

# **Fahrradstraße**

**Bad Zwischenahn - Oldenburg**

**Erläuterungen/Pläne für Anlieger und  
interessierte Bürger**



# Fahrradstraße Bad Zwischenahn - Oldenburg

## Unser Ziel:

- Neben der Förderung des Öffentlichen Personennahverkehrs gehört die **Förderung des Radverkehrs** zu den Schwerpunkten der Verkehrspolitik der Gemeinde.
- Ein wichtiger Baustein ist dabei der Bau einer neuen **Fahrradstraße**, die Bad Zwischenahn mit den Bauerschaften Specken, Kayhausen, Kayhauserfeld, Petersfehn I /II, Bloh, Kleefeld, Friedrichsfehn und Wildenloh sowie der Stadt Oldenburg auf direktem Weg verbinden soll.



# Fahrradstraße Bad Zwischenahn - Oldenburg

## Unser Ziel:

- Diese Fahrradstraße soll **die zentrale Ost-West-Achse** für den Radverkehr werden; sie soll besonders dem **Berufs- und Schülerverkehr** dienen aber auch dem **touristischen Radverkehr** zugutekommen.
- Über diese Strecke hinaus sollen mittel- bis langfristig **weitere komfortable und sichere neue Radwege** (z.B. am Birkenweg) angelegt werden, die das bestehende Radwegesystem ergänzen und noch besser mit den umliegenden Kommunen, einschließlich der Stadt Oldenburg, vernetzen.



# Fahrradstraße Bad Zwischenahn - Oldenburg

## Unser Ziel:

- Erreicht werden soll, dass möglichst viele **vom Auto auf das Fahrrad umsteigen**.
- Die neue Verbindung ist auch deshalb wichtig, weil der **bestehende Radweg entlang der Bahn nach Oldenburg** sich auf dem Areal der Deutschen Bahn befindet und die Fläche **nur gepachtet** ist. Der Bestand des Radweges ist daher nicht auf Dauer gesichert, weshalb auch keine Verbreiterung des Weges oder eine Asphaltierung möglich sind.



# Fahrradstraße Bad Zwischenahn - Oldenburg

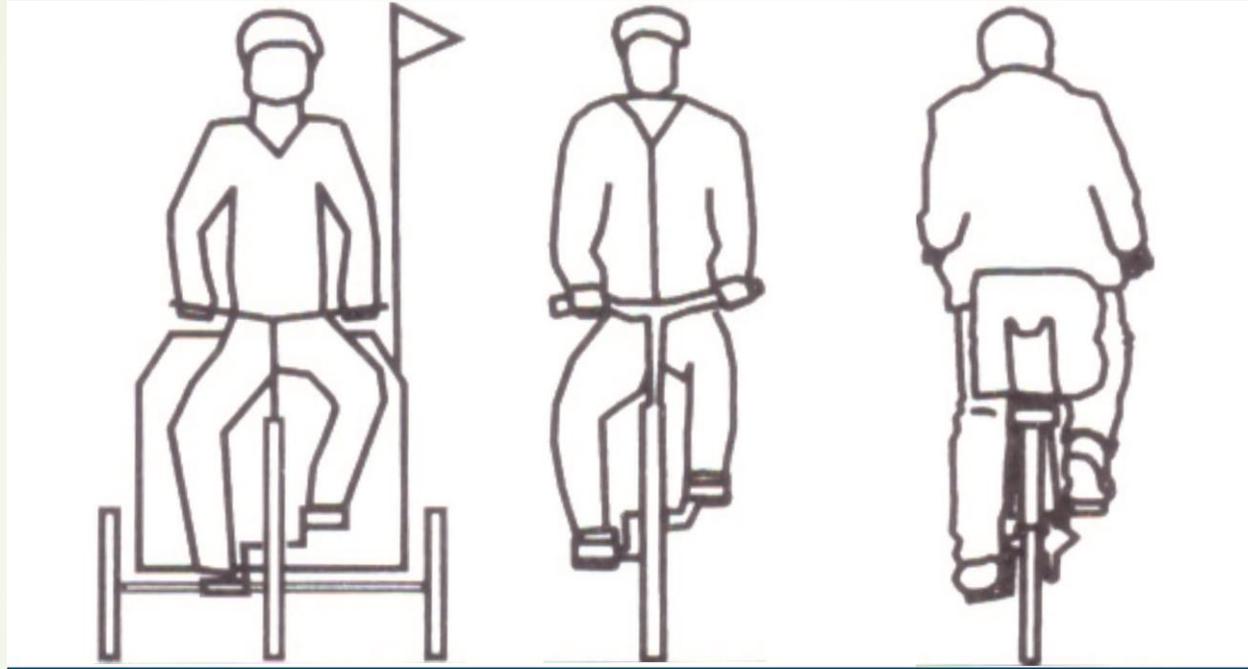
## Wie soll ausgebaut werden:

- Die Fahrradstraße wird insgesamt etwa **11 km lang** sein und eine **Breite zwischen 3 m** (Bereich ohne Anliegerverkehr) **und 3,50 m** (Bereiche mit Anliegerverkehr) erhalten. Die Breiten reichen aus, damit ein bequemes Nebeneinanderfahren von Radfahrern möglich ist, ohne den Gegenverkehr zu beeinträchtigen.

Für den **Radweg am Birkenweg** ist eine **Breite von 2,50 m** vorgesehen.

