



Intentieverklaring



Absichtserklärung

van de Provincie Groningen, ten deze vertegenwoordigd door de Gedeputeerde Staten,
hierna te noemen 'Groningen',
der Provincie Groningen vertreten durch die Gedeputeerde Staten,
im Folgenden „Groningen“ genannt,

Land Niedersachsen, ten deze vertegenwoordigd door het Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung (ministerie voor economische zaken, arbeid, verkeer en digitalisering), hierna te noemen 'Niedersachsen',
des Landes Niedersachsen, vertreten durch das Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung, im Folgenden „Niedersachsen“ genannt,

alle 'Landkreise' (districten) langs het spoortraject naar Bremen,
aller Landkreise entlang der Strecke bis Bremen,

alle steden / gemeenten met stations langs het spoortraject tussen Groningen en Bremen
zwischen Groningen und Bremen aller Städte/Gemeinden mit Bahnstationen entlang der Strecke,

ten aanzien van de
über die

Verbetering van de mobiliteit van deur tot deur ('ketenmobiliteit') langs het spoorwegtraject Groningen – Leer – Oldenburg – Bremen ("Wunderline")
Verbesserung der Anschlussmobilität an den Stationen der Bahnverbindung Groningen – Leer – Oldenburg – Bremen („Wunderline“)





Considerans

De verbetering van de spoorwegverbinding Groningen – Leer – Oldenburg – Bremen, hierna te noemen de ‘Wunderline’, is als project bijzonder geschikt om de noordelijke grensregio van Duitsland en Nederland te versterken. Op 7 december 2016 heeft de Stuurgroep van het project Wunderline de ambitie geformuleerd, een aanzienlijke verbetering van de kwaliteit van deze spoorwegverbinding te bereiken door de reistijd van 2:43 tot ongeveer 2 uur te verkorten, meer comfort te bieden, de stations en het spoor beter toegankelijk te maken en innovatieve emissievrije treinen in te zetten. Op de lange termijn wordt gestreefd naar een rechtstreekse spoorwegverbinding zonder overstap. De voorkeursvariant van het Wunderline-project die op 22 februari 2018 is besloten, voorziet in de ontwikkeling van de verbinding in aanvankelijk twee realisatiestappen. Aansluitend zal de mogelijkheid van uitvoering van een derde realisatiestap worden getoetst met als doel een rechtstreekse verbinding over het spoor zonder overstap in Leer.

Voor het Wunderline-project hebben Groningen, Niedersachsen en Bremen een samenwerkingsovereenkomst gesloten en het grote belang van de grensoverschrijdende samenwerking voor de regio erkend. De verbetering van de ketenmobiliteit waarmee een groter reizigerspotentieel bereikt kan worden, is een belangrijke voorwaarde voor het succes van het Wunderline-project. Een door het CIMA Institut für Regionalwirtschaft GmbH in samenwerking met der Universiteit Groningen in 2017 uitgevoerde studie toont aan dat de Wunderline positieve effecten heeft op het gebied van o.a. cultuur, economie, onderwijs en toerisme en impulsen kan bieden voor een grensoverschrijdende samenwerking. Bovendien worden positieve effecten voor het gezondheidswezen verwacht. Uit de studie blijkt ook dat de meerwaarde van de Wunderline slechts dan volledig tot uitdrukking kan komen wanneer ook de aansluitingen van deur tot deur (ketenmobiliteit) verbeterd worden en obstakels bij de grensoverschrijdende samenwerking, de mobiliteit op de arbeidsmarkt en het onderwijs zoveel mogelijk worden verwijderd.



Präambel

Die Aufwertung der Bahnverbindung Groningen – Leer – Oldenburg – Bremen, im Folgenden „Wunderline“ genannt, ist ein besonders geeignetes Projekt, um die nördliche deutsch-niederländische Grenzregion zu stärken. Am 7. Dezember 2016 hat die Lenkungsgruppe des Projekts Wunderline die Ambition formuliert, dass eine erhebliche Qualitätsverbesserung dieser Bahnverbindung durch eine Fahrzeitverkürzung von 2:43 auf etwa 2 Stunden, mehr Komfort, eine bessere Zugänglichkeit und den Einsatz von innovativen emissionsfreien Schienenfahrzeugen erreicht werden soll. Langfristig wird eine direkte Bahnverbindung ohne Umstieg angestrebt. Die am 22. Februar 2018 beschlossene Vorzugsvariante zur Umsetzung des Wunderline-Projekts sieht einen Ausbau der Verbindung in zunächst zwei Realisierungsstufen vor. Daran anschließend soll die Realisierung einer möglichen dritten Realisierungsstufe geprüft werden, die eine direkte Bahnverbindung ohne Umstieg in Leer zum Gegenstand hat.

