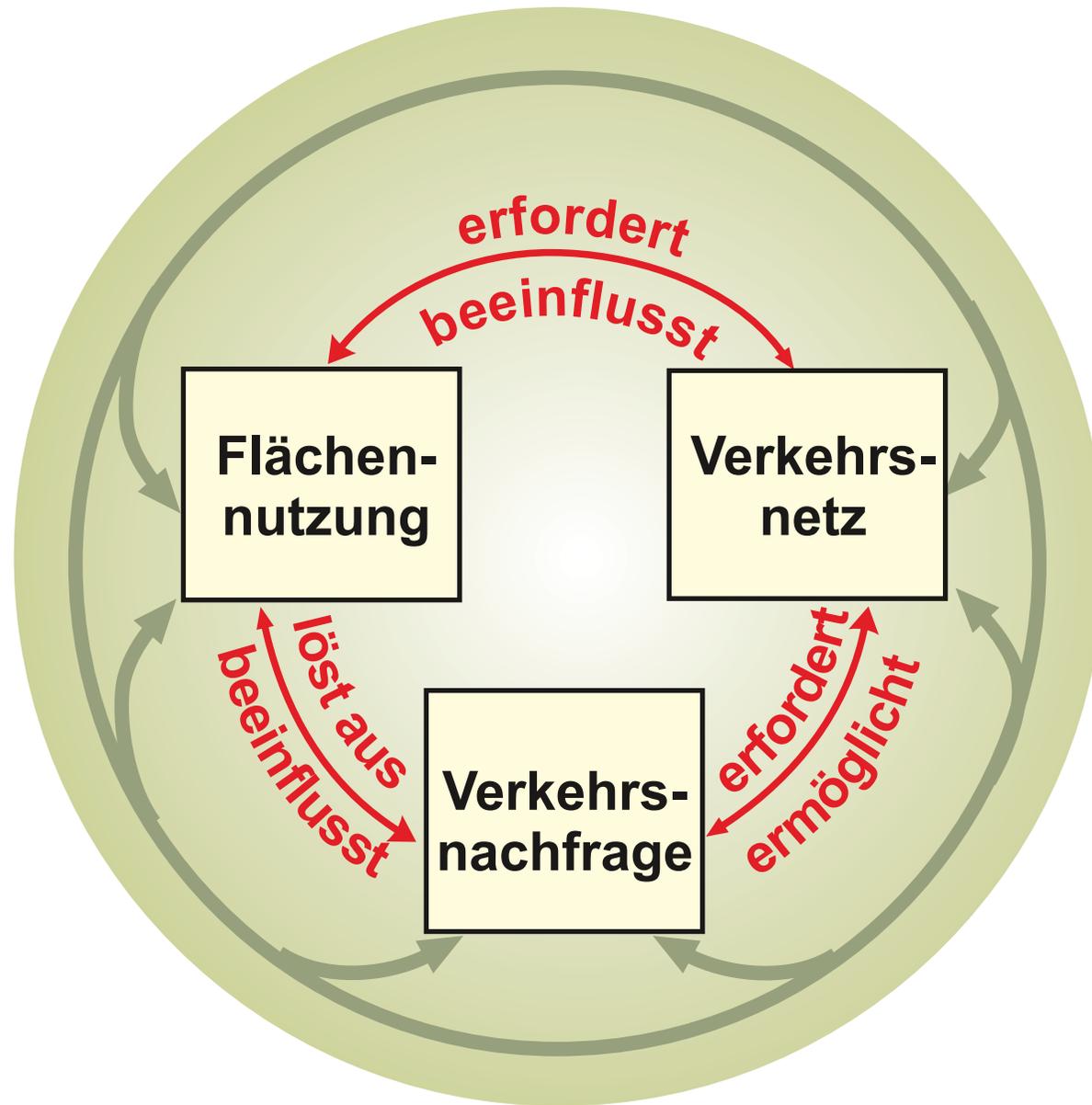


Verkehrskonzept

Bad Zwischenahn

Wirkungszusammenhänge



Vorhandenes Parkleitsystem



Unklar, nicht eindeutig

Pfeile zeigen nach links und rechts zu gebührenfreien Parkplätzen. Weitere Informationen werden nicht gegeben. Wie soll der Besucher einen Parkplatz auswählen. Der nach links zeigende Pfeil könnte als Wegweisung auf den Parkplatz des Gartenbaubetriebes falsch gedeutet werden.



Vorhandenes Parkleitsystem



Bahnhof



Unklar, nicht eindeutig

Wegweiser (rechtes Bild) zeigt gebührenpflichtige Stellplätze am Bahnhof an. Am Bahnhof selbst ist dann das Parken mit Parkscheibenregelung erlaubt.

Vorhandenes Parkleitsystem



nicht einheitlich

Die Schilderarten sind nicht einheitlich. Aus nordwestlicher und südöstlicher Richtung sind unterschiedliche Schilder montiert.

Vorhandene Parkraumbewirtschaftung

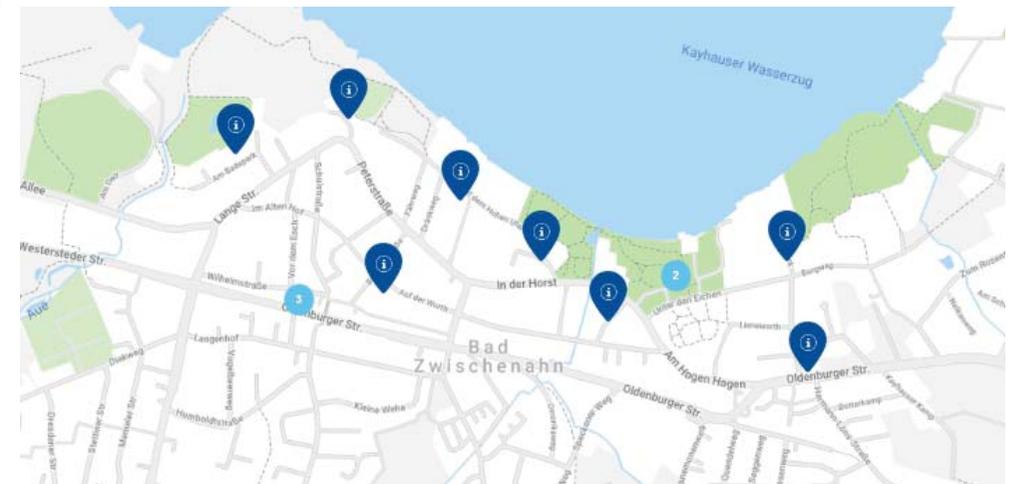


Vorhandene Parkraumbewirtschaftung



Internetseite Stadt Bad Zwischenahn

Parkplatz Nr.	Bezeichnung	Anzahl der Parkplätze	Davon Parkplätze für Behinderte	Bewirtschaftung	Gebühren pro Stunde/Beschränkung	
1	---	---	---	---	---	
2	ZOB	70	2	nein	keine	B
3	Am Badepark	227	4	nein	keine	B
4	Bertram (Dränkweg)	60	6	nein	keine	-
5	Oidenburger Straße	66	2	Parkscheinautomat	0,50 €	*
6	Am Hogen Hagen	143	5	Parkscheinautomat	0,50 €	*
7	Auf der Würth	29	2	Parkscheinautomat	0,50 €	*
8	Wilhelmstraße	101	4	nein	keine	
9	Am Bahnhof	16	2	Parkscheibe	1 Stunde	
10	Feldhus	38	1	Parkscheibe	2 Stunden	
11	Peterstraße	30	2	Parkscheinautomat	0,50 €	*
12	Wellenhallenbad	59	2	Parkscheinautomat	1,00 €	**
13	Unter den Eichen	46	6	Parkscheinautomat	1,00 €	**
14	Strandbad	75	3	Parkscheinautomat	1,00	* B
	Parkstreifen im Ort			Parkscheibe	1 Std., z. T. 15 Min.	