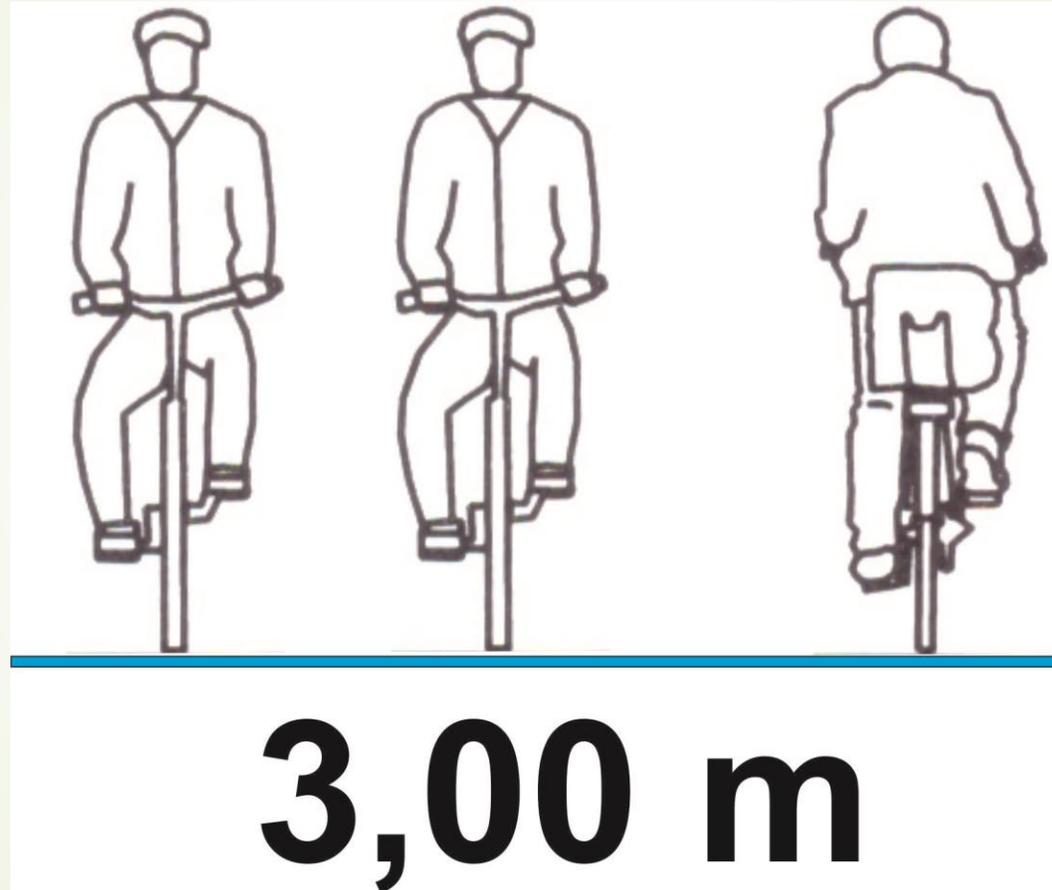
- Um auch Begegnungen mit und zwischen größeren Fahrzeugen zu ermöglichen, sind in den Anliegerstraßen in regelmäßigen Abständen zusätzliche **Ausweichbuchten** geplant.

# Ausbauquerschnitt für die Straßen mit Anliegerverkehr



**3,50 m**

# Ausbauquerschnitt für den Abschnitt ohne Anliegerverkehr



# Ausbauquerschnitt für den Radweg am Birkenweg



**2,50 m**



# Fahrradstraße Bad Zwischenahn - Oldenburg

## Wie soll ausgebaut werden:

### ► Keine Vollauskoffering

Die Fahrradstraße führt überwiegend durch Moorgebiete. Um diese zu schützen, soll auf eine Vollauskoffering verzichtet werden. Der Moorkörper als wichtiger **CO<sub>2</sub>-Speicher bleibt so weitgehend erhalten.**

Stattdessen wird für den Unterbau nur eine **Teilauskoffering** bis zu einer geringen Tiefe vorgenommen und darauf eine Schotterschicht mit sogenannten „Geogittern“ zur Stabilisierung aufgebracht. Mit dieser Bauweise hat die Gemeinde in einem Teilabschnitt der Friedrichstraße gute Erfahrungen gemacht.

Diese Bauweise schont die Umwelt und spart zudem Kosten.



# Fahrradstraße Bad Zwischenahn - Oldenburg

## Wie soll ausgebaut werden:

- Es ist vorgesehen, die Straße zu **asphaltieren**, um ein komfortables Befahren zu ermöglichen.
- Der vorhandene **Baumbestand bleibt weitgehend erhalten.**



# Fahrradstraße Bad Zwischenahn - Oldenburg

## Kosten und Finanzierung:

- Für die Anlieger entstehen **keine Straßenausbaubeiträge**.
- Die **Gesamtkosten** des Projekts belaufen sich nach einer überschlägigen Schätzung auf **ca. 5 Mio. €**.
- Um die Maßnahme finanzieren zu können, wird die Gemeinde **Fördermittel** beantragen.

# Fahrradstraße Bad Zwischenahn - Oldenburg

## Ausweisung als Fahrradstraße: Was bedeutet das?

- Die gesamte Strecke soll **einheitlich als Fahrradstraße** ausgewiesen werden.
- Der **Radverkehr hat Vorrang** gegenüber anderen Verkehrsarten.
- Die **Radler geben das Tempo vor** - Autofahrer müssen sich nach deren Geschwindigkeit richten.
- Es gilt **Tempo 30 für alle**.
- Radfahrer **dürfen nebeneinander fahren**.



# Fahrradstraße Bad Zwischenahn - Oldenburg

## Ausweisung als Fahrradstraße: Was bedeutet das?

- Der **Anliegerverkehr bleibt in vollem Umfang zugelassen.**

Dazu zählen auch landwirtschaftliche Fahrzeuge, soweit sie landwirtschaftliche Flächen oder Betriebe erreichen müssen, die sich entlang der Fahrradstraße befinden.

Ebenfalls zählen dazu die Besucherverkehre, Lieferverkehre usw.

- **Unterbunden** wird der motorisierte **Durchgangsverkehr.**



# Fahrradstraße Bad Zwischenahn - Oldenburg

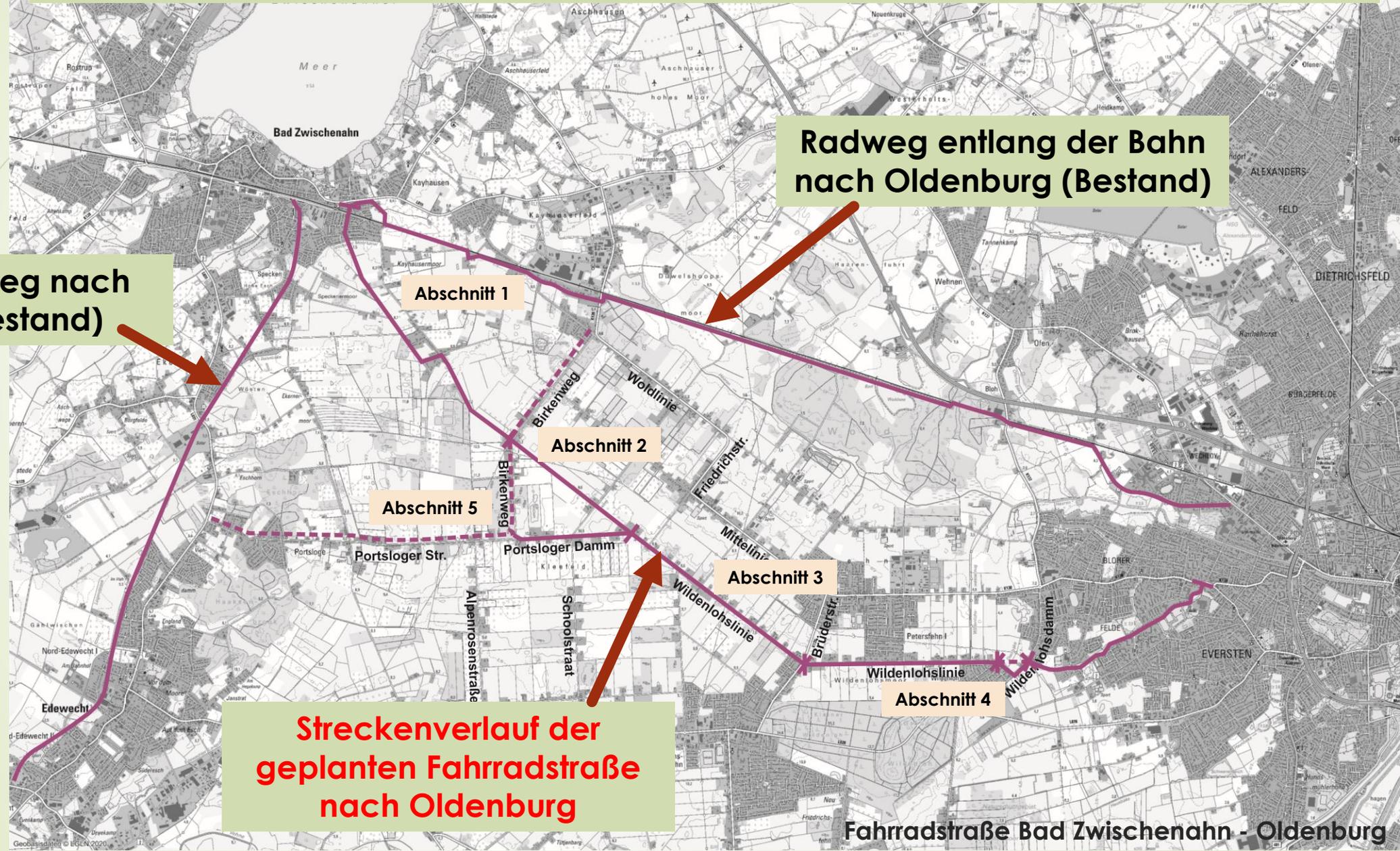
## Ausweisung als Fahrradstraße: Was bedeutet das?