Für das Wunderline-Projekt haben Groningen, Niedersachsen und Bremen eine Kooperationsvereinbarung getroffen und die große Bedeutung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit für die Region anerkannt. Die Verbesserung der Anschlussmobilität und die damit erreichbare Erschließung eines größeren Reisendenpotenzials ist eine wichtige Voraussetzung für den Erfolg des Wunderline-Projekts. Eine Studie, die das CIMA Institut für Regionalwirtschaft GmbH in Zusammenarbeit mit der Universität Groningen in 2017 ausgeführt hat, zeigt, dass die Wunderline positive Effekte im Bereich von u.a. Kultur, Wirtschaft, Bildung und Tourismus hat und Impulse für eine grenzüberschreitende Zusammenarbeit geben kann. Zudem werden positive Effekte für das Gesundheitswesen erwartet. Aus der Studie geht auch hervor, dass der Mehrwert der Wunderline nur dann voll entfaltet werden kann, wenn auch die Haus-zu-Haus-Verbindungen (Anschlussmobilität) verbessert werden und Hemmnisse bei der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit,

Een aanvullend onderzoek naar de ketenmobiliteit heeft laten zien hoe de aansluitingen van treinen op andere verkeersmiddelen en omgekeerd geoptimaliseerd kunnen worden en welk reizigerspotentieel voor de stations langs het traject van de Wunderline hieruit kan worden afgeleid (CIMA 2018). Deze resultaten zijn op 17 januari 2018 in een workshop aan vertegenwoordigers van de gemeenten langs het spoorwegtraject van de Wunderline bekend gemaakt. Tijdens deze workshop werd de wens uitgesproken, na te gaan wat de mogelijkheden zijn voor verbetering voor ieder station afzonderlijk. Het adviesbureau Planersocietät /GoudappelCoffeng heeft via een analyse van het potentieel voor ieder afzonderlijk Duits station langs de lijn inzage geboden in de huidige situatie en de mogelijkheden voor verbetering van de ketenmobiliteit. Het eindrapport, waarin de desbetreffende actiegebieden worden opgesomd, vormt de basis voor het uitvoeringsprogramma “Ketenmobiliteit” (zie bijlage I). Het uitvoeringsprogramma voorziet de volgende actiegebieden:

Ontwikkelingen van station en omgeving

- Structuur, ontwikkelingen en toegankelijkheid
- Verblijfskwaliteit (informatie, veiligheid, horeca)
- Inschatting van de afzonderlijke situaties bij reactivering

Aansluiting tussen bus en spoor

- Vaste frequenties
- Aansluitingen
- Tarief (bijv. combinatietickets, erkennen van bezoekerstickets)

Verdere ketenmobiliteit (kadervoorwaarden)

- Auto, taxi (parkeerplaatsen, carsharing)
- Fiets (stallingen, werkplaats, verhuur)
- Voetgangers.

In het uitvoeringsprogramma “Ketenmobiliteit” worden voor ieder station maatregelen genoemd voor de verbetering van deze vorm van mobiliteit. Dit betekent dat in dit programma ook maatregelen zijn vervat die aan de Duitse dan wel aan de Nederlandse kant al zijn genomen of die momenteel geïmplementeerd worden. Zo is aan de Nederlandse kant een monitoring programma gestart

der Arbeitsmarkt- und Bildungsmobilität weiter abgebaut werden.

Eine ergänzende Untersuchung zur Anschlussmobilität hat gezeigt, wie die Verknüpfung zwischen Zug und anderen Verkehrsträgern optimiert werden kann und welches Reisendenpotenzial an den Bahnstationen an der Wunderline-Strecke daraus abgeleitet werden kann (CIMA 2018). Diese Ergebnisse wurden am 17. Januar 2018 in einem Workshop mit Vertretern der Gemeinden an der Wunderline-Strecke geteilt. Während dieses Workshops wurde der Wunsch geäußert, die Verbesserungsmöglichkeiten für jede einzelne Bahnstation zu ermitteln. Das Beratungsunternehmen Planersocietät/GoudappelCoffeng hat eine Potenzialanalyse durchgeführt, die für jede Bahnstation Einblick in die heutige Situation und die Möglichkeiten zur Verbesserung der Anschlussmobilität aufzeigt. Der Abschlussbericht mit entsprechenden Handlungsfeldern bildet die Grundlage für das Ausführungsprogramm Anschlussmobilität (s. Anlage I). Das Ausführungsprogramm sieht folgende Handlungsfelder vor:

