

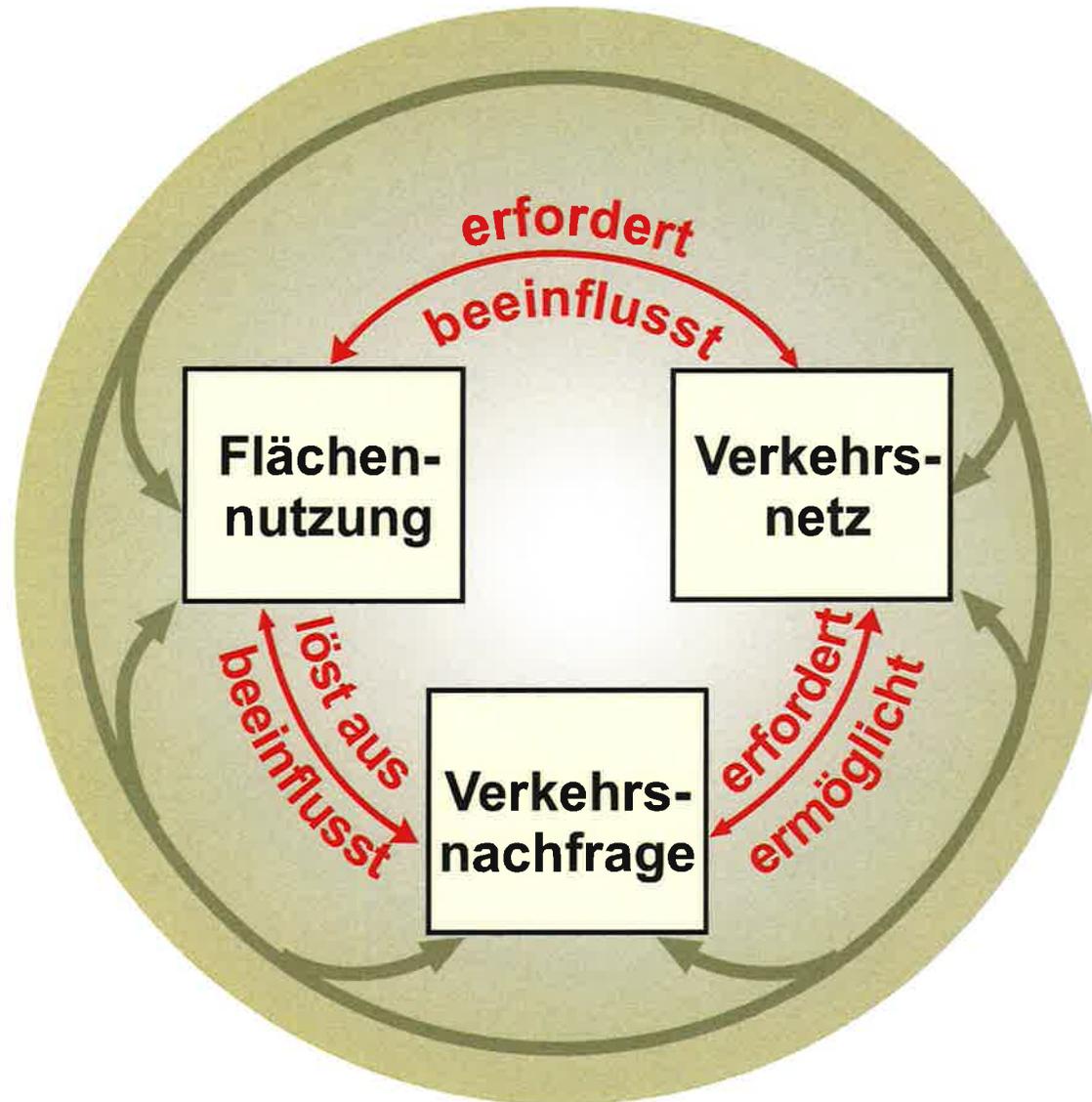
# Verkehrskonzept

## Bad Zwischenahn

Handge Top 6



# Wirkungszusammenhänge



# Vorhandenes Parkleitsystem



## Unklar, nicht eindeutig

Pfeile zeigen nach links und rechts zu gebührenfreien Parkplätzen. Weitere Informationen werden nicht gegeben. Wie soll der Besucher einen Parkplatz auswählen. Der nach links zeigende Pfeil könnte als Wegweisung auf den Parkplatz des Gartenbaubetriebes falsch gedeutet werden.



# Vorhandenes Parkleitsystem



Bahnhof



Unklar, nicht eindeutig

Wegweiser (rechtes Bild) zeigt gebührenpflichtige Stellplätze am Bahnhof an. Am Bahnhof selbst ist dann das Parken mit Parkscheibenregelung erlaubt.

# Vorhandenes Parkleitsystem



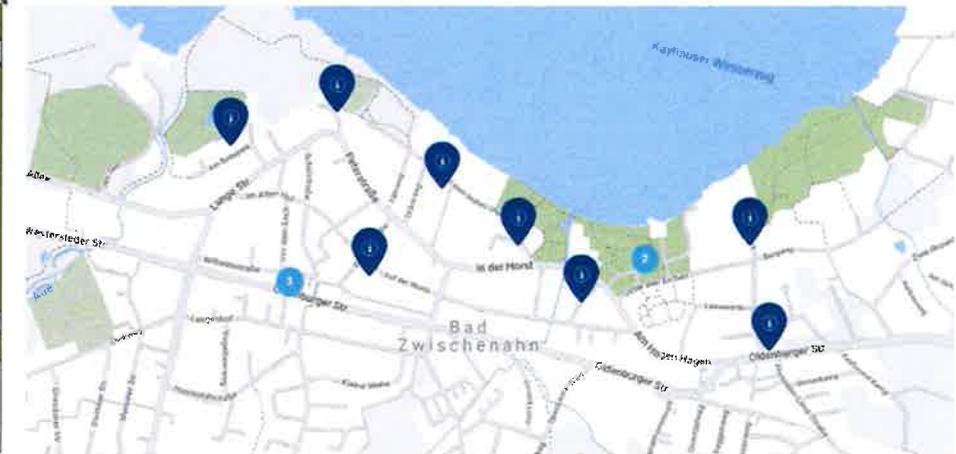
## nicht einheitlich

Die Schilderarten sind nicht einheitlich. Aus nordwestlicher und südöstlicher Richtung sind unterschiedliche Schilder montiert.

# Vorhandene Parkraumbewirtschaftung



# Vorhandene Parkraumbewirtschaftung



## Internetseite Stadt Bad Zwischenahn

Parkplatz Nr.	Bezeichnung	Anzahl der Parkplätze	Davon Parkplätze für Behinderte	Bewirtschaftung	Gebühren pro Stunde/Beschränkung
1	---	---	---	---	
2	ZOB	70	2	nein	keine
3	Am Badepark	227	4	nein	keine
4	Bertram (Drankweg)	60	6	nein	keine
5	Oldenburger Straße	66	2	Parkscheinautomat	0,50 €
6	Am Hogen Hegen	143	5	Parkscheinautomat	0,50 €
7	Auf der Wurth	29	2	Parkscheinautomat	0,50 €
8	Wilhelmstraße	101	4	nein	keine
9	Am Bahnhof	16	2	Parkscheibe	1 Stunde
10	Feldhus	38	1	Parkscheibe	2 Stunden
11	Petersstraße	30	2	Parkscheinautomat	0,50 €
12	Wellenhalbenbad	59	2	Parkscheinautomat	1,00 €
13	Unter den Eichen	46	6	Parkscheinautomat	1,00 €
14	Strandbad	75	3	Parkscheinautomat	1,00
	Parkstreifen im Ort			Parkscheibe	1 Std., z. T. 15 Min.