- Probieren Sie mal den nachfolgenden Link:

[Erklärvideo der Stadt Hamburg: Was ist eine Fahrradstraße?](#)



# Geplanter Streckenverlauf:



Radweg entlang der Bahn nach Oldenburg (Bestand)

Kleinbahnradweg nach Edewecht (Bestand)

Abschnitt 1

Abschnitt 2

Abschnitt 5

Abschnitt 3

Abschnitt 4

Streckenverlauf der geplanten Fahrradstraße nach Oldenburg

Fahrradstraße Bad Zwischenahn - Oldenburg

# Fahrradstraße Bad Zwischenahn - Oldenburg

## Streckenverlauf:

### ➤ Teilabschnitt 1:

Die Fahrradstraße beginnt in Bad Zwischenahn am **Heiderosenweg** und verläuft dann über den **Erikaweg** bis zur Hermann-Löns-Straße (Wegekreuz)

### ➤ Teilabschnitt 2:

Vom **Wegekreuz** führt die Fahrradstraße auf der **Hermann-Löns-Straße** nach Süden bis zu den Moorschlammbecken der Reha-Klinik und von dort („querfeldein“) **in gerader Linie bis zur Wildenlohlinie.**

**Anmerkung:** Dieser Abschnitt verläuft zum größten Teil über eine etwa 2,5 km lange und ausreichend breite Parzelle, die der Gemeinde gehört. Es ist daher kein Grunderwerb erforderlich.



# Fahrradstraße Bad Zwischenahn - Oldenburg

## Streckenverlauf:

- **Teilabschnitt 3:**

**Wildenlohlinie** westlich der Brüderstraße.

- **Teilabschnitt 4:**

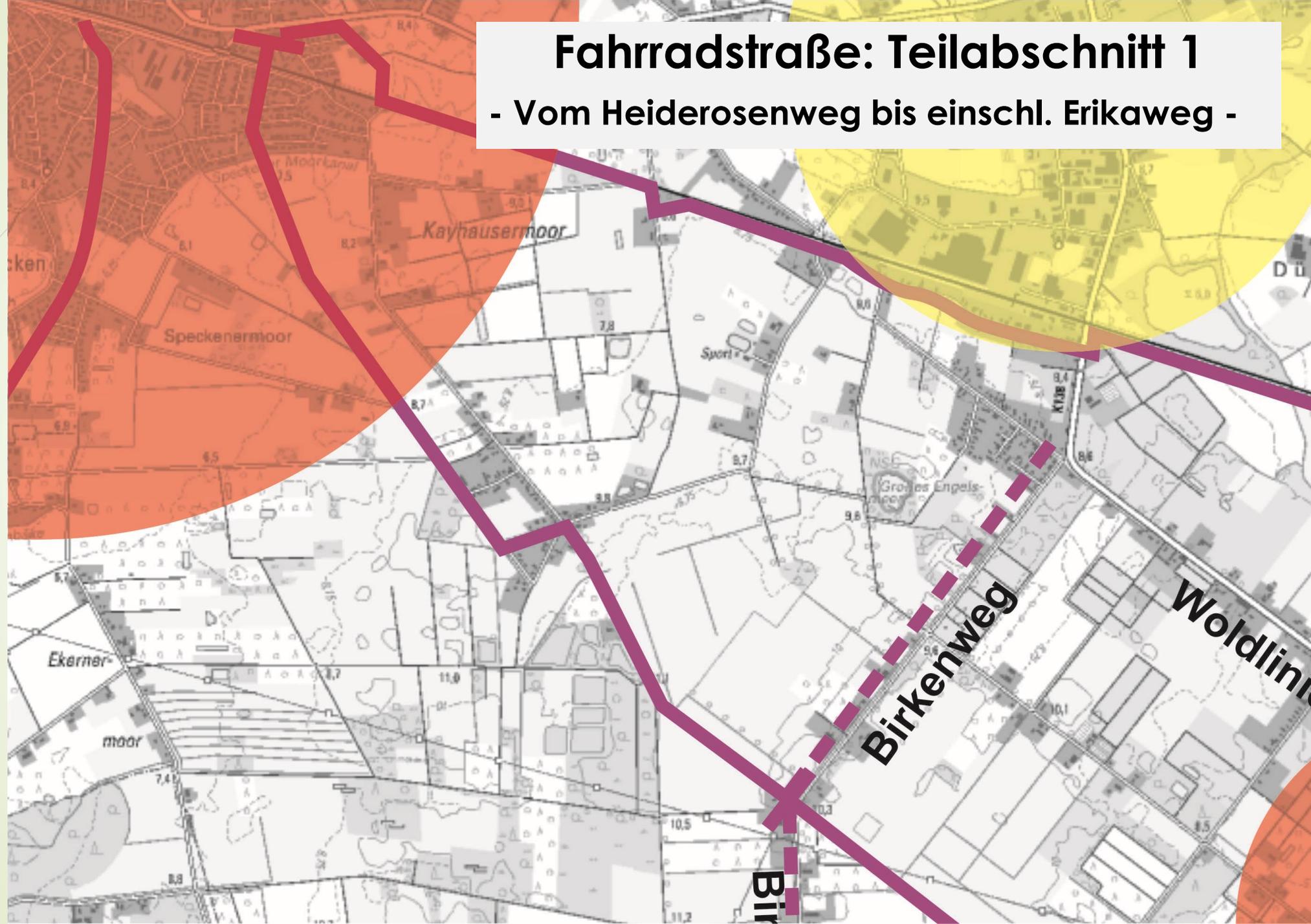
**Wildenlohlinie** östlich der Brüderstraße bis zur Stadtgrenze von Oldenburg (Wildenlohdsdamm).

