

## Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: BV/2018/052

Fachbereich/Amt: III - Tiefbau- und Grünflächenamt

Datum: 20.03.2018

Bearbeiter-in/Tel.: Herr Hollwege / 604-665

Beratungsfolge	Termin	Behandlung
Straßen- und Verkehrsausschuss	10.04.2018	öffentlich
Verwaltungsausschuss	24.04.2018	nicht öffentlich

### **Straßenrandstreifenprogramm**

#### **Beschlussvorschlag:**

Dem VA wird vorgeschlagen, bei den Haushaltsansätzen für die Straßensanierung folgende Haushaltsmittel für ein zweijähriges Straßenrandstreifenprogramm zu reservieren:

2019: 300.000 € für die Sanierung der Randstreifen des Birkenweges und des Elmendorfer Dammes.

2020: 200.000 € für die Sanierung der Randstreifen des Portsloger Dammes (Teilabschnitt westl. Birkenweg), der Woldlinie (Teilabschnitte) und der Straße Achtern Diek.

#### **Sachverhalt:**

In den letzten Jahrzehnten wurden viele Straßen mit Fördermitteln aus Programmen für den „ländlichen Wegebau“ vom Land Niedersachsen mit Mitteln der EU gefördert. Eine der Fördervoraussetzungen war, dass die Straßen nicht breiter ausgebaut werden durften, als sie vorher waren. Daher haben diese Straßen meist eine Breite bis max. 4,50 m.

Diese Breite reicht für den normalen Kfz-Begegnungsverkehr zwar aus, ist aber für die heutigen landwirtschaftlichen Fahrzeuge nicht mehr ausreichend. Diese müssen bei Begegnungsverkehr auf die Straßenberme ausweichen.

In früheren Jahren wurden die Bermen lediglich geschottert, damit sie in Einzelfällen überfahrbar waren. Durch die zunehmende Inanspruchnahme der Bermen insbesondere durch landwirtschaftliche Fahrzeuge war eine einfache Schotterung jedoch nicht mehr ausreichend. Der Unterhaltungsaufwand für die regelmäßige Wiederherstellung der Schotterung wurde immer größer.

Die Gemeinde hat daher ca. 2005 erstmals die neu auf den Markt gekommenen Road-Edge-Platten aus Kunststoff eingesetzt. Referenzstrecke war der Birkenweg in Kayhauserfeld. In den ersten 7 bis 8 Jahren haben sich diese Platten auch bewährt und den Unterhaltungsaufwand deutlich verringert. Das Verfahren wurde anschließend von vielen anderen Kommunen und auch dem Landkreis übernommen.

Auf vielen Strecken in der Gemeinde liegen die Platten nach wie vor gut und haben sich dort auch bewährt.

Probleme gibt es allerdings entlang von Straßen mit besonders starkem Verkehr und einem großen Anteil landwirtschaftlicher Fahrzeuge. Dies gilt u.a. für den Birkenweg und einem Teilabschnitt des Portsloger Damms. Dort wird der Seitenstreifen so stark genutzt, dass der Schotter unten den Platten durch eine Pumpbewegung in den Seitenbereich weggespült wird. Eine am Birkenweg in Teilabschnitten durchgeführte Aufnahme und Neuverlegung der Platten brachte nur für kurze Zeit eine Verbesserung. Inzwischen gibt es dort erneute Versackungen, die aus Verkehrssicherheitsgründen schon wieder dringend erneuert werden müssen.

Aus diesen Gründen wurde nach einer dauerhafteren Alternative gesucht. In der Sitzung wird ein Vertreter des Ingenieurbüros Börjes, Westerstede, mehrere Varianten und deren Vor- und Nachteile sowie Kosten vorstellen. Untersucht wurden u.a. folgende Varianten zur Befestigung der Randstreifen: Tragdeckschicht aus Asphalt, Betonplatten (Beispiel: Jückenweg, Edeweicht), gegossene Betonrandstreifen, doppelte Oberflächenbehandlung.

Da insbesondere am Birkenweg aus Gründen der Verkehrssicherheit ein dringender Handlungsbedarf besteht, schlägt die Verwaltung vor, in den nächsten beiden Jahren einen größeren Teil der Straßensanierungsmittel für ein Programm zur Straßenrandbefestigung zu verwenden. 2019 sollten für die Sanierung der Randstreifen des Birkenweges (beidseitige Sanierung, insgesamt etwa 5.250 m Berme) sowie des Elmendorfer Dammes (einseitige Sanierung, etwa 550 m Berme) 300.000 € reserviert werden.

Für 2020 wird eine Sanierung der Randstreifen des Portsloger Dammes (Teilabschnitt westlich des Birkenweges, ca. 975 m), der Woldlinie (einseitig, ca. 6.650 m) und der Straße Achtern Diek vorgeschlagen. Hierfür werden 200.000 € benötigt. Je nach Verkehrsbelastung und Breite der Fahrbahn werden unterschiedliche Varianten zur Befestigung vorgeschlagen.