Internetseite Stadt Bad Zwischenahn - Touristik

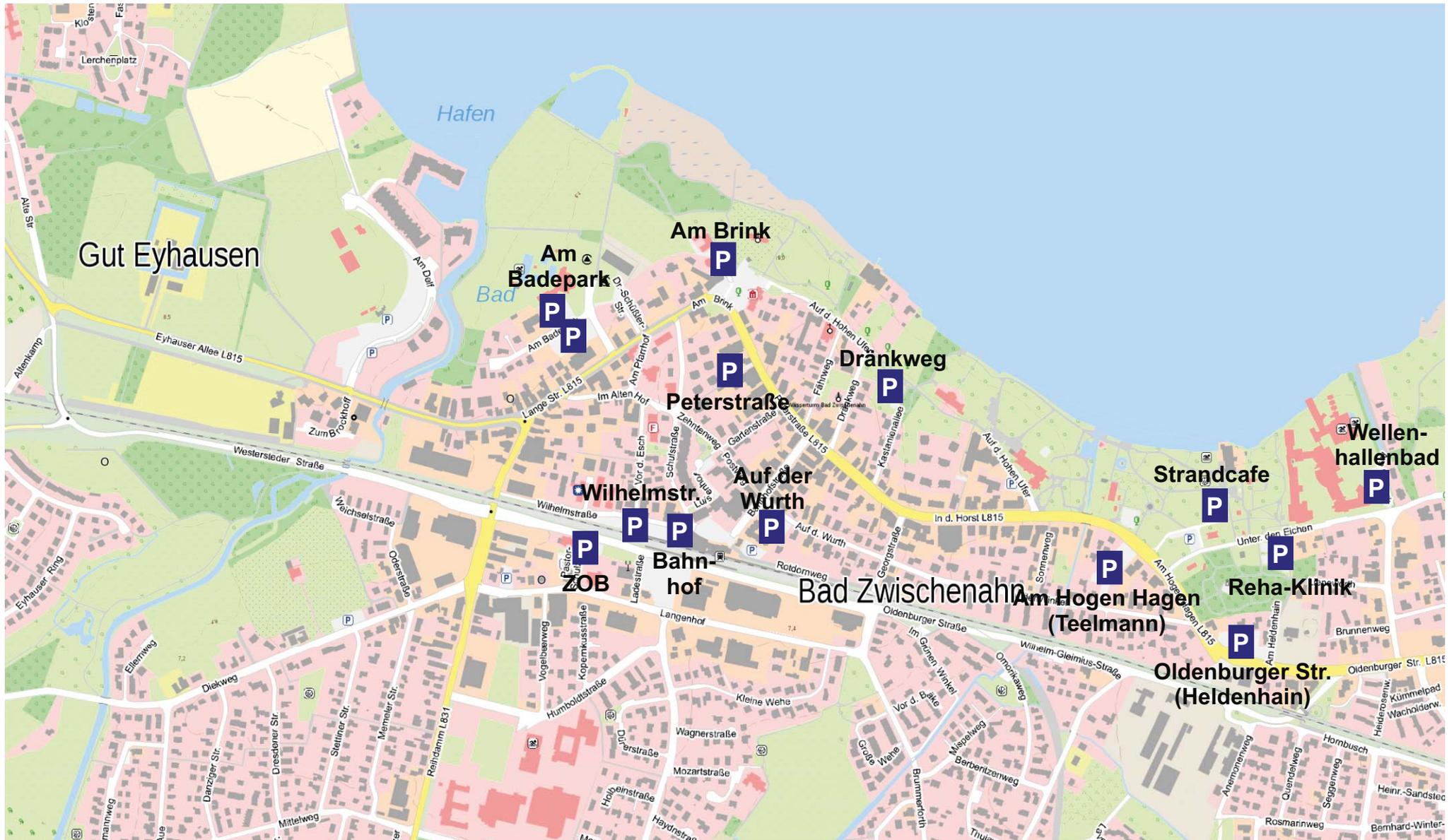


Internetseite Stadt Bad Zwischenahn - Touristik und Auslage ausgedruckter Plan Rathaus und Touristinfo

Vorhandenes Parkleitsystem

- **Beschilderung teilweise unklar.**
- **Beschilderung uneinheitlich.**
- **Unübersichtliche Parkhöchstdauer und Kosten.**
- **Keine Einheitliche Darstellung in verschiedenen Karten und Internetquellen.**
- **Wird nur von ortsunkundigen Besuchern genutzt.**