- **Teilabschnitt 5:**

„Nebenast“ **Portsloger Damm** (östl. Birkenweg) + **Radweg Birkenweg**

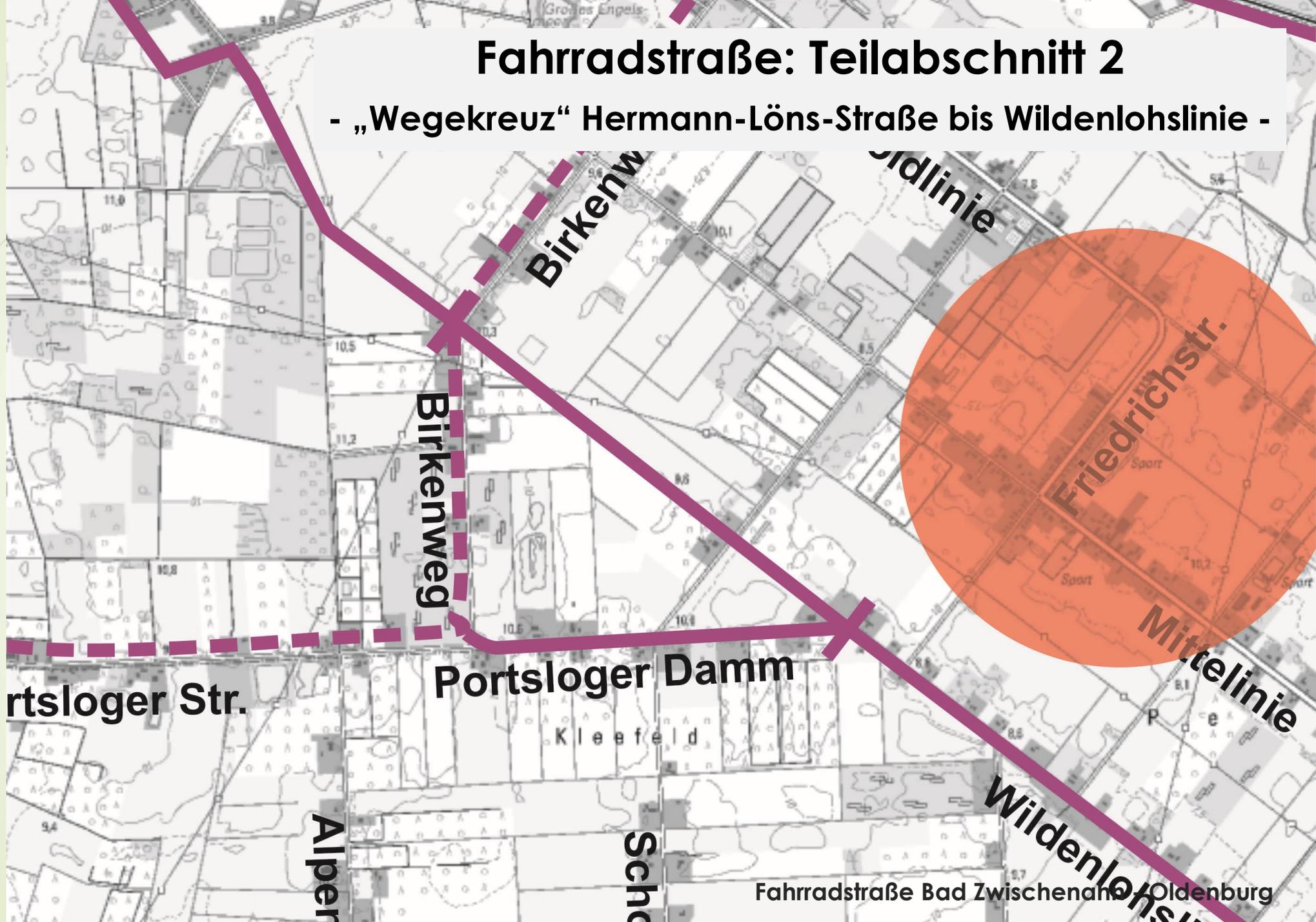
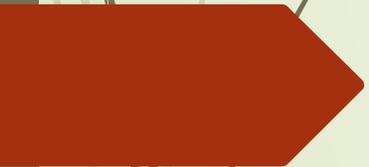
# Fahrradstraße: Teilabschnitt 1