## Internetseite Stadt Bad Zwischenahn - Touristik



## Internetseite Stadt Bad Zwischenahn - Touristik und Auslage ausgedruckter Plan Rathaus und Touristinfo

## Vorhandenes Parkleitsystem

- **Beschilderung teilweise unklar.**
- **Beschilderung uneinheitlich.**
- **Unübersichtliche Parkhöchstdauer und Kosten.**
- **Keine Einheitliche Darstellung in verschiedenen Karten und Internetquellen.**
- **Wird nur von ortsunkundigen Besuchern genutzt.**

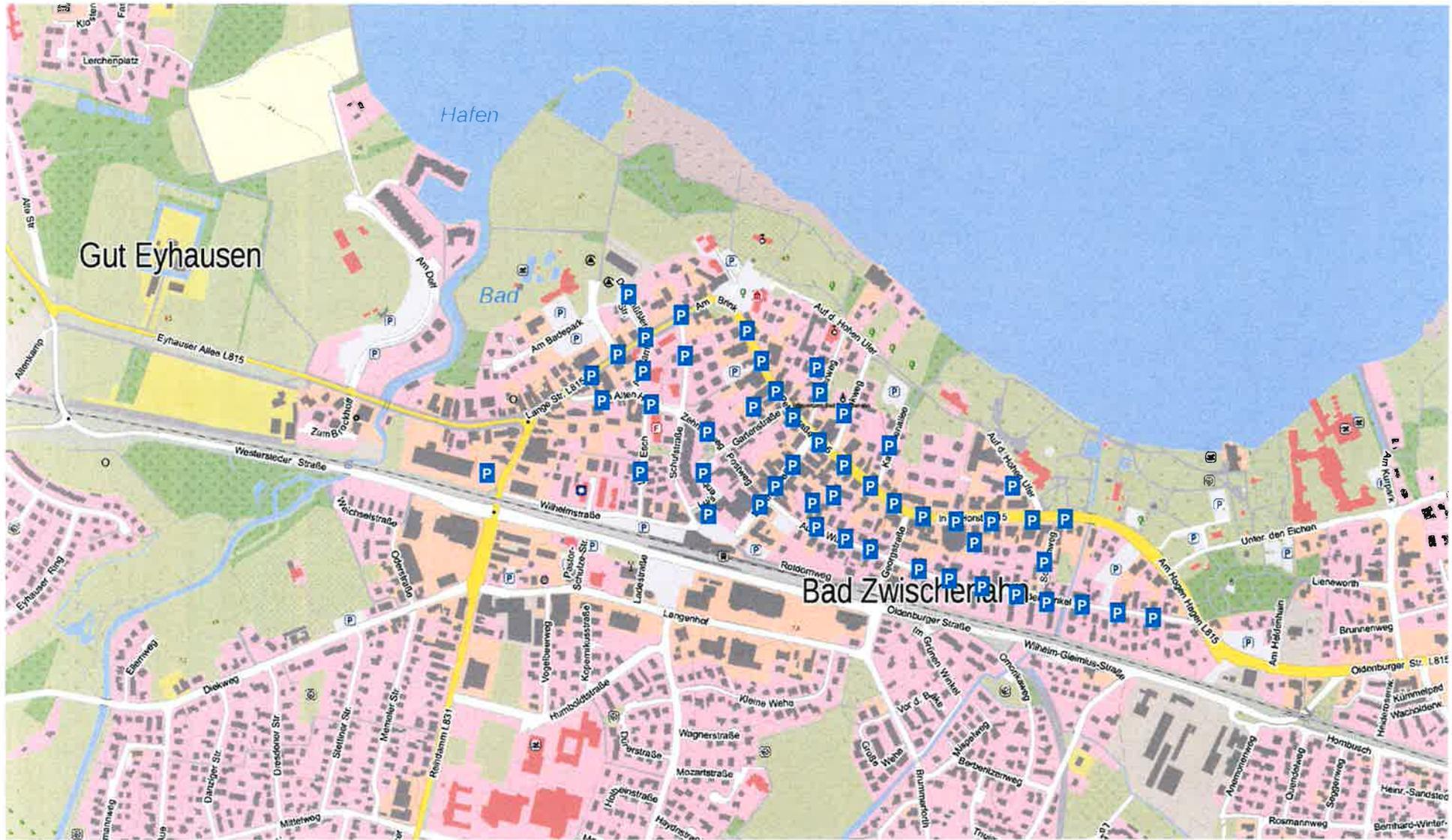
# Vorhandene Parkplätze



# Vorhandene Parkplätze



# Vorhandene Parkplätze



## Vorhandene Parkplätze

- **Parkplätze im Ortskern verteilt.**
- **Neben einigen größeren Parkplätzen viele kleine Parkplatzbereiche und straßenbegleitende Stellplätze.**
- **Private Stellplätze (Wohnhäuser, Geschäfte - z.B. In der Horst, Hotels).**
- **An Sonntagsnachmittagen in der Saison vollständig belegt.**