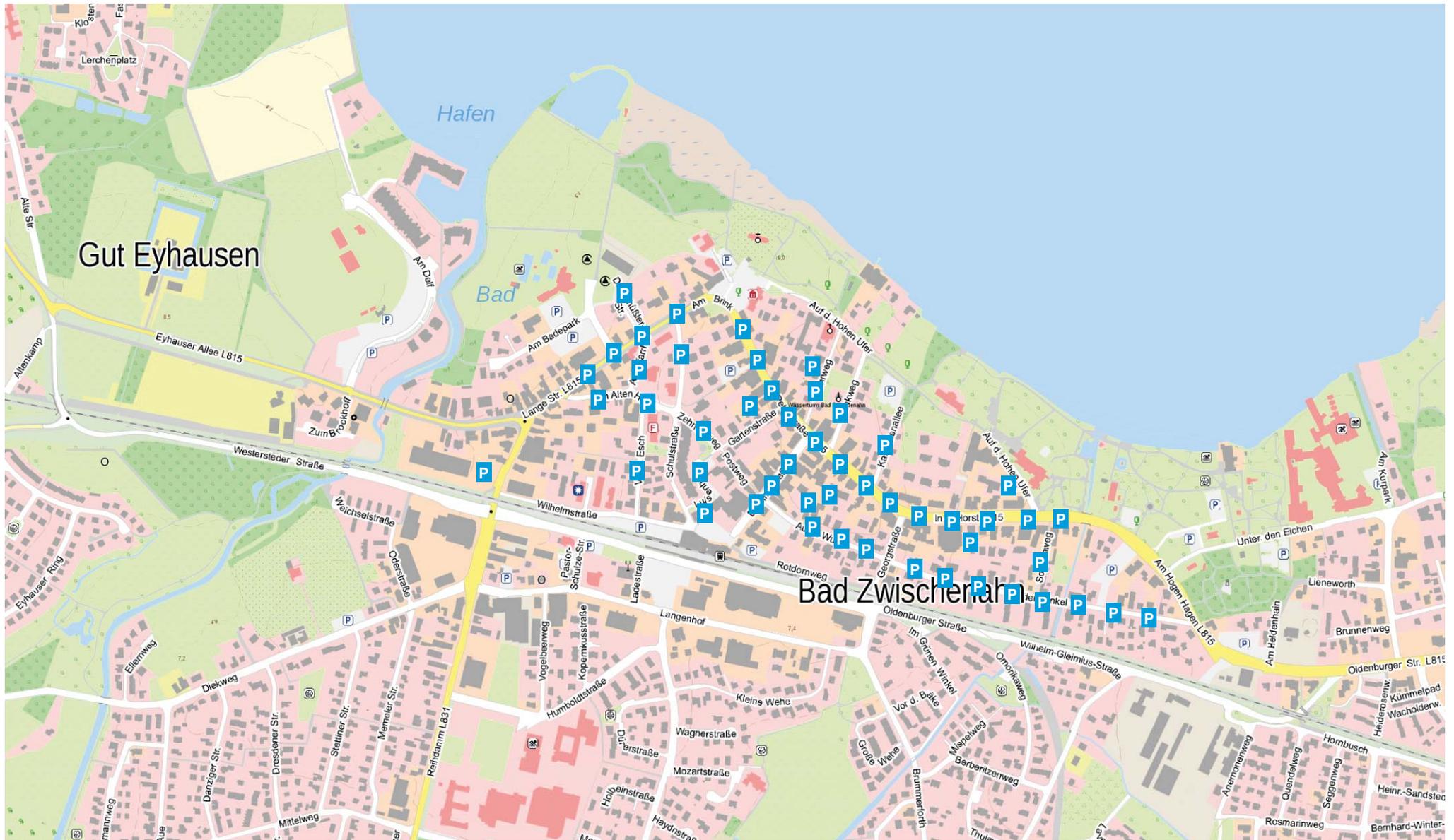
Vorhandene Parkplätze



Vorhandene Parkplätze



Vorhandene Parkplätze



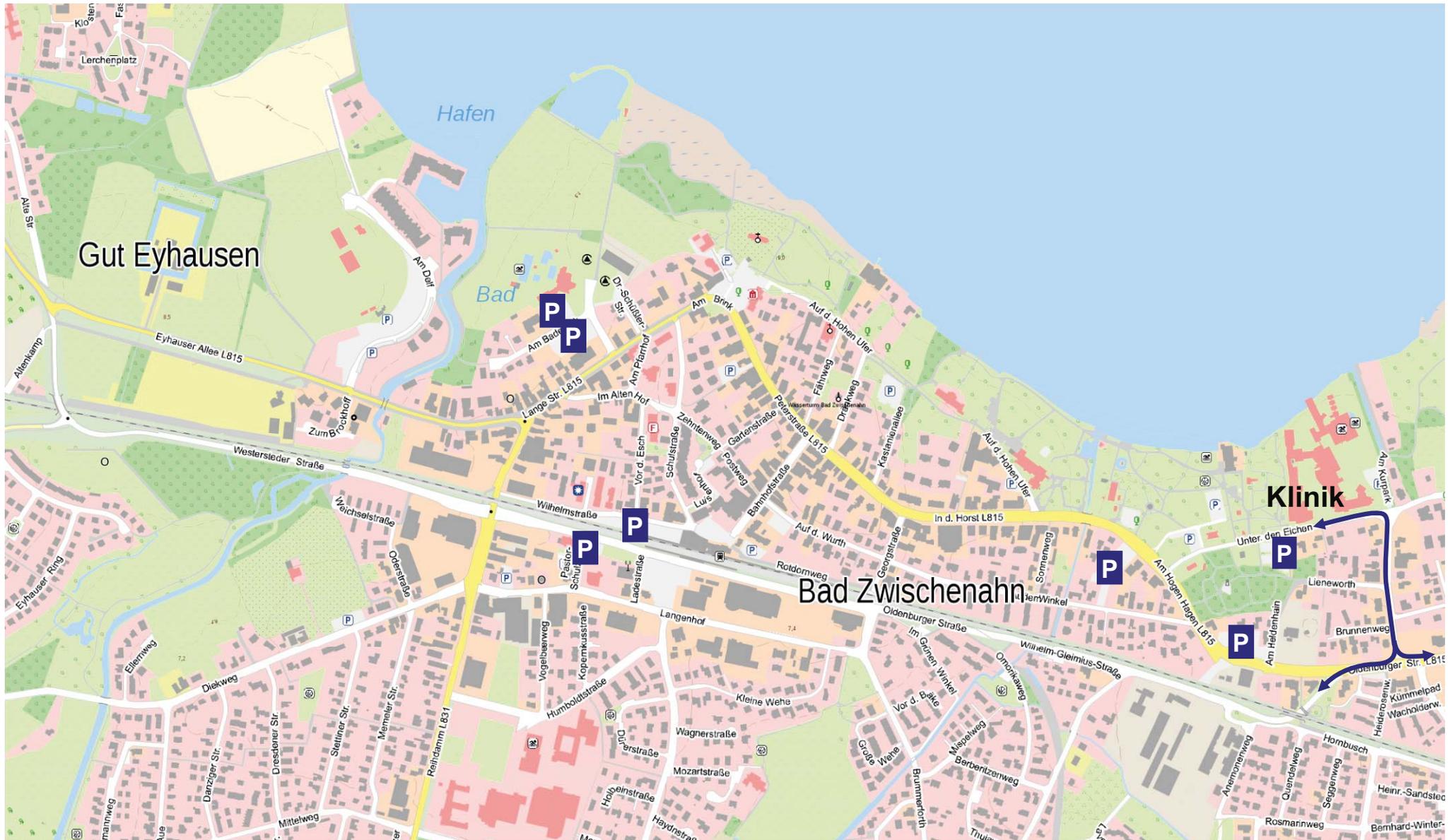
Vorhandene Parkplätze

- **Parkplätze im Ortskern verteilt.**
- **Neben einigen größeren Parkplätzen viele kleine Parkplatzbereiche und straßenbegleitende Stellplätze.**
- **Private Stellplätze (Wohnhäuser, Geschäfte - z.B. In der Horst, Hotels).**
- **An Sonntagsnachmittagen in der Saison vollständig belegt.**

