

In der Horst / Peterstraße, Gestaltung des Knotenpunktes

Großpflaster in und auf Betonbettung ist vorhanden. Die Fugen des Großpflasters sind nicht mehr wasserundurchlässig. Durch Frost brechen Steine lose und wandern nach oben. s. Bild 1

Varianten: Herstellung des gesamten Großpflasterfläche in

Schwarzer Asphalt: Weniger Lärm, passt sich optisch in anschließende Asphaltfahrbahnen an. **ca. 20.000,- € brutto Baukosten**

Glattes Betonpflaster: Überweegungshilfe und Furt der Dunkelampel in rotem Betonpflaster. Optik s. Bild 3. **ca. 45.000,- € brutto Baukosten**
Es wurde auch in der Marktplatzaußenkurve als Radweg benutzt. Verursacht kein Lärm.
Durch den starren Einbau in Beton ist die Haltbarkeit durch starke Beanspruchung durch Busse gegeben.

Großpflaster: Überweegungshilfe und Furt der Dunkelampel wieder in Kleinpflaster. Der Lärmpegel bleibt hoch. **ca. 55.000,- € brutto Baukosten**

Roter Asphalt: Weniger Lärm, Optik s. Bild 2, Farbwiederherstellung schlecht. Hohe Kosten. **ca. 66.000,- € brutto Baukosten**