# Neuanlage Parkplätze



# Neues Parkleitsystem



# Neues Parkleitsystem

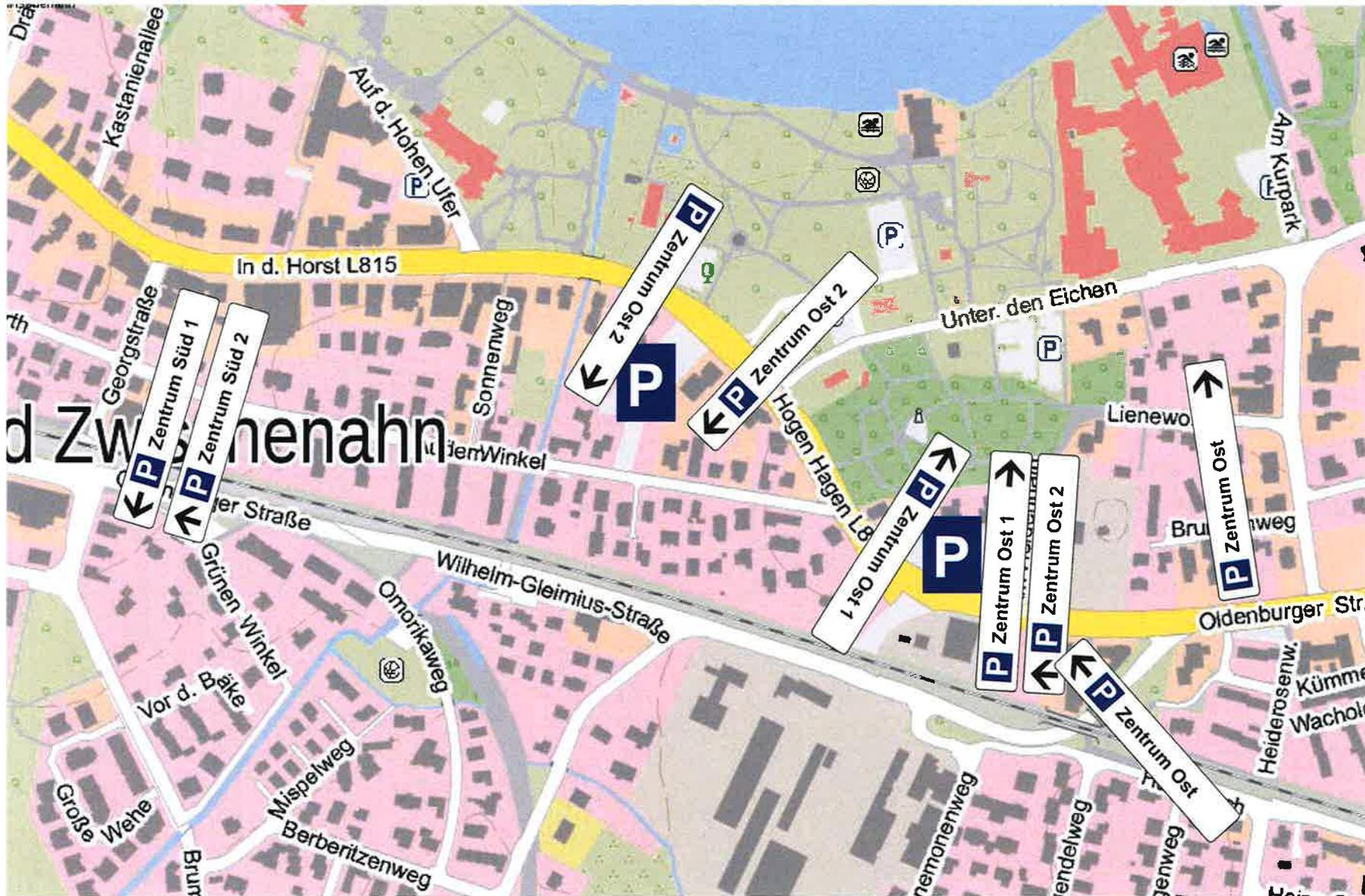


# Neues Parkleitsystem

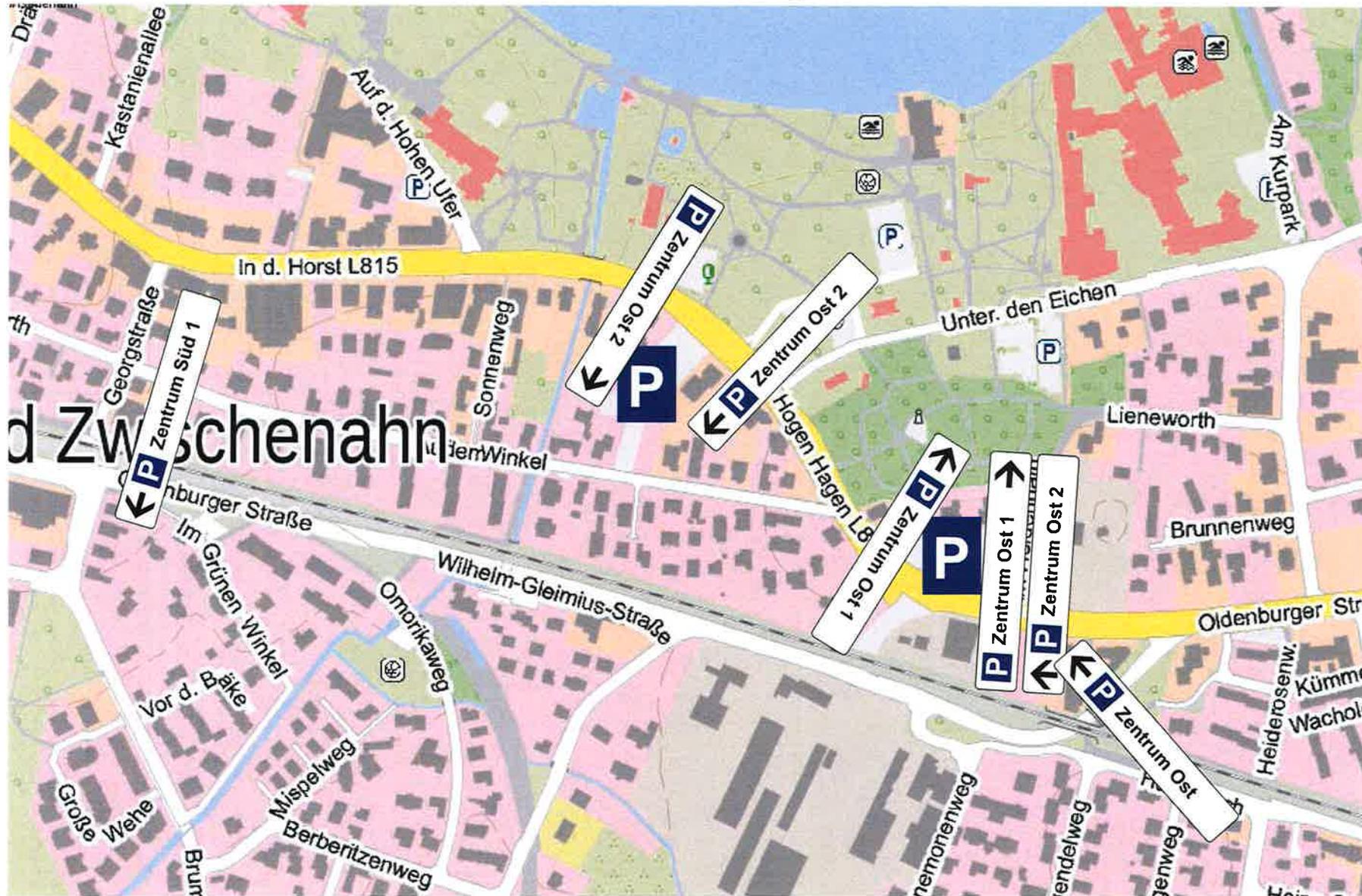


## Wegweisung neues Parkhaus Reha-Klinik Unter den Eichen

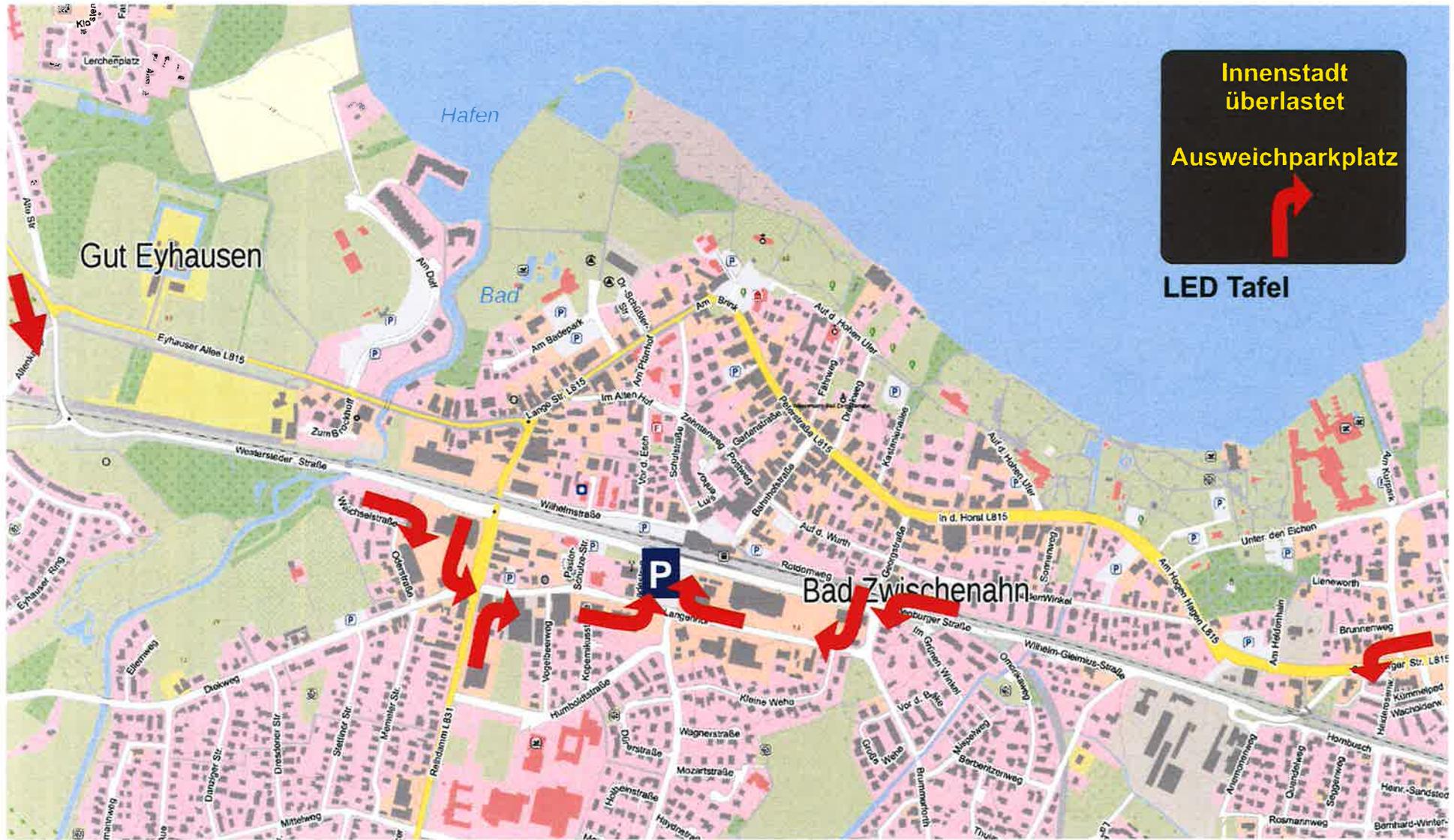