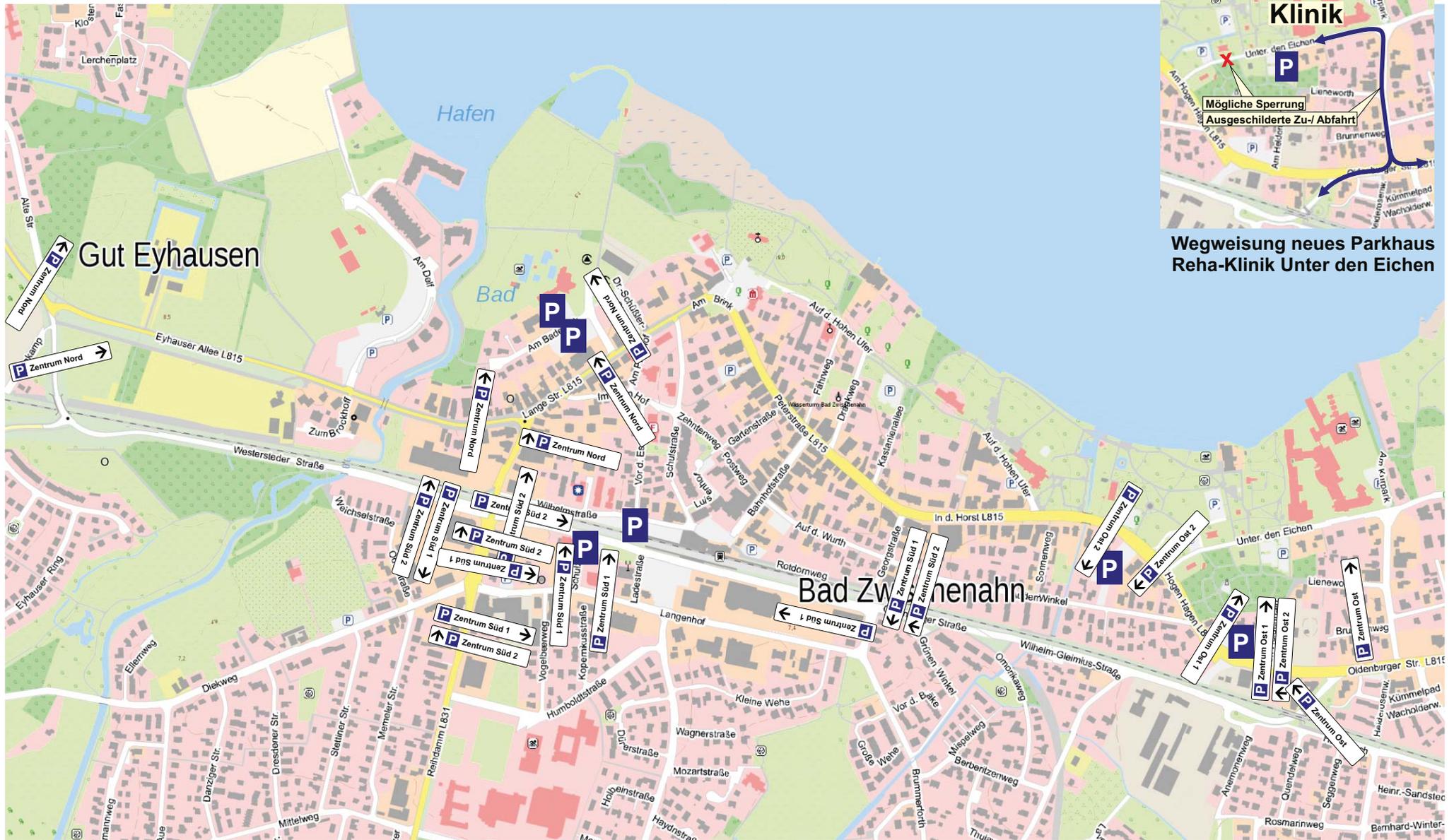
Neuanlage Parkplätze



Neues Parkleitsystem



Neues Parkleitsystem

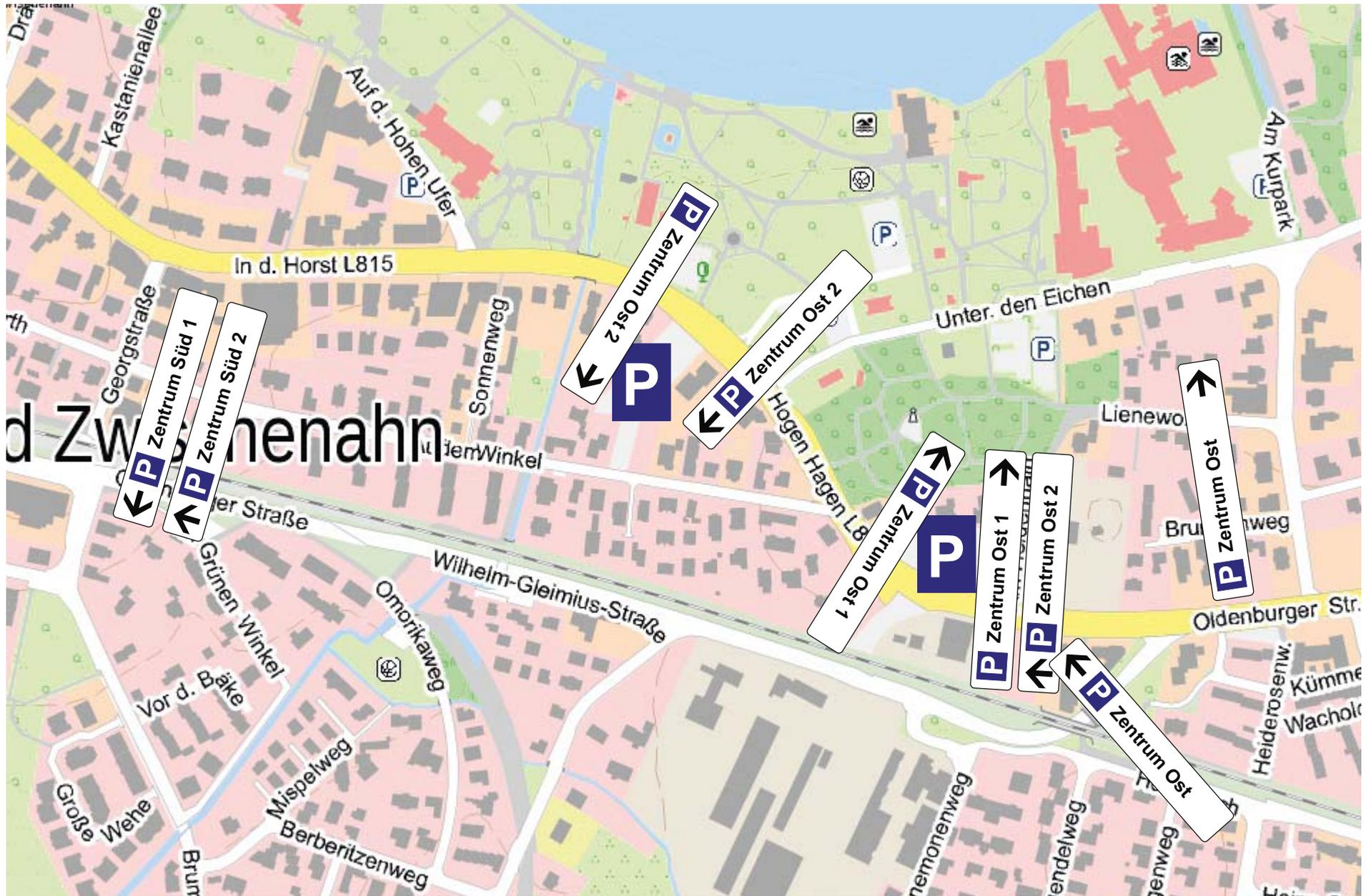


Neues Parkleitsystem

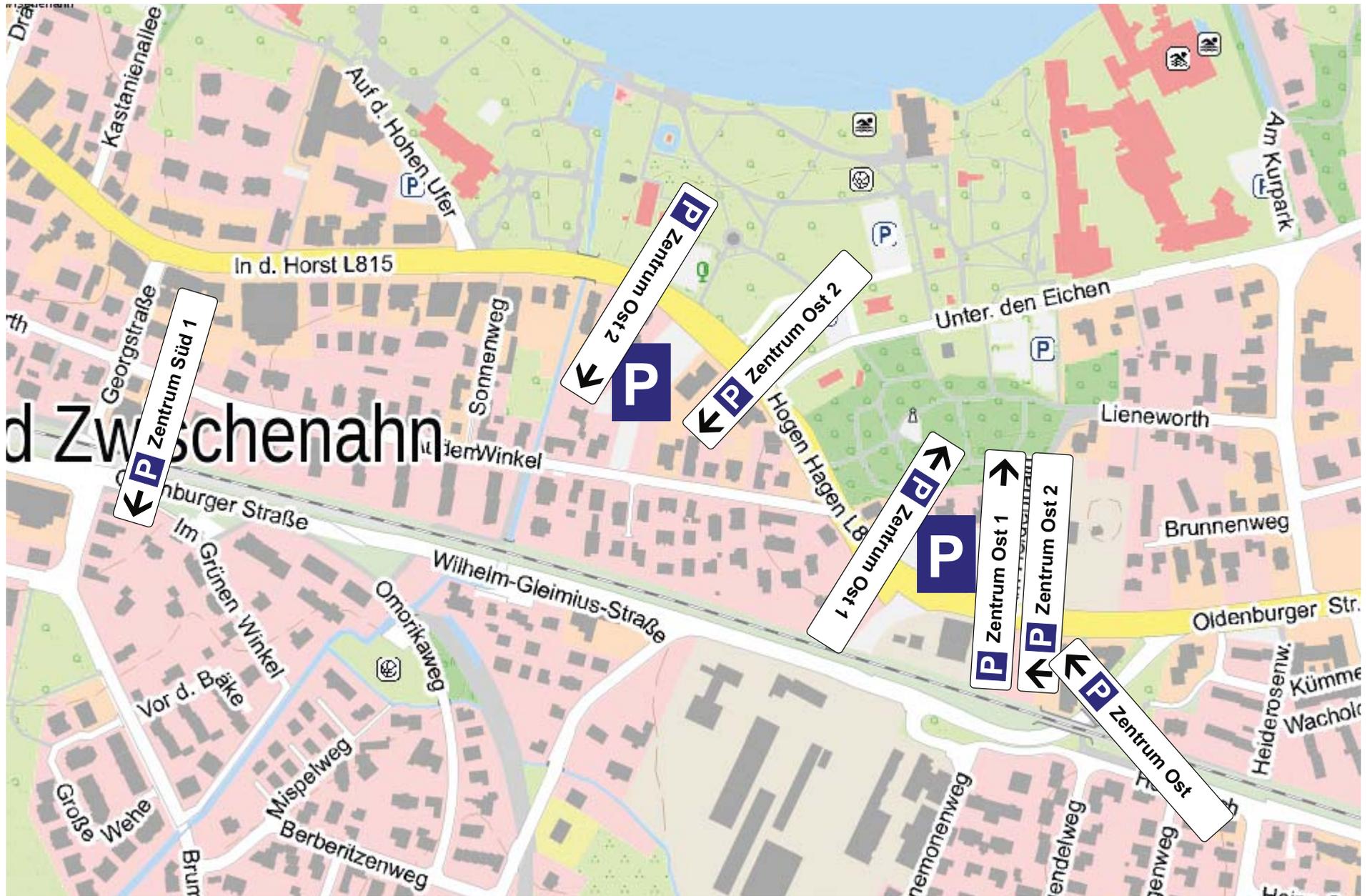


Wegweisung neues Parkhaus Reha-Klinik Unter den Eichen

Neues Parkleitsystem



Neues Parkleitsystem



Neues Parkleitsystem



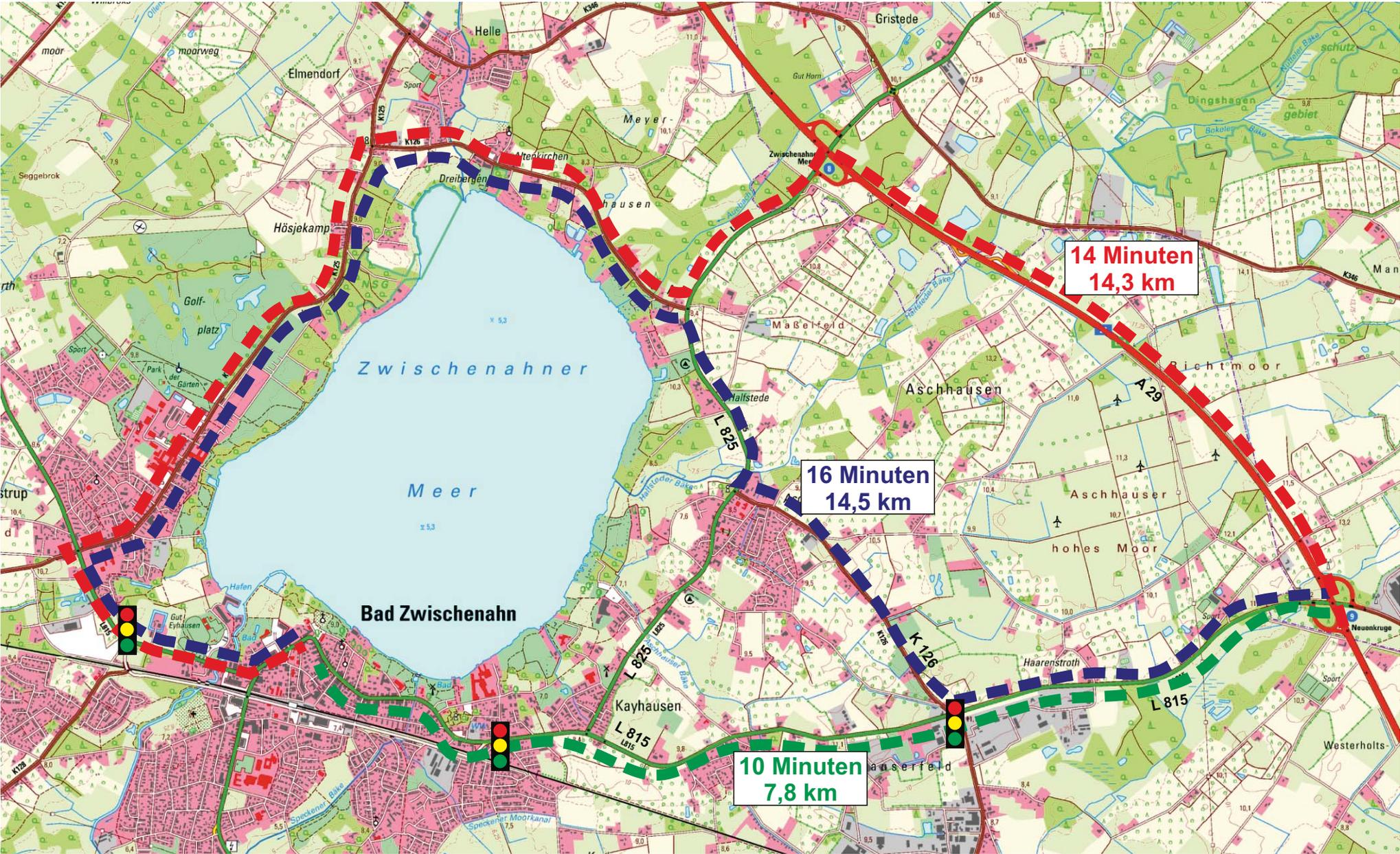
Neues Parkleitsystem

- Ausschilderung weniger größerer Parkplätze.
- Starre Beschilderung.
- Namensgebung „Zentrum“.
- Wegweisung zum jeweils nächstgelegenen Parkplatz.
- Möglichkeit zusätzlicher LED-Tafeln.

