- ✓ Ausgebesserte Plätze sind sofort befahrbar
- ✓ keine Verkehrsbehinderungen aufgrund der kleinen Abmessungen des Trägerfahrzeuges
- ✓ geringer Personal- und Geräteeinsatz, dadurch geringe Kosten
- ✓ lange Haltbarkeit der reparierten Stellen
- ✓ Universell einsetzbar



- gibt Straßenschäden keine Chance !