# Neues Parkleitsystem



# Neues Parkleitsystem



# Neues Parkleitsystem



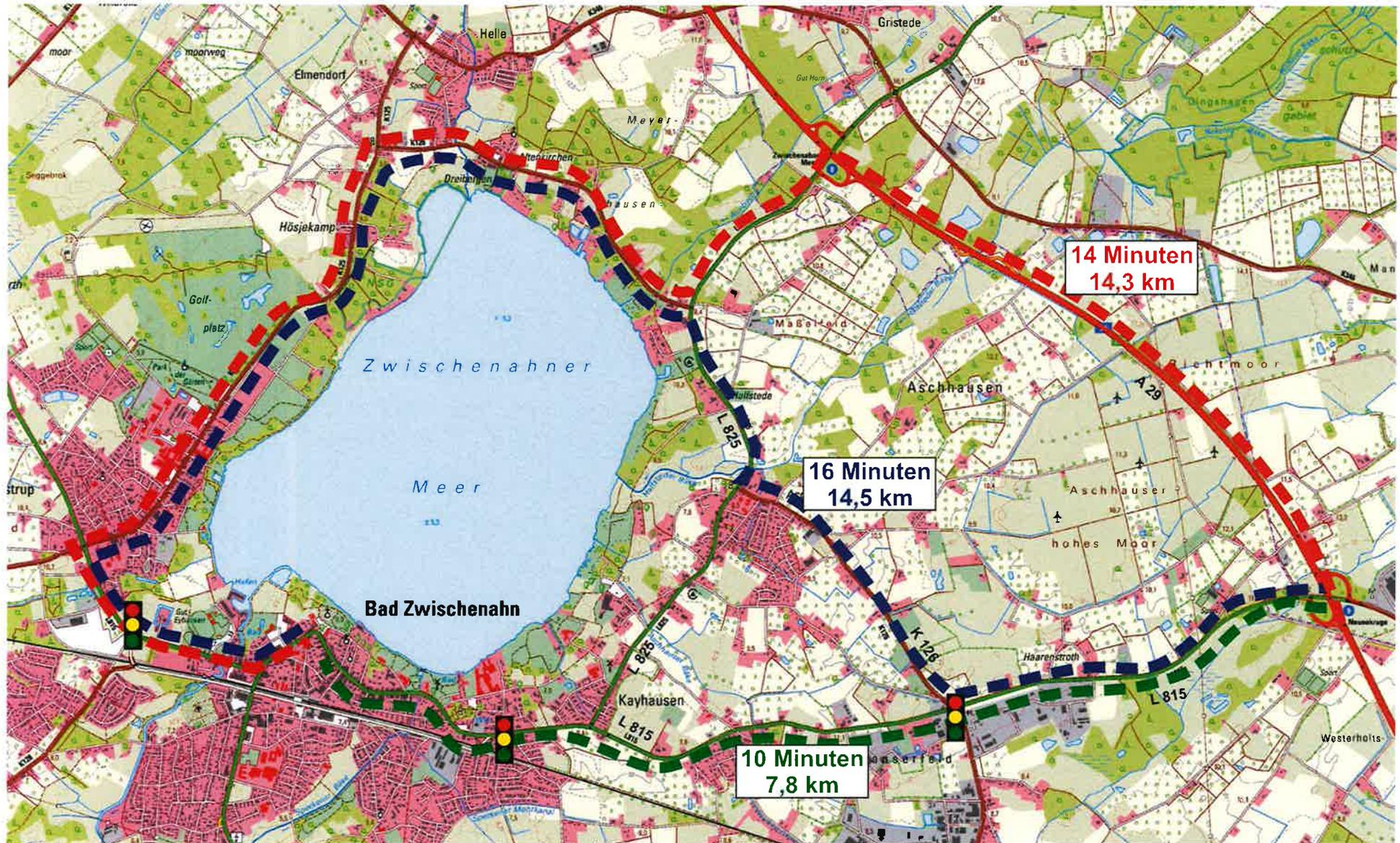
## Neues Parkleitsystem

- **Ausschilderung weniger größerer Parkplätze.**
- **Starre Beschilderung.**
- **Namensgebung „Zentrum“.**
- **Wegweisung zum jeweils nächstgelegenen Parkplatz.**
- **Möglichkeit zusätzlicher LED-Tafeln.**