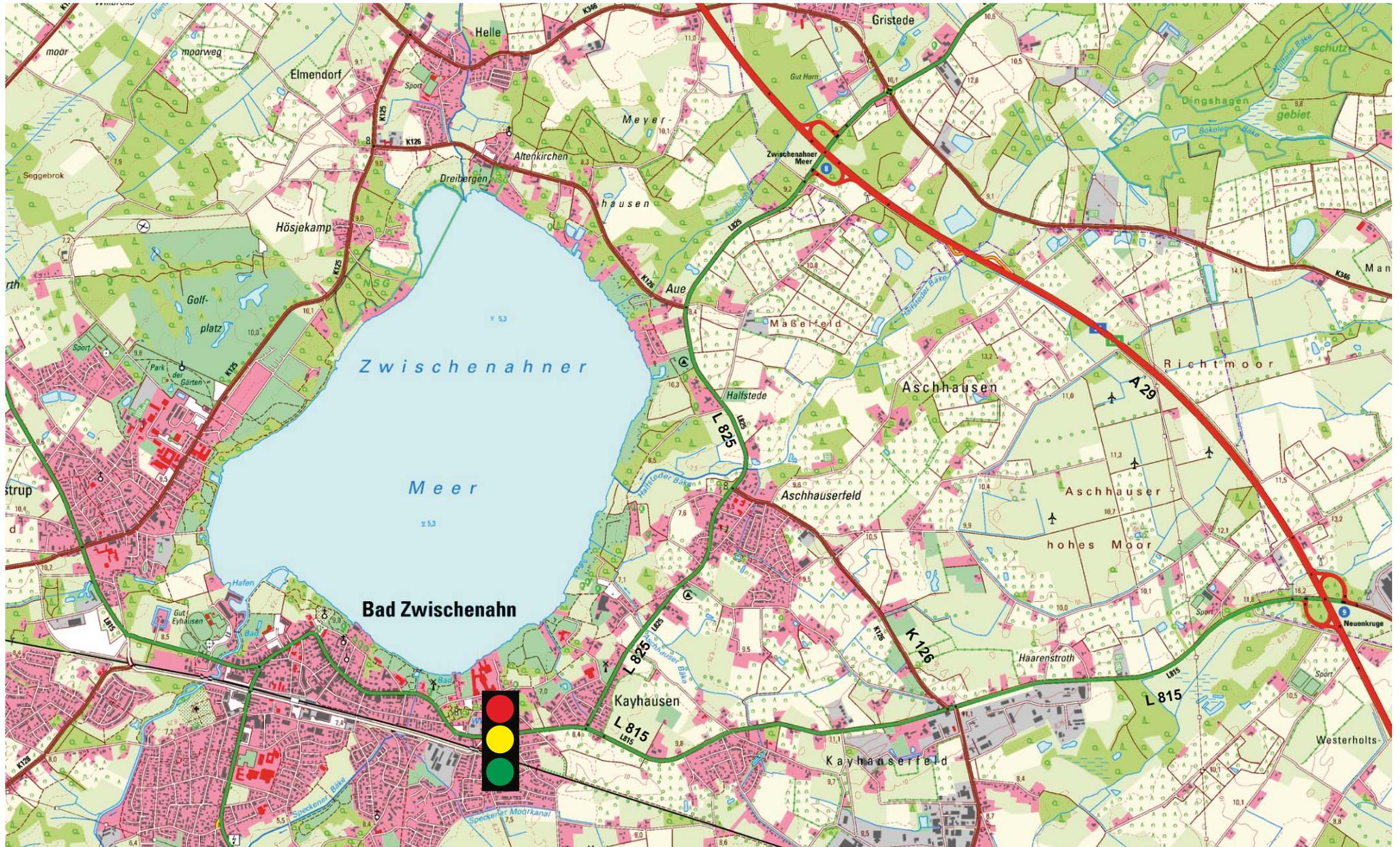
Mängel Kfz-Verkehr



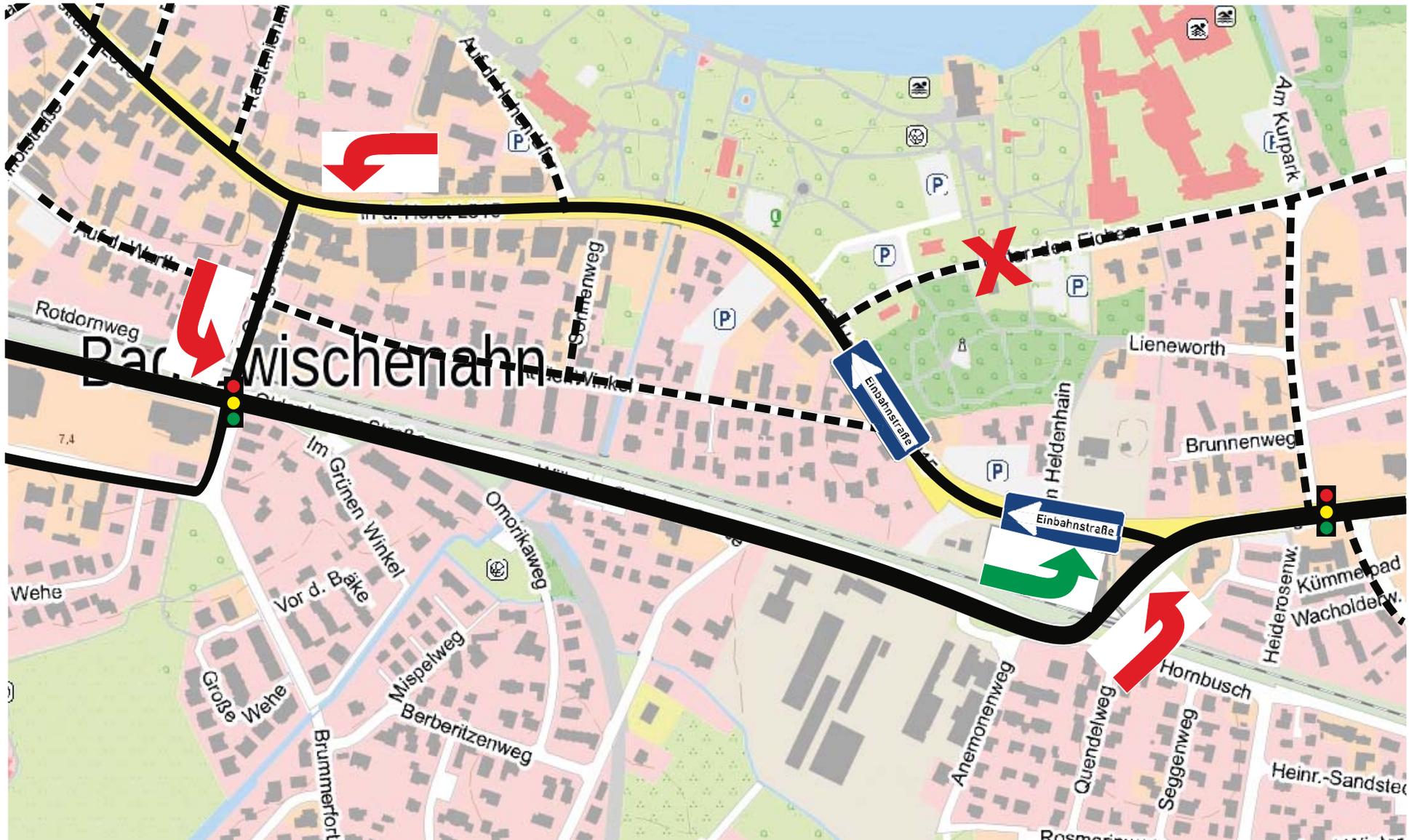
Großräumige Wegweisung



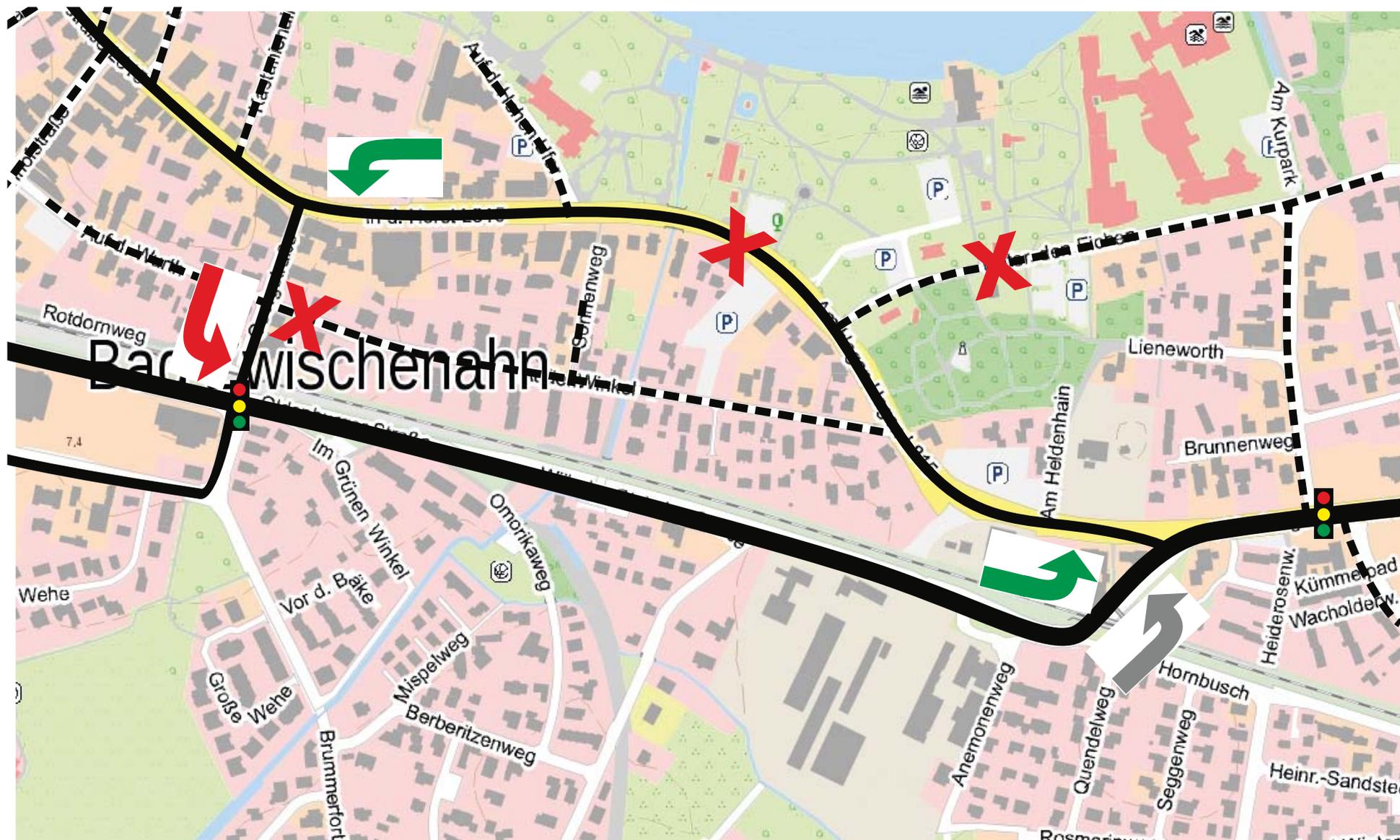
Optimierung LSA-Schaltung an Sonntagen



