

Sanierung der Straße Auf der Wurth

Kostenvergleich unterschiedlicher Varianten

Stand: 24.10.2014

	Kostenberechnung Oktober 2014				
	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
	Fahrbahn Asphalt	Fahrbahn Betonstein großformatig	Fahrbahn Betonstein Riemchen	Fahrbahn alte Klinker	Fahrbahn neue Klinker
Kosten	236.000 €	240.000 €	245.000 €	262.000 €	308.000 €
./. mögliche Beteiligung Gemeindewerke (Anteil an der Fahrbahn)	56.640 €	57.600 €	58.800 €	62.880 €	73.920 €
= Kostenanteil für die Gemeinde	179.360 €	182.400 €	186.200 €	199.120 €	234.080 €
nachrichtlich: Kostenbeteiligung privater Investoren, die schon in 2012 vereinbart wurde: 51.000 €.					