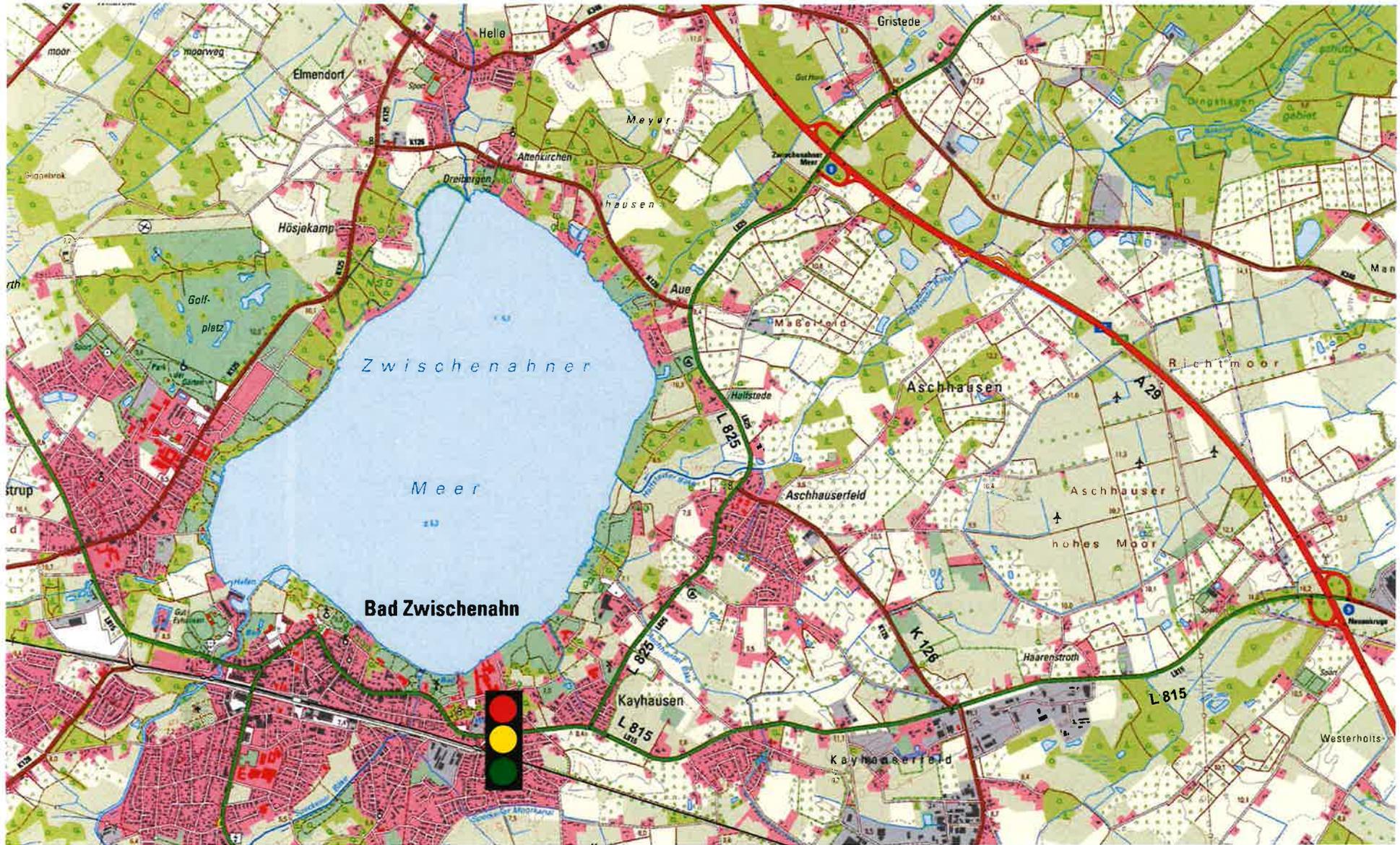
# Mängel Kfz-Verkehr



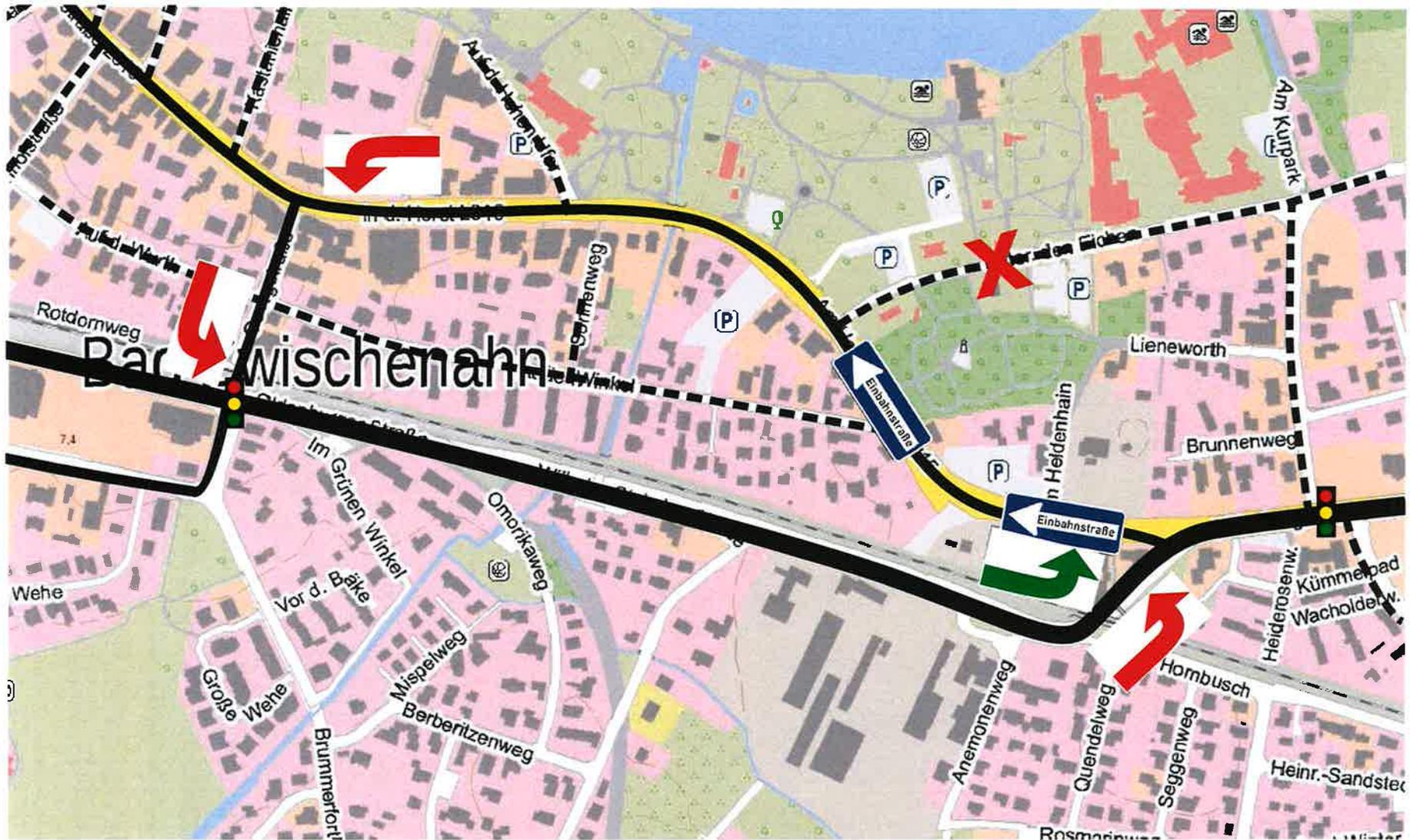
# Großräumige Wegweisung



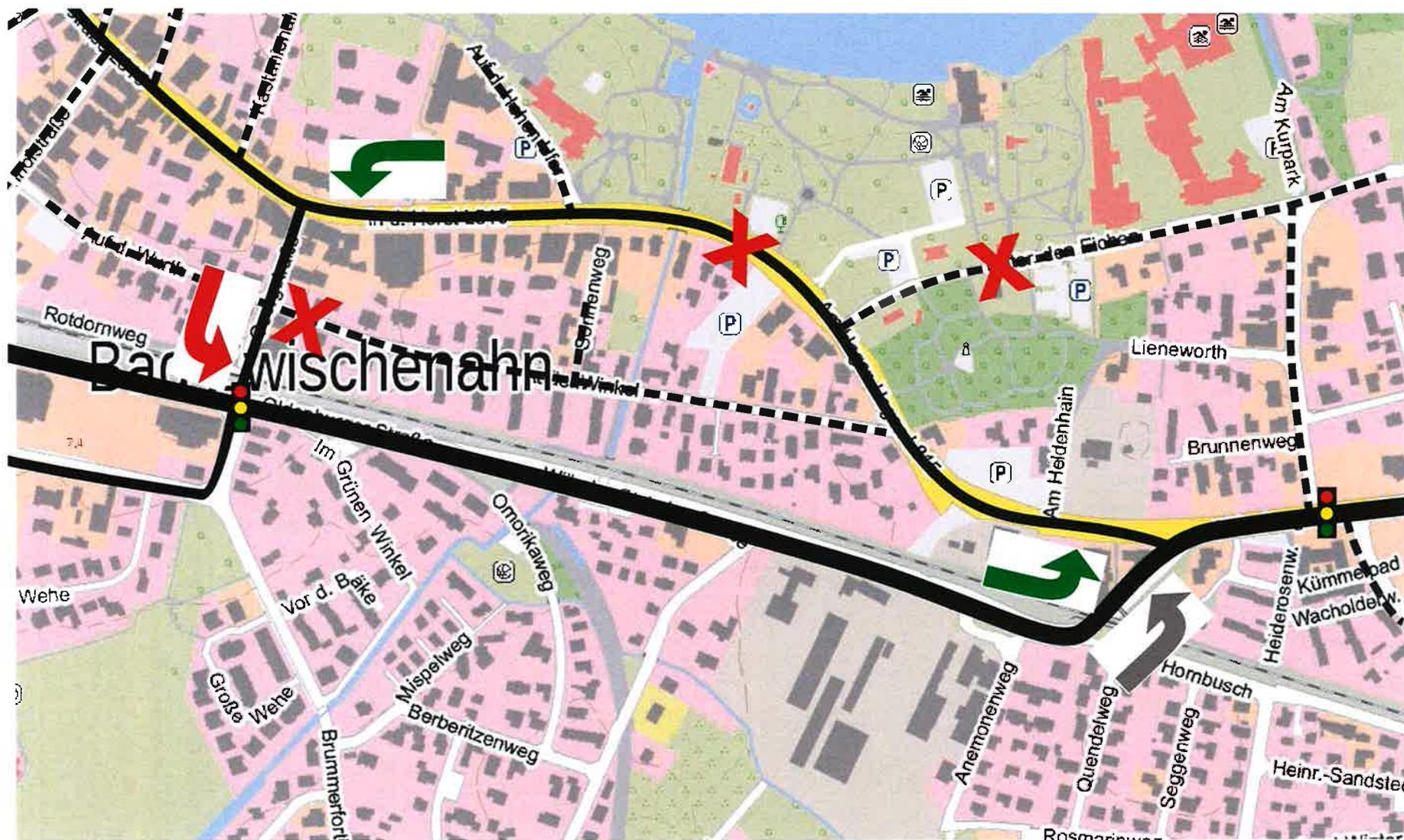
# Optimierung LSA-Schaltung an Sonntagen