- Vom Heiderosenweg bis einschl. Erikaweg -



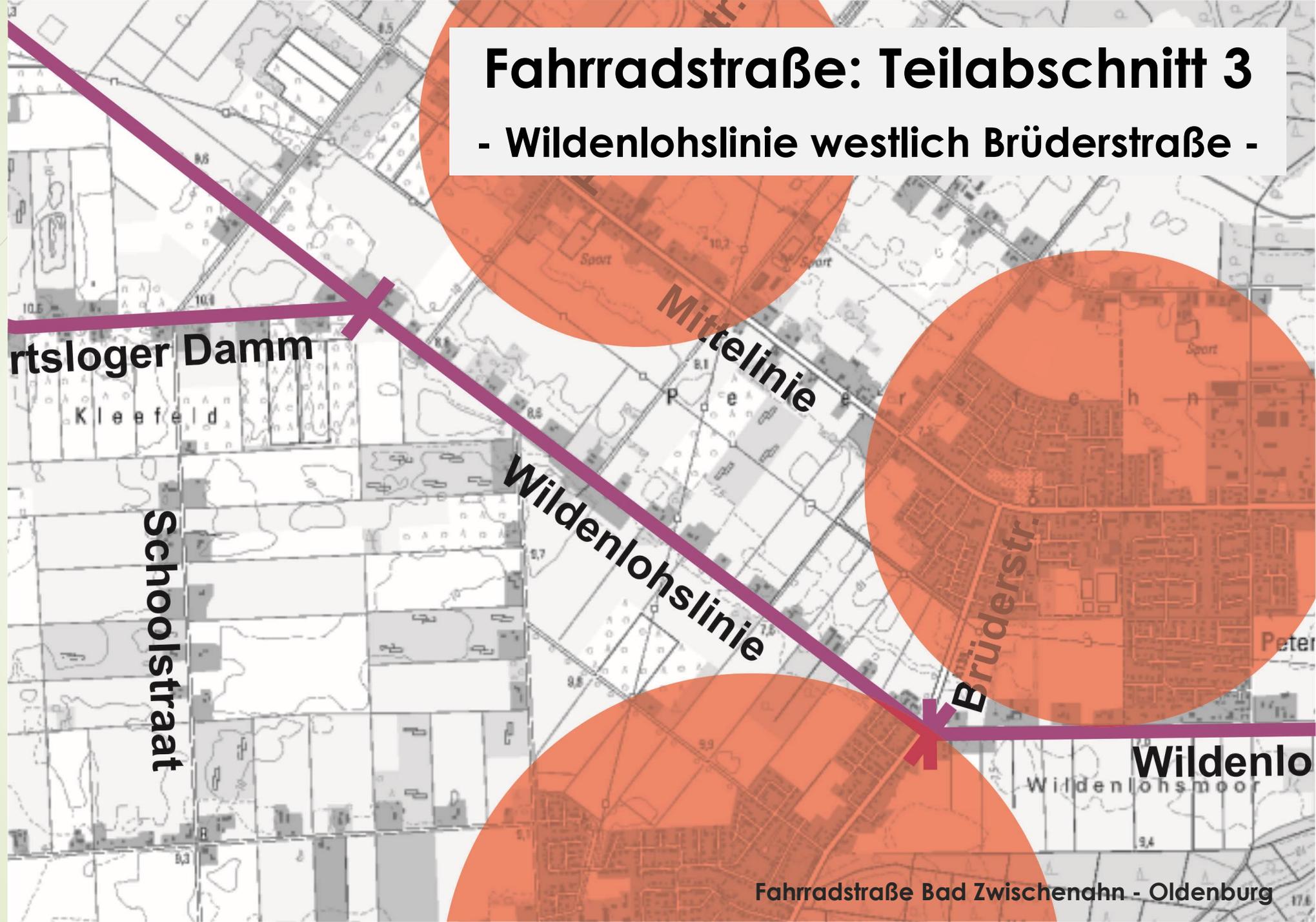
# Fahrradstraße: Teilabschnitt 2

- „Wegekreuz“ Hermann-Löns-Straße bis Wildenlohlinie -



# Fahrradstraße: Teilabschnitt 3

- Wildenlohlinie westlich Brüderstraße -



ortsloger Damm

Schoolstraat

Mittelinie

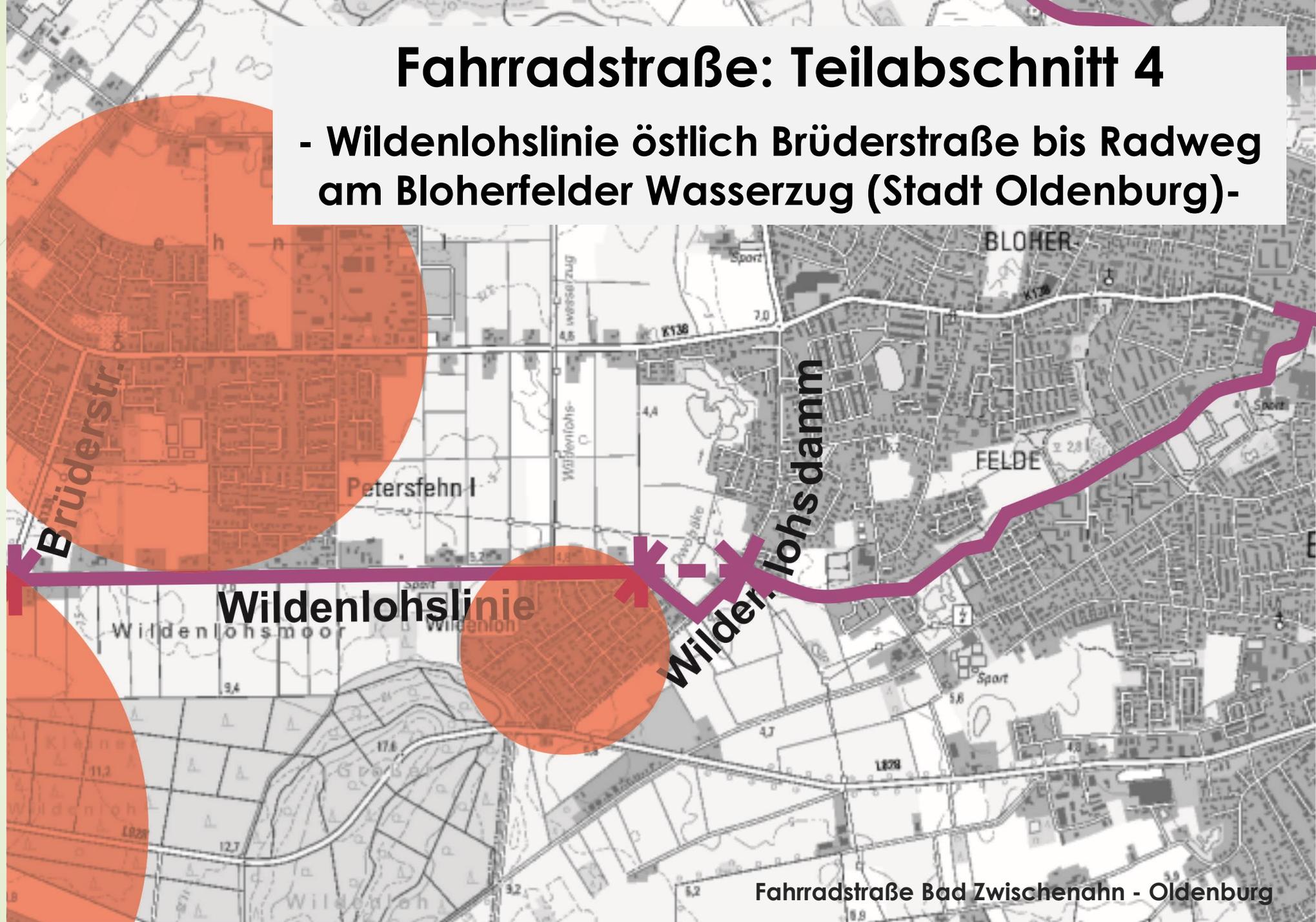
Wildenlohlinie

Brüderstr.