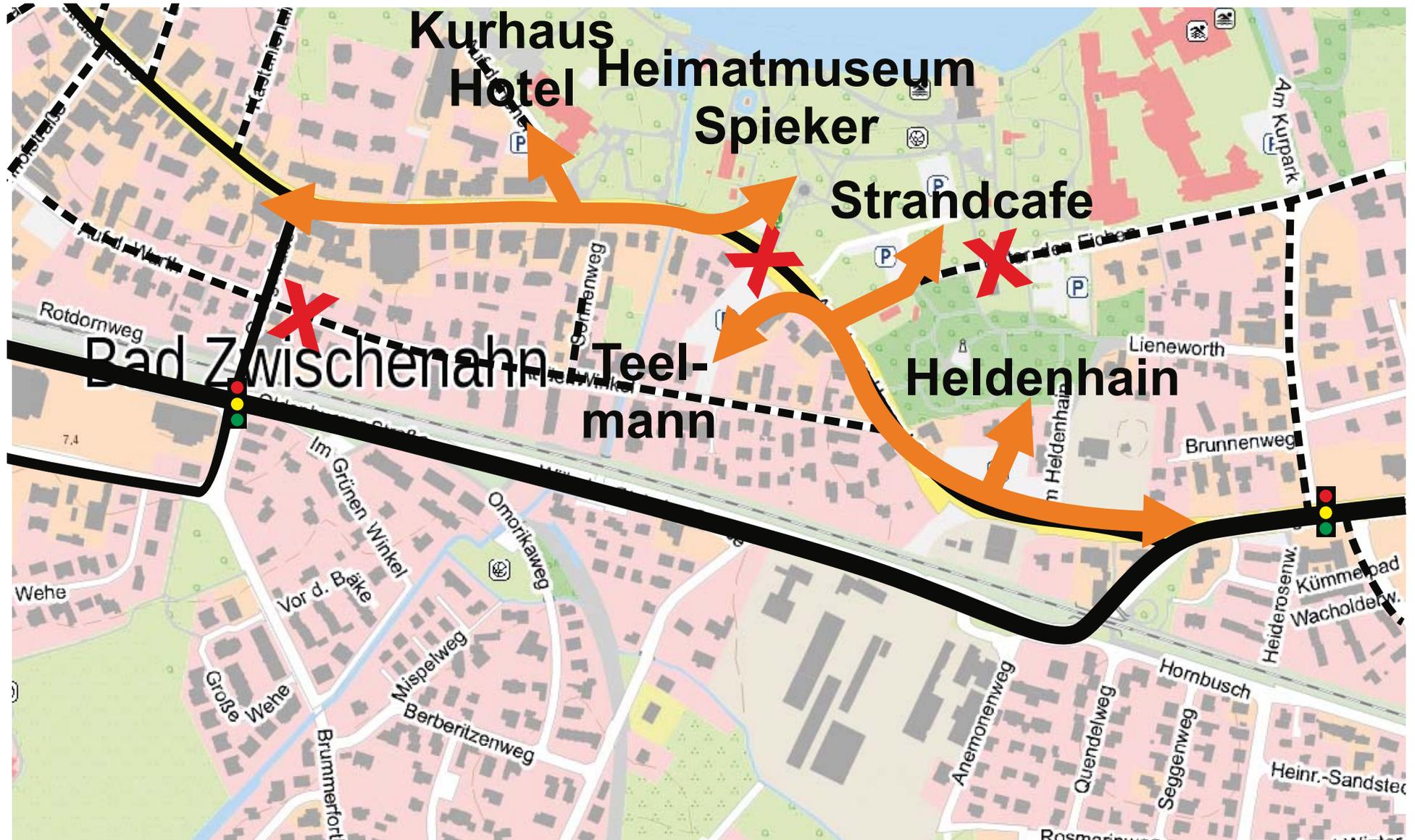
Fahrtrichtungsgebote/ Einbahnstraßen/ Sackgassen



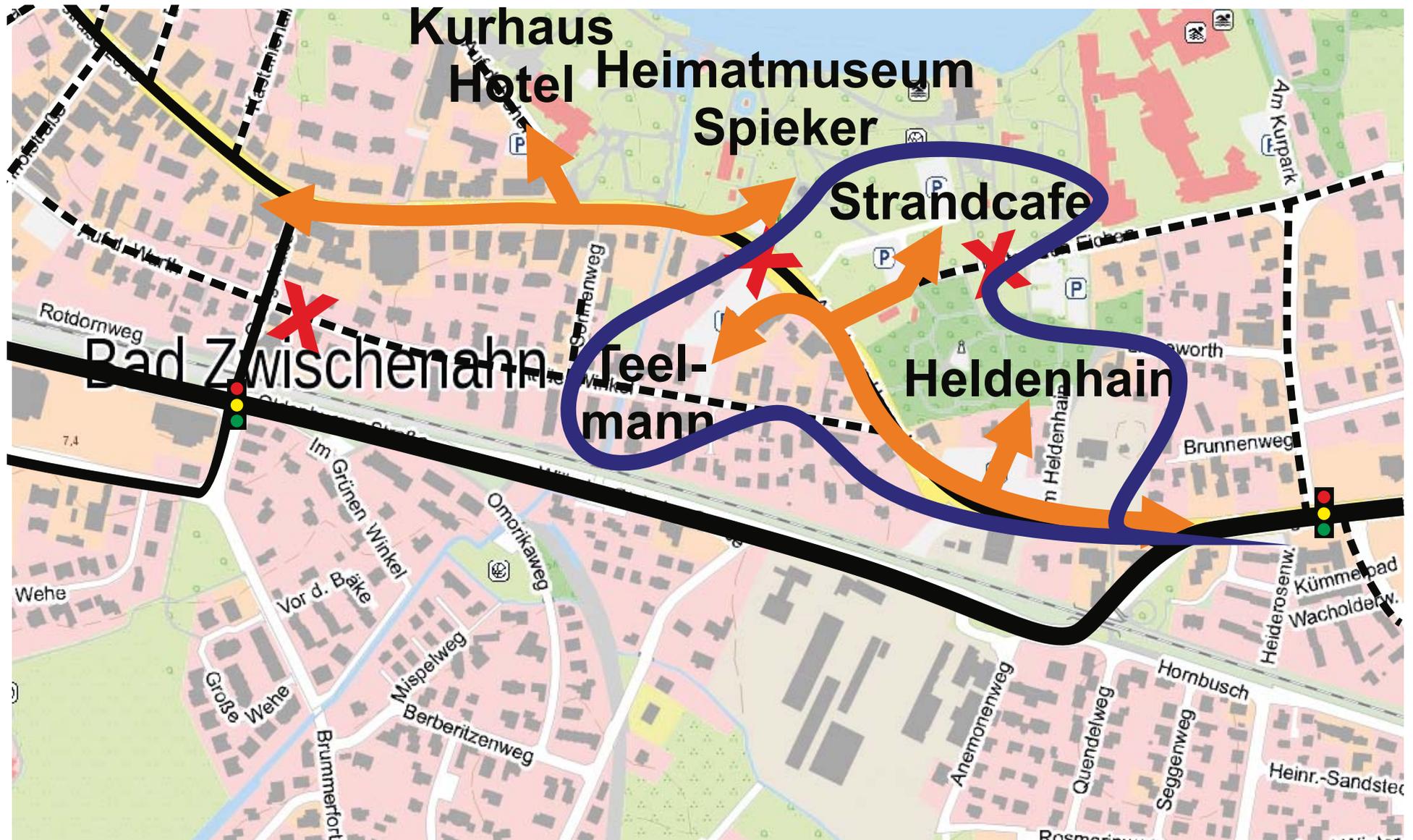
Fahrtrichtungsgebote/ Einbahnstraßen/ Sackgassen