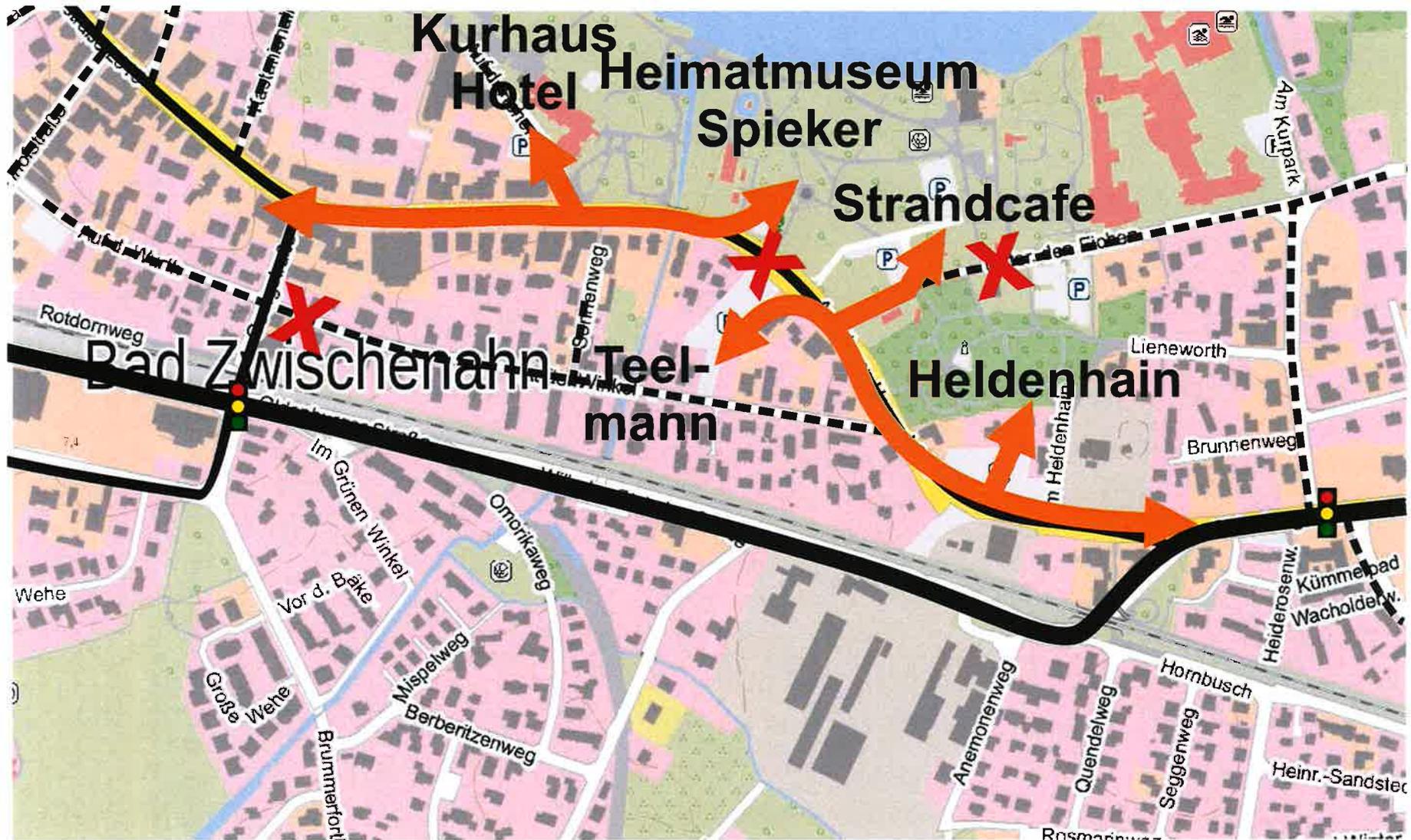
# Fahrtrichtungsgebote/ Einbahnstraßen/ Sackgassen



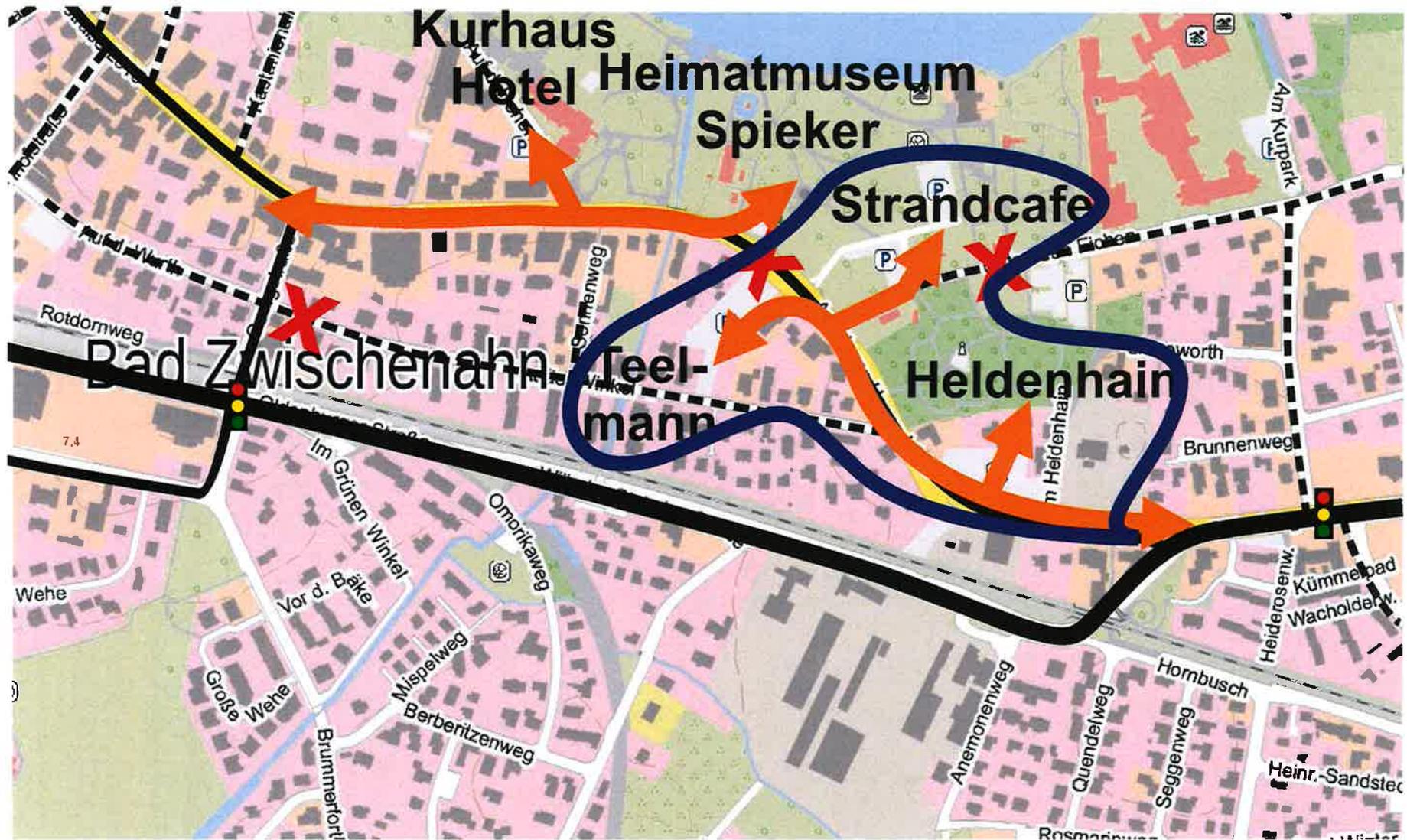
# Fahrtrichtungsgebote/ Einbahnstraßen/ Sackgassen