Wildenlo

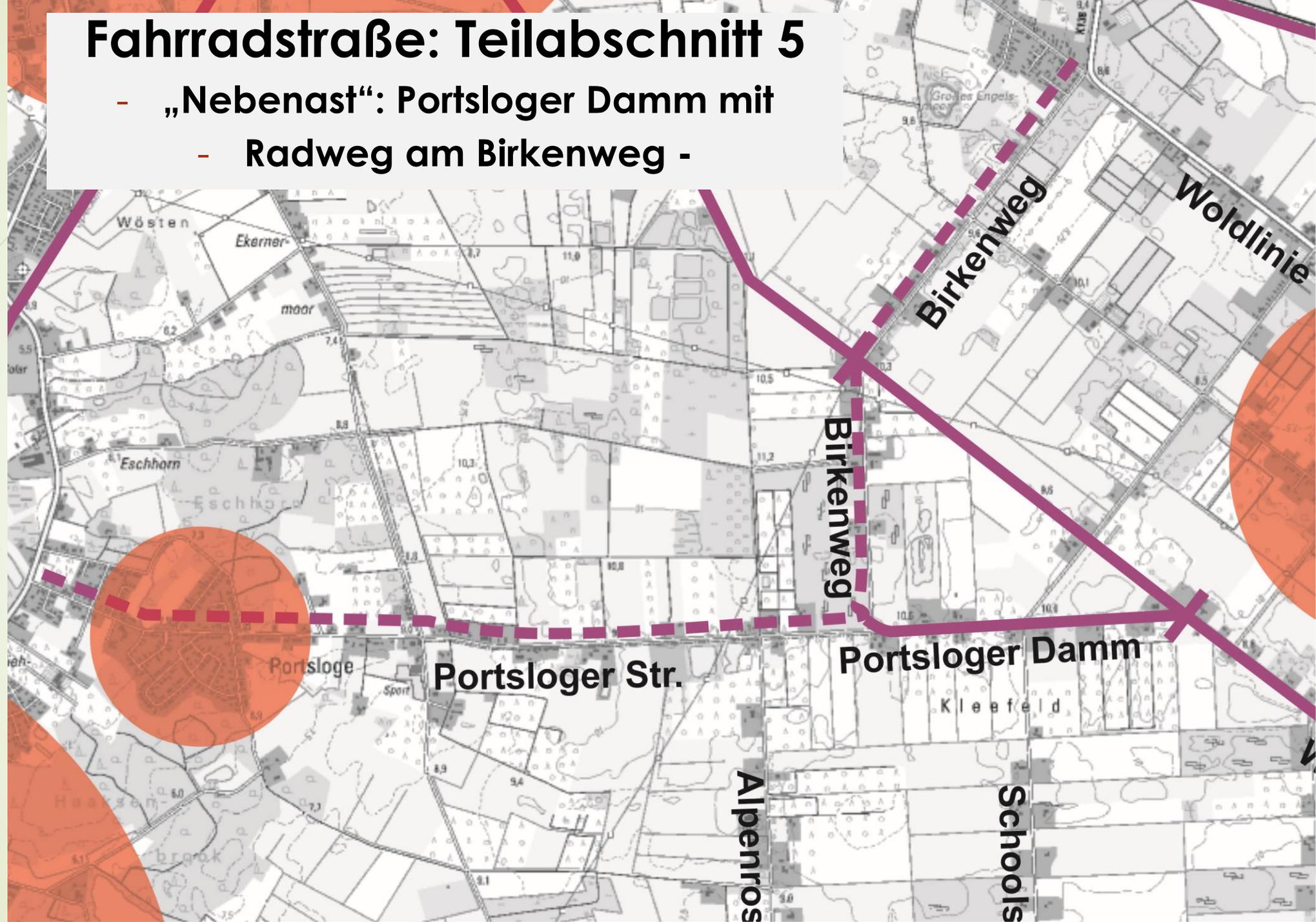
# Fahrradstraße: Teilabschnitt 4

- Wildenlohlinie östlich Brüderstraße bis Radweg am Bloherfelder Wasserzug (Stadt Oldenburg)-

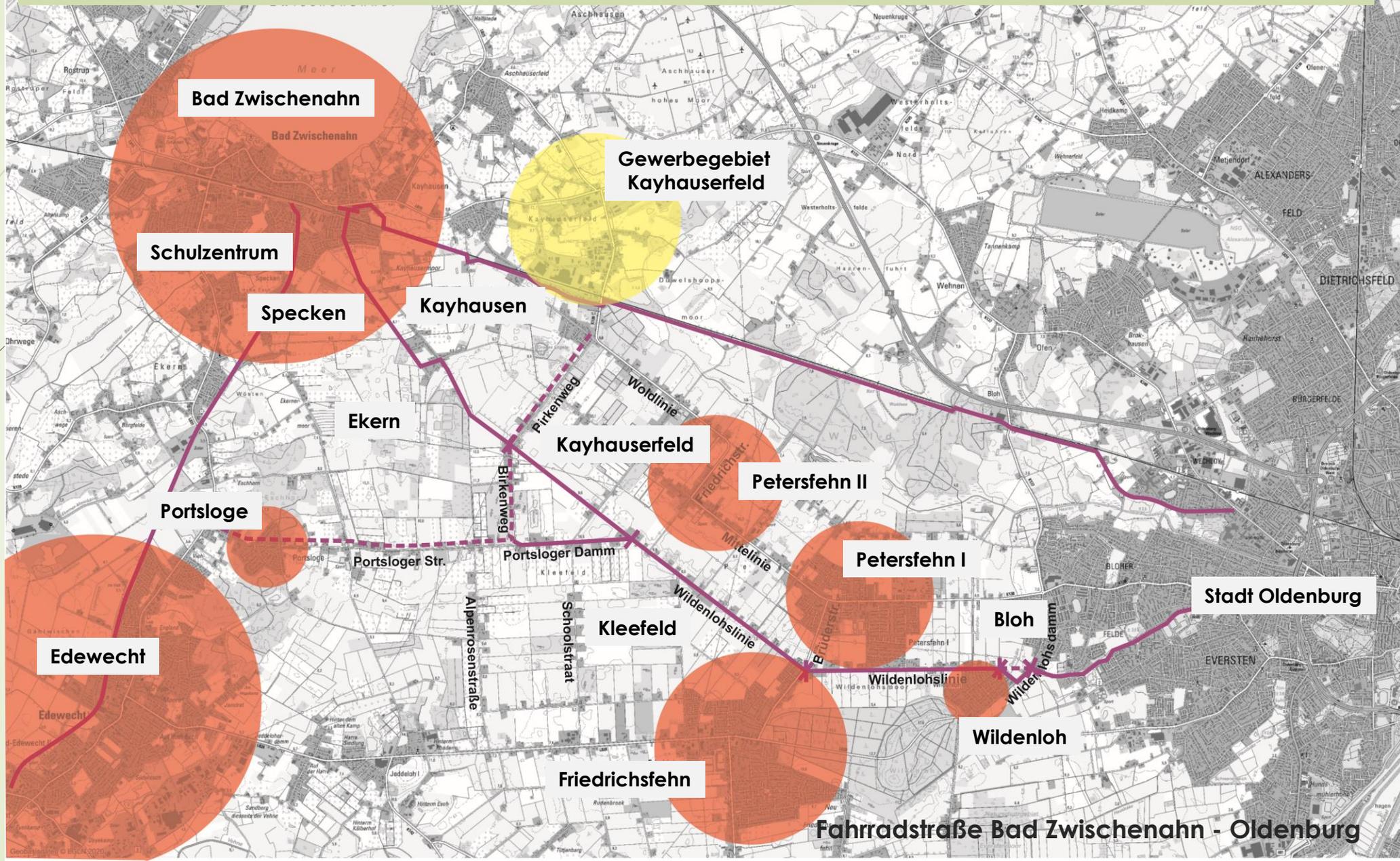


# Fahrradstraße: Teilabschnitt 5

- „Nebenast“: Portsloger Damm mit
- Radweg am Birkenweg -



# Siedlungsbereiche entlang der Fahrradstraße





# Fahrradstraße Bad Zwischenahn - Oldenburg

## Anschluss an das Radwegenetz

- Die Fahrradstraße eröffnet die Möglichkeit, die dargestellten **Bauerschaften** direkt oder auf kurzem Wege über Radwege anzuschließen.