Fahrtrichtungsgebote/ Einbahnstraßen/ Sackgassen



Fahrtrichtungsgebote/ Einbahnstraßen/ Sackgassen



Fahrtrichtungsgebote

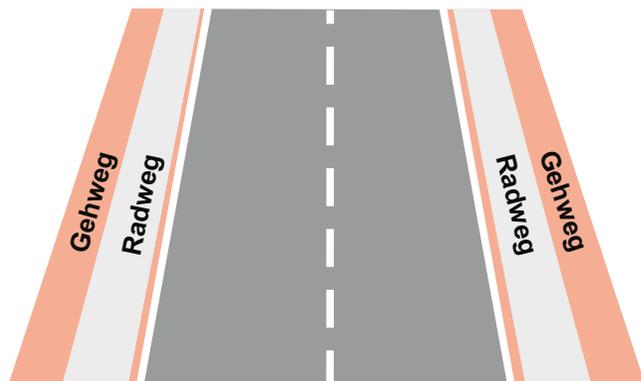
Vorgeschriebene Fahrtrichtung
aktiv ganzjährig Sonntag 13-18 Uhr



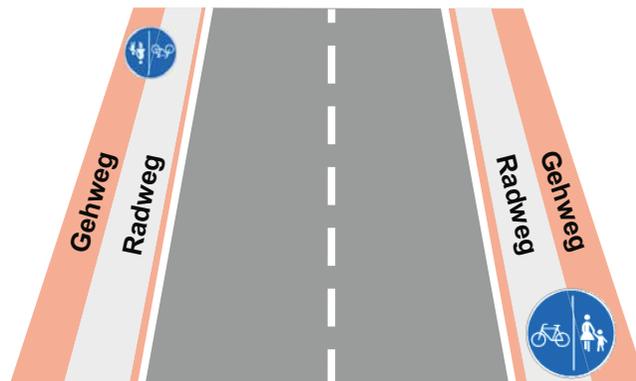
Radverkehrsführung

Grundsätzlich gilt: Kinder bis 8 Jahren müssen, Kinder bis 10 Jahren dürfen den Gehweg benutzen.

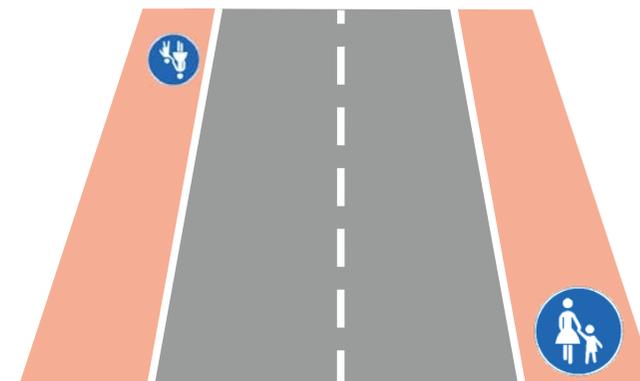
Radweg
nicht benutzungspflichtig



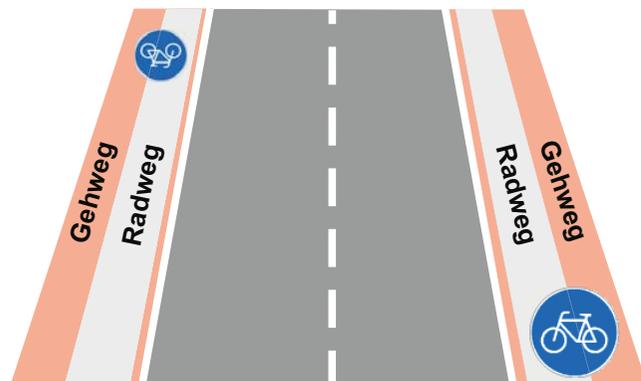
Getrennter Geh-/ Radweg
benutzungspflichtig



Radfahrer müssen
die Fahrbahn nutzen



Radweg
benutzungspflichtig



Gemeinsamer Geh-/ Radweg
benutzungspflichtig



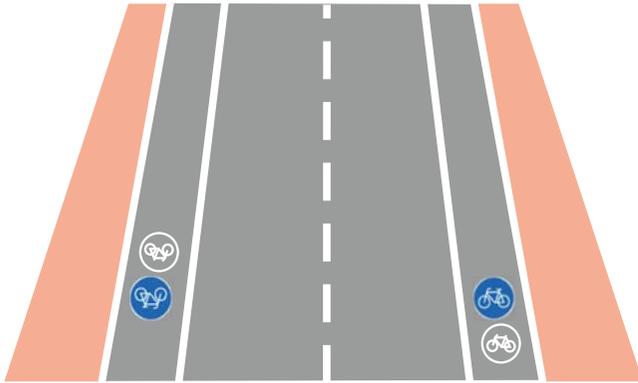
Radfahrer dürfen die Fahrbahn
oder mit besonderer Rücksichtnahme
den Gehweg nutzen



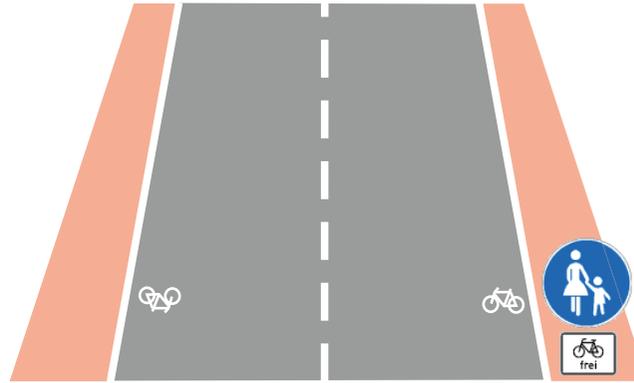
Radverkehrsführung

Grundsätzlich gilt: Kinder bis 8 Jahren müssen, Kinder bis 10 Jahren dürfen den Geweg benutzen.

Radfahrstreifen

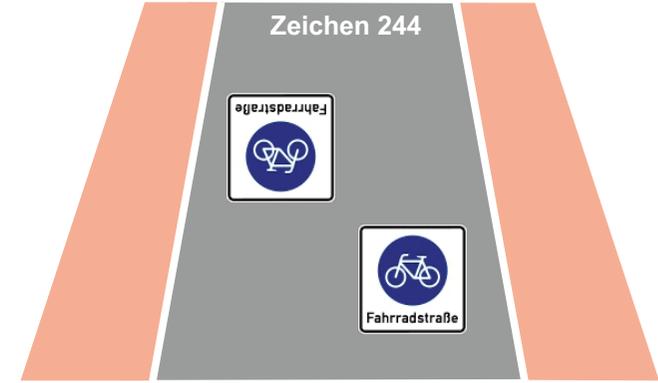


Markierung Fahrradsymbol

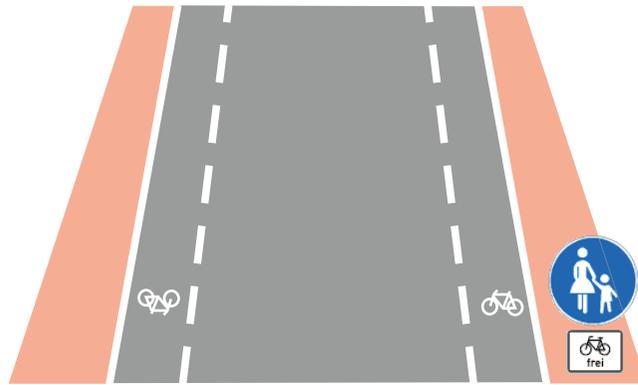


ergänzend möglich

Fahrradstraße

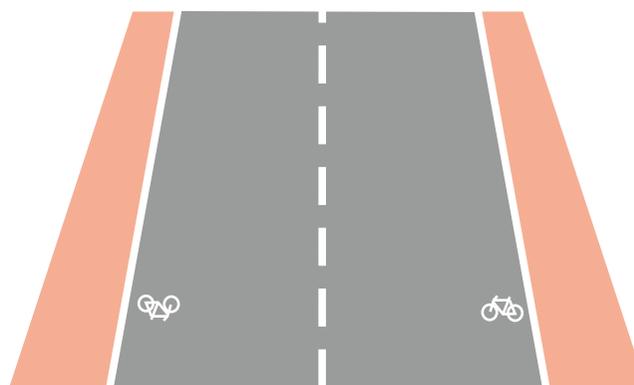


Schutzstreifen



ergänzend möglich

Markierung Fahrradsymbol



Fahrradzone

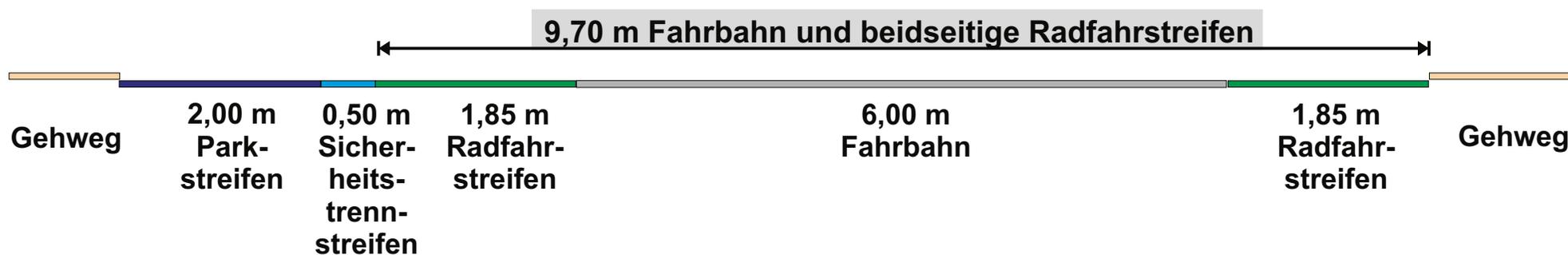


Keine offizielle Anlage gemäß StVO!