Entwicklungen Bahnhof und Umfeld

- Struktur, Entwicklungen und Barrierefreiheit
- Aufenthaltsqualität (Informationen, Sicherheit, Gastronomie)
- Lageeinschätzungen bei Reaktivierungen

Verknüpfung Bus – Schiene

- Taktung
- Anschlüsse
- Tarif (z.B. Kombitickets, Anerkennung von Gästekarten)

Weitere Anschlussmobilität

(Rahmenbedingungen)

- Auto, Taxi (Parkplätze, Carsharing)
- Fahrrad (Stellplätze, Werkstatt, Vermietung)
- Fußgänger

Das Ausführungsprogramm Anschlussmobilität nennt für jede Bahnstation Maßnahmen zur Verbesserung

waarmee de effectiviteit van deze maatregelen geëvalueerd wordt.

Parallel hieraan hebben de 'Landkreise' en de gemeenten op 13 juni 2018 aan een excursie langs het traject van de Wunderline deelgenomen en daarbij voorbeelden van de ketenmobiliteit zelf mogen ervaren. Tot slot werd op 21 september 2018 een workshop georganiseerd waarin de resultaten van de potentieelanalyse met de deelnemende 'Landkreise' en gemeenten werden besproken en waarbij in dit kader nog verdere maatregelen ter discussie zijn gekomen. De onderhavige intentieverklaring heeft onder meer betrekking op de resultaten van deze workshop.

Tijdens de workshop op 21 september 2018 werden niet alleen maatregelen voor ieder station afzonderlijk vastgelegd, maar werd ook geconstateerd dat een aantal van de relevante thema's niet door iedere 'Landkreis' of iedere gemeente individueel, maar uitsluitend door een gezamenlijke, grensoverschrijdende en gecoördineerde aanpak kan worden uitgevoerd. Het gaat hierbij met name om thema's zoals:

- Tickets
- Verlichting
- Autonomoos verkeer
- Marketing

De Wunderline biedt de 'Landkreise', de gemeenten en de netwerkbeheerders de mogelijkheid, de komende jaren het thema 'ketenmobiliteit' op te pakken en daarmee de randvoorwaarden te creëren voor het positieve effect van de Wunderline op de noordelijke grensregio's. De implementatie van geschikte maatregelen ter verbetering van de ketenmobiliteit kan er in wezenlijke mate toe bijdragen dat uiterlijk in 2027 aan de in de financieringsovereenkomst van de Duitse federale overheid met DB Netz AG genoemde voorwaarden is voldaan en dat dan ten minste 1000 reizigers per dag gebruik zullen maken van de verbinding tussen Leer en de grens. Er wordt naar gestreefd, voor subsidiabele maatregelen ter verbetering van de ketenmobiliteit subsidies uit het INTERREG-netwerkprogramma te verkrijgen.

Niedersachsen stelt aan de 'Landkreise' en de 'kreisfreie'

der Anschlussmobilität. Infolgedessen wurden auch Maßnahmen aufgenommen, die bereits auf deutscher und niederländischer Seite ergriffen wurden oder sich in der Umsetzung befinden. Auf niederländischer Seite wurde ein Monitoringprogramm gestartet, um die Wirksamkeit dieser Maßnahmen zu bewerten.

Parallel hierzu haben die Landkreise, Städte und Gemeinden am 13. Juni 2018 an einer Exkursion entlang der Wunderline-Strecke teilgenommen und Vorbilder der Anschlussmobilität ‚erlebt‘. Letztendlich wurde am 21. September 2018 ein Workshop organisiert, in dem die Ergebnisse der Potenzialanalyse mit den teilnehmenden Landkreisen, Städten und Gemeinden besprochen wurden und im Rahmen dessen weitere Maßnahmen besprochen wurden. Diese Absichtserklärung bezieht sich unter anderem auf die Ergebnisse dieses Workshops.