Ein Teil der Verbindungen ist schon vorhanden (z.B. Schoolpad in Petersfehn I), andere müssen noch geschaffen werden.

- Dies gilt auch für die **Anbindung an das Gewerbegebiet Kayhauserfeld**, welches über einen neuen Radweg entlang des Birkenweges angebunden werden soll.



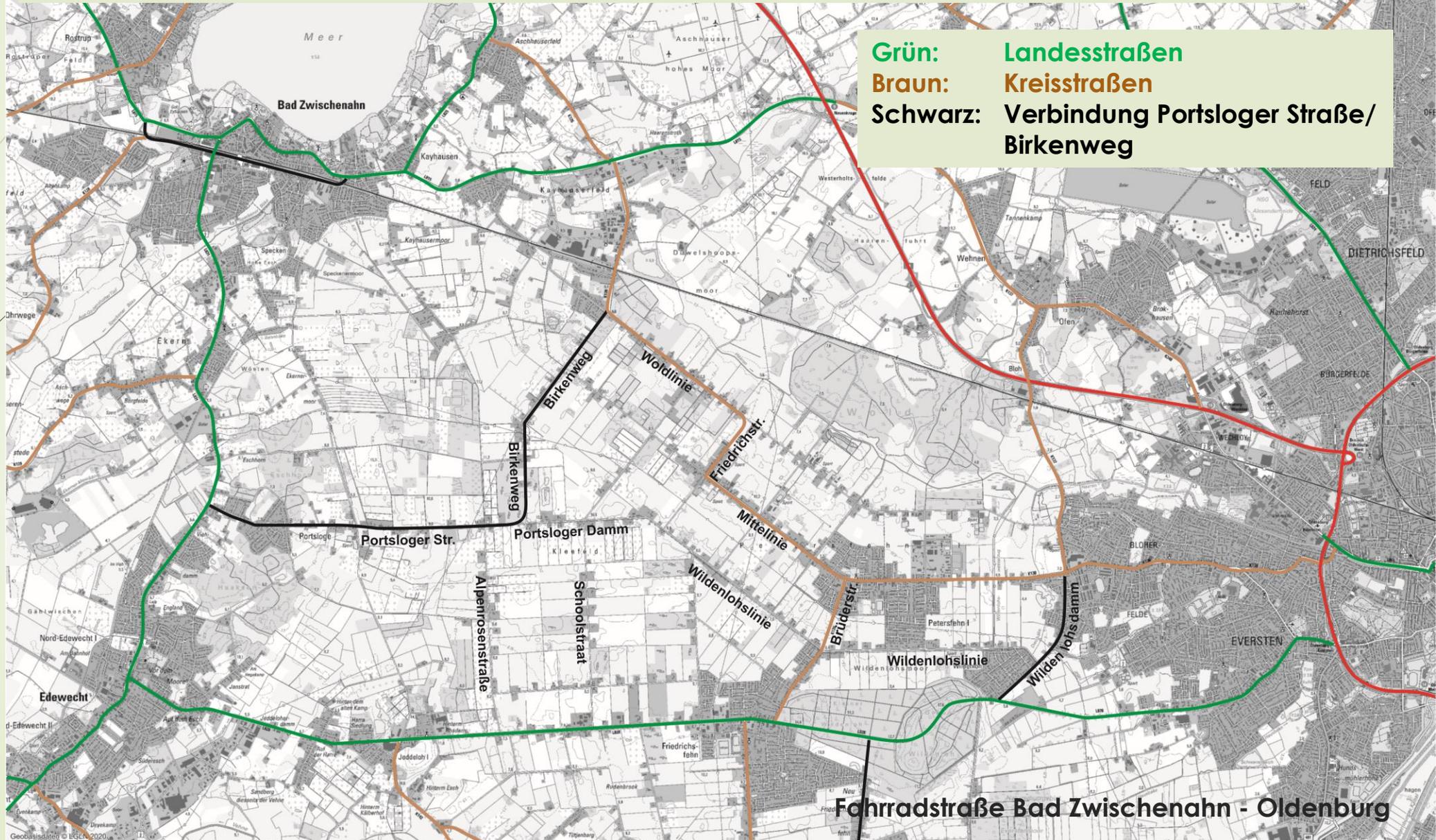
# Fahrradstraße Bad Zwischenahn - Oldenburg

## Anschluss an das Radwegenetz

- Geplant ist auch, eine **Verbindung von und zum Schulzentrum** in Bad Zwischenahn zu schaffen.
- Durch zusätzliche Radwege oder die Verbesserung bzw. den Ausbau vorhandener Radwege können **mittel- bis langfristig weitere Siedlungsbereiche** (auch in den Nachbarkommunen Edeweicht und Oldenburg) angeschlossen werden.

# Künftige Hauptstraßenverbindungen für Kfz/Lkw (Durchgangsverkehr)

**Grün:** Landesstraßen  
**Braun:** Kreisstraßen  
**Schwarz:** Verbindung Portsloger Straße/  
Birkenweg



Fahrradstraße Bad Zwischenahn - Oldenburg

# Fahrradstraße Bad Zwischenahn - Oldenburg

## Auswirkungen auf den „Durchgangsverkehr“

- Die **Portsloger Straße und der Birkenweg** sind eine wichtige Verbindung zwischen der Gemeinde Edeweicht und u.a. dem Gewerbegebiet in Kayhauserfeld. **Diese Verbindung wird auch zukünftig erhalten bleiben.**
- **Nicht mehr möglich** sein wird jedoch das Befahren der Wildenlohlinie und eines Teilabschnitts des Portsloger Damms (östlich der Einmündung Birkenweg) für den **Durchgangsverkehr** (Anliegerverkehr bleibt in vollem Umfang möglich!). Der Durchgangsverkehr wird auf die angrenzenden Kreis- und Landesstraßen (Brüderstraße, Mittellinie, Jeddelloher Damm) verwiesen.
- Gleiches gilt auch für den Durchgangsverkehr, der bisher den **Fuhrkenschen Grenzweg**, die **Schoolstraat** oder die **Friedrichstraße** (Teilabschnitt südlich der Mittellinie) genutzt hat.



# Fahrradstraße Bad Zwischenahn - Oldenburg

## Realisierungszeitraum

- Die Maßnahme ist so umfangreich, dass sie nur **in mehreren Bauabschnitten** und ebenso vielen Jahren realisiert werden kann.
- Mit welchem Bauabschnitt begonnen werden soll, steht zurzeit noch nicht fest.
- Unter der Voraussetzung der Bewilligung von Fördergeldern war angedacht, einen ersten Bauabschnitt in 2021 zu realisieren.
- Aufgrund der aktuellen Corona-Krise muss diese Zeitplanung allerdings mit einem Fragezeichen versehen werden.
- Die weitere finanzielle Entwicklung der Gemeinde und die Zurverfügungstellung von Fördermitteln muss abgewartet werden.