# Fahrtrichtungsgebote/ Einbahnstraßen/ Sackgassen



# Fahrtrichtungsgebote/ Einbahnstraßen/ Sackgassen



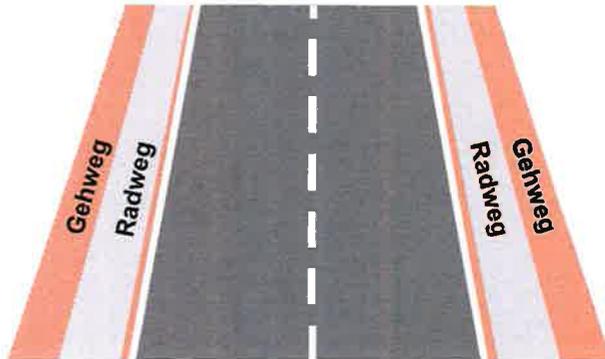
# Fahrtrichtungsgebote



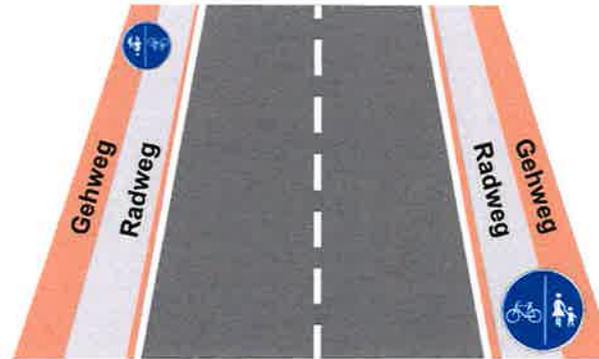
# Radverkehrsführung

Grundsätzlich gilt: Kinder bis 8 Jahren müssen, Kinder bis 10 Jahren dürfen den Gehweg benutzen.

Radweg  
nicht benutzungspflichtig



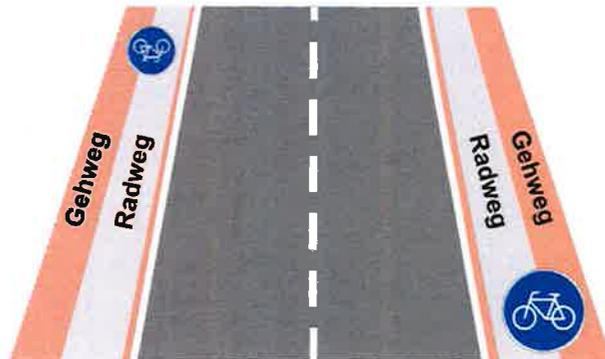
Getrennter Geh-/ Radweg  
benutzungspflichtig



Radfahrer müssen  
die Fahrbahn nutzen



Radweg  
benutzungspflichtig



Gemeinsamer Geh-/ Radweg  
benutzungspflichtig



Radfahrer dürfen die Fahrbahn  
oder mit besonderer Rücksichtnahme  
den Gehweg nutzen



# Radverkehrsführung

Grundsätzlich gilt: Kinder bis 8 Jahren müssen, Kinder bis 10 Jahren dürfen den Geweg benutzen.

Radfahrstreifen



Markierung Fahrradsymbol



ergänzend möglich

Fahrradstraße



Schutzstreifen



ergänzend möglich

Markierung Fahrradsymbol



Fahrradzone

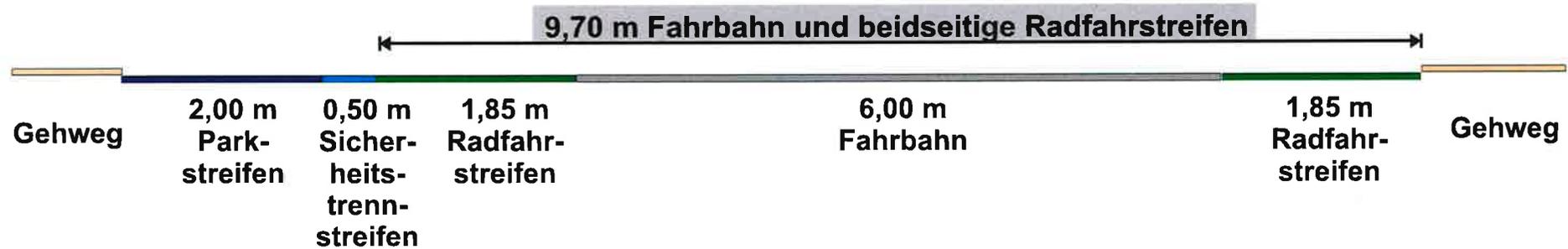
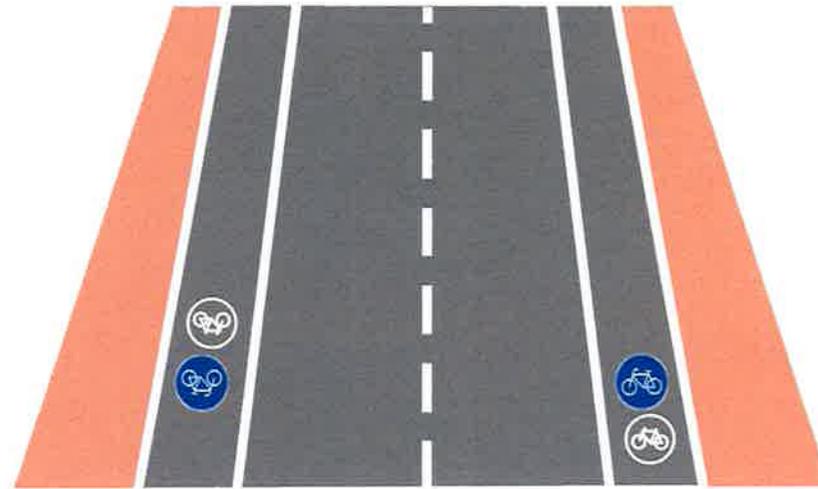


Keine offizielle Anlage gemäß StVO!