Neben Maßnahmen für jede einzelne Bahnstation wurde während des Workshops am 21. September 2018 festgestellt, dass einige der relevanten Themen nicht von jedem Landkreis, jeder Stadt oder Gemeinde individuell sondern nur durch eine gemeinsame, grenzüberschreitende und koordinierte Herangehensweise aufgegriffen werden können. Dies betrifft insbesondere Handlungsfelder wie:

- Ticketing
- Beleuchtung
- Autonomer Verkehr
- Marketing

Die Wunderline bietet den Landkreisen, Städten, Gemeinden und Netzbetreibern die Möglichkeit, das Thema Anschlussmobilität in den nächsten Jahren aufzugreifen und damit die Rahmenbedingungen für den positiven Effekt der Wunderline auf die nördliche Grenzregion zu schaffen. Die Umsetzung geeigneter Maßnahmen zur Verbesserung der Anschlussmobilität kann maßgeblich dazu beitragen, dass die Bedingung der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung zwischen dem Bund und der DB Netz AG bis 2027 erfüllt wird, dass mindestens 1.000 Fahrgäste die Verbindung zwischen Leer und der Grenze täglich nutzen. Es wird angestrebt, für förderfähige Maßnahmen zur

gemeenten ter financiering van dergelijke maatregelen regelmatig middelen ter beschikking op grond van de Wet van de deelstaat op het openbare regionale vervoer ("Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz") en subsidieert in afzonderlijke gevallen op verzoek via de Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbh (LNVG) projecten die in dit verband geschikt zijn (bijv. bushaltes, maatregelen voor de omgeving van stations en stallingen / parkeerplaatsen voor Park + Ride en Bike + Ride etc., maatregelen ter verbetering van de snelheid van het openbaar vervoer en ten behoeve van real time informatie alsmede de aanschaf van buurt- en andere OV-bussen).

De Nederlandse gemeenten nemen deel aan een monitoring programma "Ketenmobiliteit". In dit kader is de uitwisseling van ervaringen, kennis en informatie gepland. Andere thema's zijn de planning van het traject en thema's die telkens meerdere stations betreffen.

Verbesserung der Anschlussmobilität Fördermittel des INTERREG-Netzwerkprogramms zu bekommen. Niedersachsen stellt den Landkreisen und kreisfreien Städten für die Finanzierung entsprechender Maßnahmen regelmäßig Mittel nach dem Niedersächsischen Nahverkehrsgesetz zur Verfügung und fördert im Einzelfall auf Antrag über die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbh (LNVG) geeignete Projekte (z.B. Bushaltestellen, Umfeldmaßnahmen an Bahnhöfen wie Stellplätze für Park + Ride und Bike + Ride etc., Maßnahmen zur ÖPNV-Beschleunigung und Echtzeitinformation, Beschaffung von Bürger- und sonstigen ÖPNV-Bussen).

Die niederländischen Gemeinden nehmen an einem Monitoring-Programm Anschlussmobilität teil. Im Rahmen dessen ist der Austausch von Erfahrungen, Wissen und Informationen beabsichtigt. Weitere Themen sind die Streckenplanung und bahnhofsübergreifende Themen.

Intentieverklaring

Ondergetekenden zijn voornemens, om het project 'Wunderline' gezamenlijk te steunen en voort te zetten. Om dit te realiseren zal er grensoverschrijdend worden samengewerkt, zal informatie worden uitgewisseld en zullen thema's worden aangepakt die telkens meerdere stations betreffen.

Ondergetekenden zijn zich ervan bewust dat het project 'Wunderline' zijn volledige potentieel pas zal kunnen ontvouwen, wanneer ook de ketenmobiliteit en de grensoverschrijdende samenwerking verbeterd worden.

Ondergetekenden staan achter de inhoud van de analyse van het potentieel en zullen de verbetering van de ketenmobiliteit van hun stations langs het traject voortzetten.

De ondertekenende 'Landkreise' en gemeenten zullen zich ervoor inzetten, concrete maatregelen uit het uitvoeringsprogramma ter verbetering van de ketenmobiliteit te ontwikkelen en door te gaan met de planning ervan, met als doel, deze uiterlijk bij de afronding van fase I van de realisering van het Wunderline-project en de opening / herstel van de Friesenbrug te implementeren.

De 'Landkreise' en de gemeenten zullen samen met Niedersachsen en Groningen een subsidieaanvraag indienen in het kader van INTERREG V A (netwerk), teneinde een netwerk voor het uitwisselen van kennis, ervaring en informatie op te zetten, waarin 'Landkreise' en gemeenten samen kunnen werken bij de implementatie van het uitvoeringsprogramma. Bovendien nemen de ondergetekende 'Landkreise' en gemeenten deel aan het grensoverschrijdende monitoring programma 'Ketenmobiliteit' en krijgen de mogelijkheid, uit hun midden een vertegenwoordiger naar de stuurgroep voor de uitvoeringsfase van de samenwerkingsovereenkomst af te vaardigen.