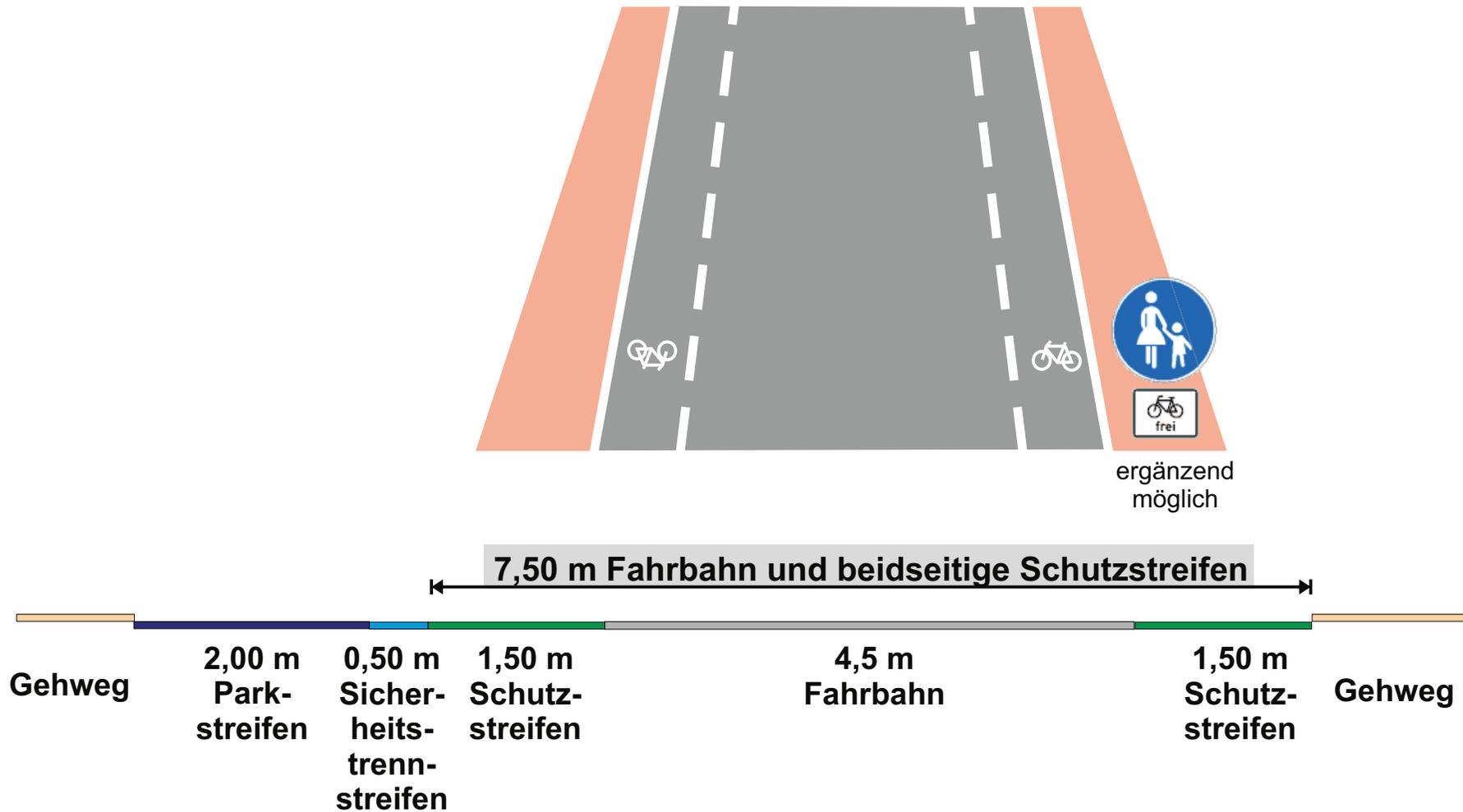
Mix verschiedener Maßnahmen im Quartier Bremen-Neustadt.

Beispiele von verkehrsberuhigten Quartieren ohne Kfz-Verkehr oder fahrradfreundlichen Quartieren aus anderen Ländern.

Radfahrstreifen



Schutzstreifen Radverkehr



Pflasterungen entfernen



Am Brink



Einmündung Mühlenstraße/ Lange Straße



Abbiegehilfe Unter den Eichen entfernen, Mehrzweckstreifen verbreitern



Der Mehrzweckstreifen ist hier deutlich schmaler als im weiteren Straßenverlauf. Die Linienführung wurde nachträglich verändert. Die ist ggf. im Zusammenhang mit der Anlage der Linksabbiegehilfe in Richtung Unter den Eichen erfolgt.



Mehrzweckstreifen verbreitern



Das Fahrzeug parkt korrekt in der Parkbucht. Diese ist allerdings so schmal, dass das Fahrzeug den Mehrzweckstreifen zur Hälfte in Anspruch nimmt.

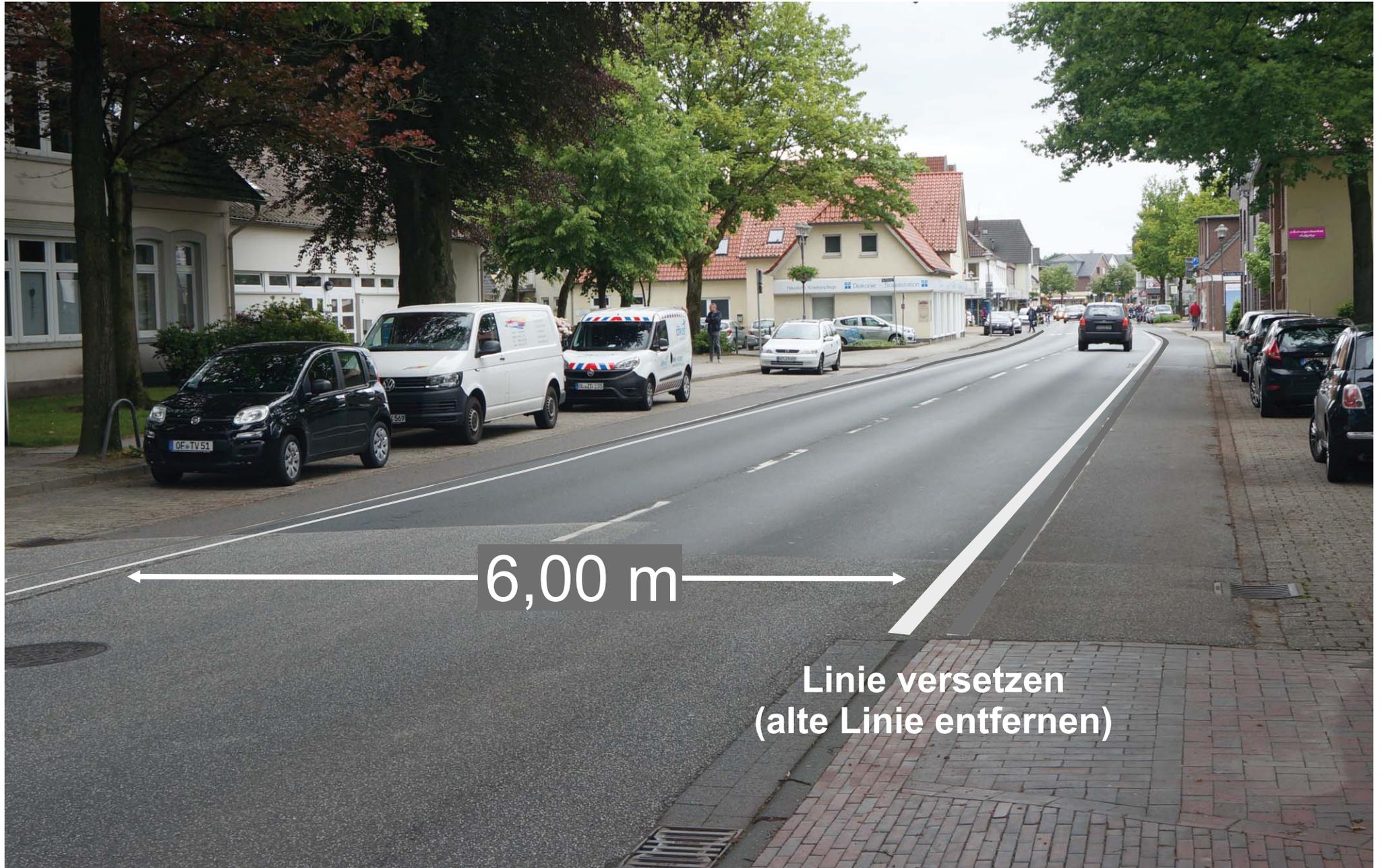
An anderer Stelle sind die Parkbuchten deutlich breiter, so dass Radfahrer an den parkenden Pkw mit ausreichendem Abstand vorbeifahren können. Hier zeigen sich allerdings die Schäden in der Fahrbahnoberfläche, die das Radfahren unattraktiver machen.



Mehrzweckstreifen verbreitern



Mehrzweckstreifen verbreitern



Mehrzweckstreifen verbreitern



Fahrradstraße als alternative Achse



Fahrradstraße als alternative Achse



Fahrradstraße als alternative Achse



Fahrradstraße als alternative Achse



Fahrradstraße als alternative Achse



Kurzfristige Maßnahmen



Mittel- und langfristige Maßnahmen

