

## Möglichkeiten zur Sanierung von Fahrbahndecken

|                                  | Neue Fahrbahn-<br>decke<br>mit Teilregulierung der<br>Nebenanlagen                                                                        | Neue Fahrbahn-<br>decke                                                                                                                                                                                                         | Doppelte Oberflächen-<br>behandlung<br>(„Absplitten“)                                                                                                                                                                               | Fugenausbesserung<br>(Patcher Baubetriebs-<br>hof)                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  | - <i>Alle vier Sanierungsvarianten sind nur realisierbar, wenn der Untergrund in Ordnung ist</i> -                                        |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Maßnahme:</b>                 | Die vorhandene Fahrbahn-<br>decke wird abgefräst. Ein<br>neuer Asphaltfahrbahnbelag<br>wird mit einer Dicke von ca.<br>4 cm aufgebracht . | Die vorhandene Fahrbahn-<br>decke wird abgefräst. Ein neuer<br>Asphaltfahrbahnbelag wird mit<br>einer Dicke von ca. 4 cm auf-<br>gebracht .<br><br>Einschränkung: Geht nur,<br>wenn die Nebenanlagen weit-<br>gehend eben sind. | Die Risse werden vergossen. Danach<br>wird <b>vollflächig</b> eine bituminöse Emul-<br>sion als Haftgrund aufgebracht, der<br>anschließend abgesplittet wird. Nach<br>einer Zeit wird der überschüssige<br>Splitt wieder abgefeigt. | Die Risse werden <b>punktuell</b> vergossen<br>und anschließend abgesplittet.<br><br>Einschränkung: Macht nur Sinn, wenn<br>nicht zu viele Risse vorhanden sind.<br>Bei vollflächig vorhandenen Rissen<br>wäre eine doppelte Oberflächenbe-<br>handlung günstiger. |
| <b>Vor- und Nachteile:</b>       | Vorteile: Längere Haltbarkeit,<br>ebene Fahrbahn, geringe<br>Rollgeräusche<br><br>Nachteil: Höhere Kosten                                 | Vorteile: Längere Haltbarkeit,<br>ebene Fahrbahn, geringe Roll-<br>geräusche<br><br>Nachteil: Höhere Kosten                                                                                                                     | Vorteile: Geht auch bei unebenen Ne-<br>benanlagen, günstiger Preis<br><br>Nachteile: Ärger durch den Rollsplitt;<br>durch die porösere Oberfläche höhere<br>Rollgeräusche; mögliche Ablagerungen<br>im Regenwasserkanal            | Vorteile: Kann der Baubetriebshof<br>selbst machen, kostengünstigste Lö-<br>sung<br><br>Nachteile: Wie bei doppelter Oberflä-<br>chenbehandlung, jedoch in geringe-<br>rem Ausmaß                                                                                  |
| <b>Preis (Stand April 2013):</b> | Preis: <b>Ca. 40 €/m<sup>2</sup></b>                                                                                                      | Preis: <b>Ca. 25 €/m<sup>2</sup></b>                                                                                                                                                                                            | Preis: <b>Ca. 11 €/m<sup>2</sup></b>                                                                                                                                                                                                | Preis: <b>Ca. 7 €/lfdm</b><br>Da nur punktuell ausgebessert wird, kann<br>kein m <sup>2</sup> -Preis angegeben werden.<br>Preis bei Ausführung durch eine Firma.                                                                                                   |
| <b>Haltbarkeit:</b>              | Hält nach Erfahrungswerten<br>ca. <b>20 Jahre und mehr</b> , wenn<br>der Untergrund in Ordnung<br>ist                                     | Hält nach Erfahrungswerten<br>ca. <b>20 Jahre und mehr</b> , wenn<br>der Untergrund in Ordnung ist                                                                                                                              | Hält nach Erfahrungswerten ca. <b>10<br/>Jahre und mehr</b> , wenn der Untergrund<br>in Ordnung ist                                                                                                                                 | Die Haltbarkeit dürfte etwas geringer<br>sein als bei der doppelten Oberflä-<br>chenbehandlung, da keine ebene<br>Gesamtfläche entsteht. Langjährige<br>Erfahrungen liegen jedoch noch nicht<br>vor.                                                               |

|                                             | <b>Neue Fahrbahn-<br/>decke<br/>mit Teilregulierung der<br/>Nebenanlagen</b>                 | <b>Neue Fahrbahn-<br/>decke</b>                                 | <b>Doppelte Oberflächen-<br/>behandlung<br/>(„Absplitten“)</b> | <b>Fugenausbesserung<br/>(Patcher Baubetriebs-<br/>hof)</b> |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|                                             |                                                                                              |                                                                 |                                                                |                                                             |
| <b>Vorgeschlagene<br/>Straßen für 2013:</b> | <i>Alternativ und unter Wegfall<br/>der in Spalte 4 (Doppelte<br/>OB) genannten Straßen:</i> | <b>Feldkamp, Ofen (Teilab-<br/>schnitt)</b>                     | <b>Bussardweg, Petersfehn (Teil-<br/>fläche)</b>               | <b>Dresdener Straße, Bad Zwi-<br/>schenahn</b>              |
|                                             |                                                                                              | <b>Einsteinstraße, Ofen</b>                                     | <b>Meisenweg, Petersfehn</b>                                   | <b>Wilhelm-Raabe-Straße, Ofen</b>                           |
|                                             | <b>Erlenweg, Petersfehn</b>                                                                  | <b>Seidelbastweg, Bad Zwi-<br/>schenahn (Teilabschnitt)</b>     | <b>Sperberweg, Petersfehn</b>                                  | <b>Robert-Bosch-Straße, Ofen</b>                            |
|                                             | <b>Meisenweg, Petersfehn</b>                                                                 | <b>Tulpenweg, Bad Zwi-<br/>schenahn (Maßnahme<br/>aus 2012)</b> | <b>Finkenweg, Petersfehn</b>                                   |                                                             |
|                                             |                                                                                              |                                                                 | <b>Amselweg, Petersfehn</b>                                    |                                                             |
|                                             |                                                                                              |                                                                 | <b>Erlenweg, Petersfehn</b>                                    |                                                             |
|                                             |                                                                                              |                                                                 | <b>Holunderweg, Petersfehn</b>                                 |                                                             |
|                                             |                                                                                              |                                                                 | <b>Rosmarienweg, Bad Zwi-<br/>schan (Teilabschnitt)</b>        |                                                             |

**Weitere Straßen, die 2013 unabhängig von den o.g. Verfahren saniert werden sollen:**

- **Junkersdamm, Dänikhorst**, im Rahmen des Flurbereinigungsverfahrens; der Gemeindeanteil liegt bei 25 % der Bruttokosten.
- **Mittellinie, Petersfehn II**, Abschnitt vom Kleefelder Weg bis zum Birkenweg, mit einem Zuschuss aus „Profil-Mitteln“ in Höhe von 50 % der Nettokosten.
- **Heckenweg und Behringstraße in Rostrup**, im Zusammenhang mit Sanierungsarbeiten der Gemeindewerke.