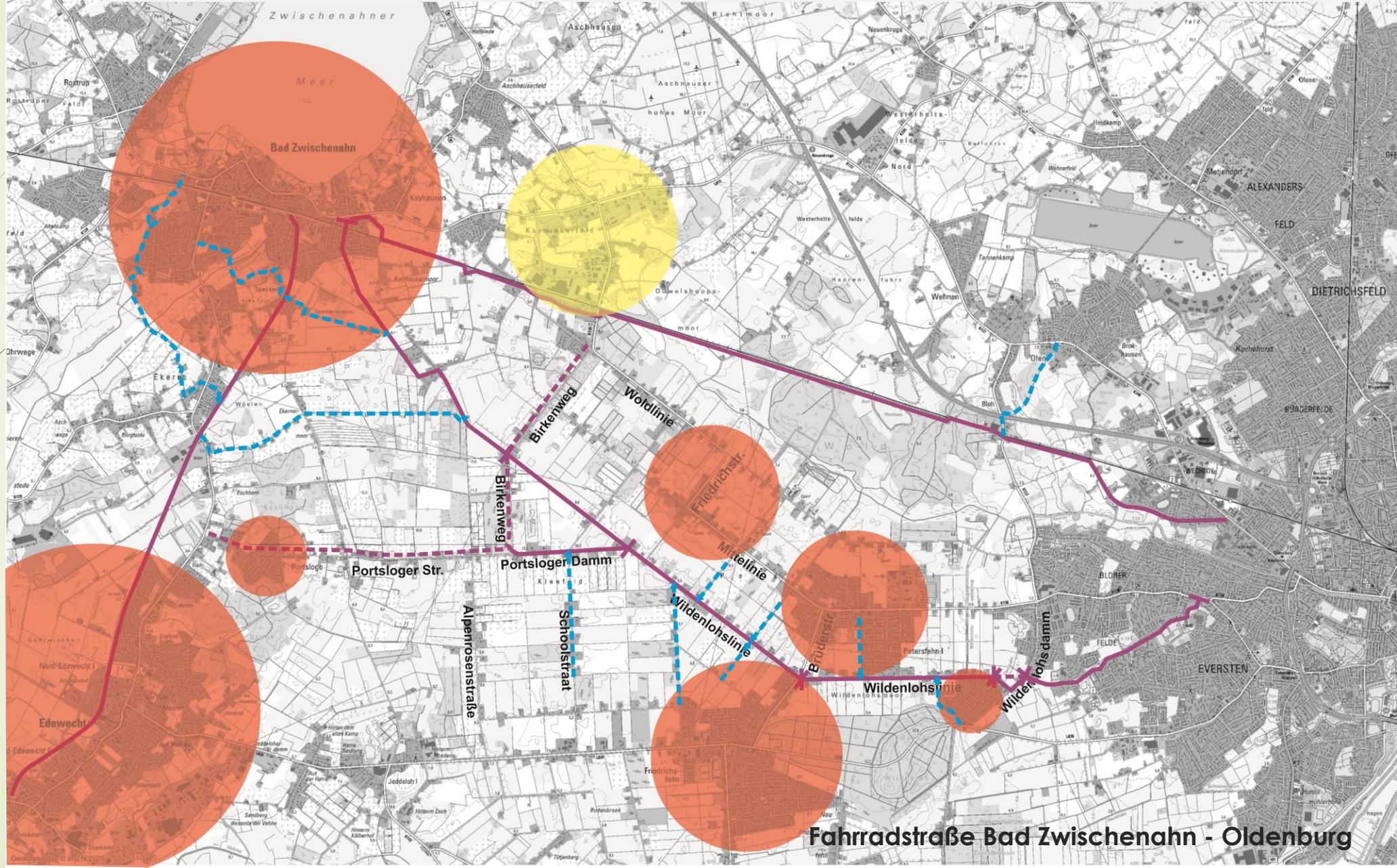


# Fahrradstraße Bad Zwischenahn - Oldenburg

## Auswirkungen für die Anlieger

- Die Anlieger erhalten eine **neue Straße**, für die **kein Beitrag** gezahlt werden muss.
- Es wird künftig **keinen Durchgangsverkehr** mehr geben.
- Der **Anliegerverkehr** bleibt **in vollem Umfang** möglich.
- Dies gilt auch für den **landwirtschaftlichen Verkehr**, soweit Betriebe oder landwirtschaftliche Flächen angrenzen.
- Die Anlieger wohnen an einer **Fahrradstraße**, auf der für alle Verkehrsteilnehmer eine **Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h** gilt.
- Der **Radverkehr hat Vorrang**; Autofahrer müssen sich nach deren Geschwindigkeit richten.
- Der **Baumbestand** an den Straßen bleibt weitgehend erhalten.

# Vieles ist möglich: Weitere Radweganbindungen



Fahrradstraße Bad Zwischenahn - Oldenburg



# Fahrradstraße Bad Zwischenahn - Oldenburg

## Fragen, Anregungen, Bedenken, Zustimmung?

Ursprünglich hatten die Gemeinden Edeweicht und Bad Zwischenahn geplant, allen Anwohnern diese Planung in einer gemeinsamen Anliegerinformationsversammlung zu erläutern. Aufgrund der aktuellen Situation (Corona-Epidemie) ist das leider in der Form nicht möglich.

**Wir möchten allen interessierten Bürgerinnen und Bürgern aber dennoch die Möglichkeit geben, sich über das Vorhaben zu informieren und uns ihre Fragen, Anregungen und Bedenken mitzuteilen.** Daher wird diese Präsentation auf unserer Homepage veröffentlicht und zum Download bereitgestellt. Sie können uns hierzu gerne auch unter den **Telefon-Nummern 04403 604661 (Frau Hohensee) oder 04403 604660 (Herr Bischoff)** anrufen, eine Mail an [K.Bischoff@Bad-Zwischenahn.de](mailto:K.Bischoff@Bad-Zwischenahn.de) schreiben oder einen Brief senden (**Gemeinde Bad Zwischenahn, Tiefbau- und Grünflächenamt, Am Brink 9, 26160 Bad Zwischenahn**).



# Fahrradstraße Bad Zwischenahn - Oldenburg

## Fragen, Anregungen, Bedenken, Zustimmung?

Sofern uns Ihre Anregungen

**bis zum 30.4.2020**

erreichen, legen wir diese den Mitgliedern des Straßen- und Verkehrsausschusses im Zusammenhang mit der Beratung über die Fortschreibung des Verkehrskonzepts vor. Nach derzeitigem Stand findet diese Beratung in einer öffentlichen Sitzung am 18. Mai 2020 statt.

**Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis, freuen uns auf Ihre Rückmeldungen und wünschen Ihnen, dass Sie gesund bleiben!**

**Ihre Gemeinde Bad Zwischenahn**