Absichtserklaring

Die Unterzeichnenden beabsichtigen, das Projekt Wunderline gemeinsam voranzutreiben. Dies soll durch gemeinsame grenzüberschreitende Zusammenarbeit, einen Informationsaustausch und bahnstationsübergreifende Themen realisiert werden.

Den Unterzeichnenden ist bewusst, dass das Projekt Wunderline erst dann sein volles Potenzial entfalten kann, wenn auch die Anschlussmobilität und grenzüberschreitende Zusammenarbeit verbessert werden.

Die Unterzeichnenden stimmen dem Inhalt der Potenzialanalyse zu und wollen die Verbesserung der Anschlussmobilität ihrer Bahnstationen vorantreiben. Die unterzeichnenden Landkreise, Städte und Gemeinden werden sich dafür einsetzen, konkrete Maßnahmen des Ausführungsprogramms zur Verbesserung der Anschlussmobilität zu entwickeln und deren Planung weiter voranzutreiben mit dem Ziel, dass diese spätestens bis zum Abschluss der Realisierungsstufe I des Wunderline-Projekts und Eröffnung/Wiederherstellung der Friesenbrücke umgesetzt werden.

Die Landkreise, Städte und Gemeinden werden zusammen mit Niedersachsen und Groningen einen Antrag auf Fördermittel im Rahmen von INTERREG V A (Netzwerk) stellen, um ein Netzwerk zum Austausch von Wissen, Erfahrungen und Informationen aufzubauen, in dem Landkreise, Städte und Gemeinden bei der Umsetzung des Ausführungsprogramms zusammenarbeiten können. Außerdem nehmen die unterzeichnenden Landkreise, Städte und Gemeinden am grenzüberschreitenden Monitoring-Programm Anschlussmobilität teil und erhalten die Möglichkeit, einen Vertreter aus ihrer Mitte in den Lenkungsausschuss für die Durchführungsphase der Kooperationsvereinbarung zu entsenden.

**Provincie Groningen,
Gedeputeerde Henk Staghouwer**

PLAATS/ORT _____
DATUM _____

**Niedersächsisches Ministerium für
Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und
Digitalisierung,
Staatssekretär Dr. Berend Lindner**

PLAATS/ORT _____
DATUM _____

**Stadt Delmenhorst,
Oberbürgermeister Axel Jahnz**

PLAATS/ORT _____
DATUM _____

**Samtgemeinde Jümme,
Bürgermeister Johann Boelsen**

PLAATS/ORT _____
DATUM _____

**Landkreis Leer,
Landrat Matthias Grootte**

PLAATS/ORT _____
DATUM _____

**Gemeinde Bunde,
Bürgermeister Gerald Sap**

PLAATS/ORT _____
DATUM _____

**Gemeinde Westoverledingen,
Bürgermeister Theo Douwes**

PLAATS/ORT _____
DATUM _____

**Stadt Oldenburg,
Oberbürgermeister Jürgen Krogmann**

PLAATS/ORT _____
DATUM _____

**Stadt Weener,
Bürgermeister Ludwig Sonnenberg**

PLAATS/ORT _____
DATUM _____

**Stadt Leer,
Bürgermeisterin Beatrix Kuhl**

PLAATS/ORT _____
DATUM _____

**Gemeente Groningen,
Burgemeester Peter den Oudsten**

PLAATS/ORT _____

DATUM _____

**Gemeente Midden-Groningen,
Wethouder Jaap Borg**

PLAATS/ORT _____

DATUM _____

**Gemeente Oldambt,
Wethouder Kees Swagerman**

PLAATS/ORT _____

DATUM _____

**Gemeinde Apen,
Bürgermeister Matthias Huber**

PLAATS/ORT _____

DATUM _____

Bijlagen

Anlagen

Programma voor de implementatie van de ketenmobiliteit op basis van de studie:

“Vervoerwaardepotentie-analyse voor ketenmobiliteit langs de Wunderline” (Planersocietät/GoudappelCoffeng 2018).

Ausführungsprogramm Anschlussmobilität basierend auf der Studie: “Potenzialanalyse zur

Anschlussmobilität entlang der Wunderline” (Planersocietät/GoudappelCoffeng 2018).