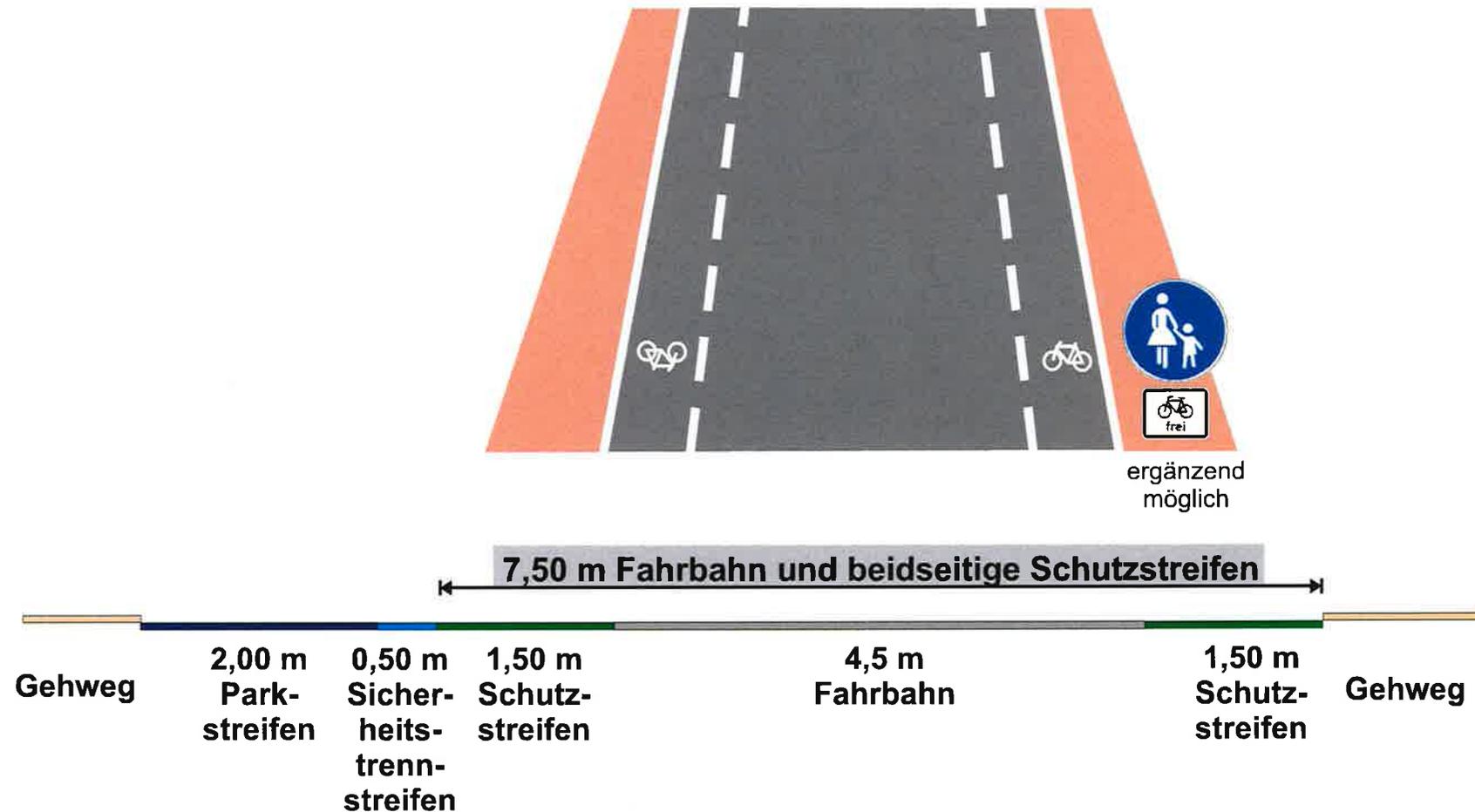
Mix verschiedener Maßnahmen im Quartier Bremen-Neustadt.

Beispiele von verkehrsberuhigten Quartieren ohne Kfz-Verkehr oder fahrradfreundlichen Quartieren aus anderen Ländern.

# Radfahrstreifen



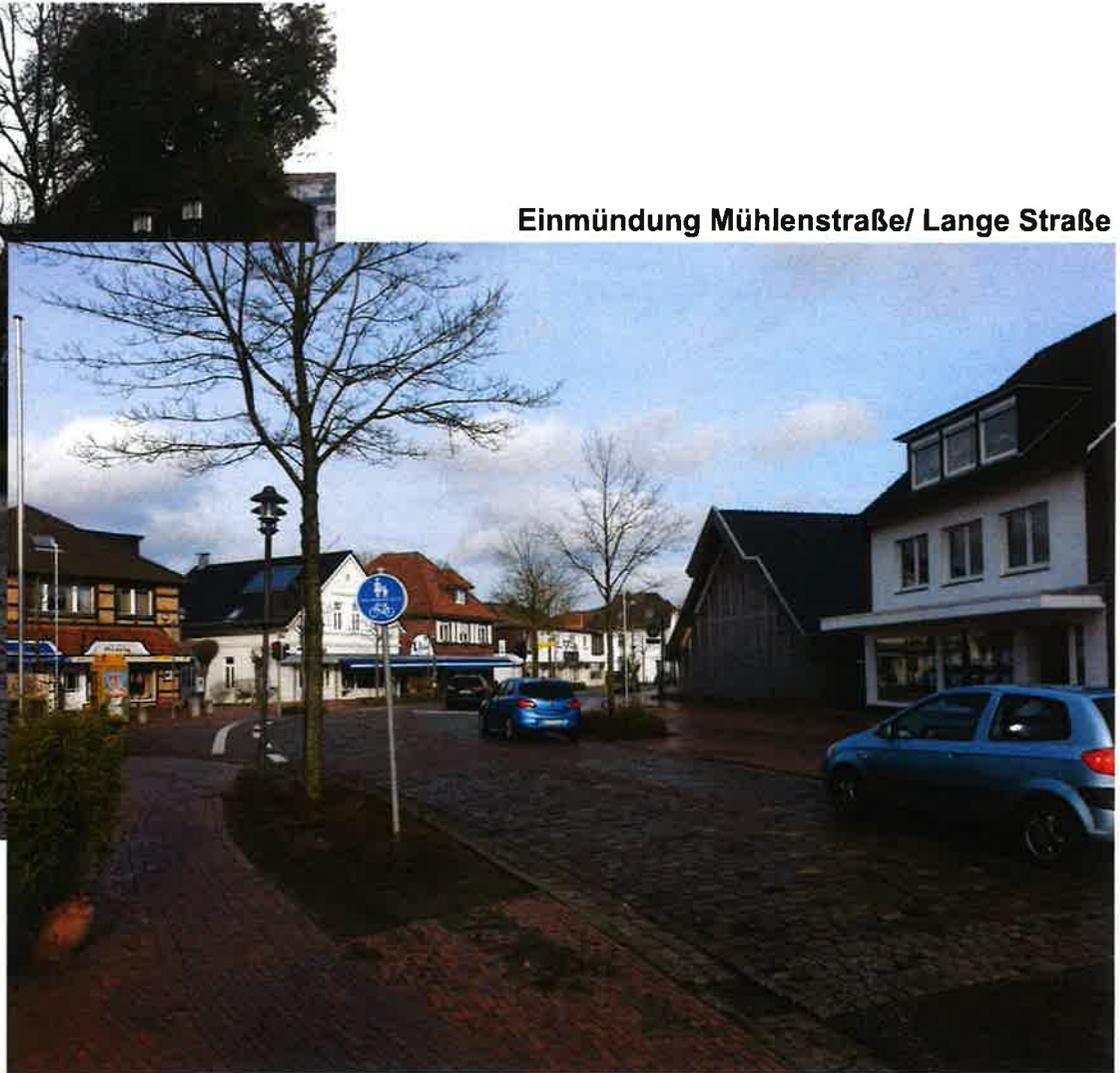
# Schutzstreifen Radverkehr



# Pflasterungen entfernen



Am Brink



Einmündung Mühlenstraße/ Lange Straße

# Abbiegehilfe Unter den Eichen entfernen, Mehrzweckstreifen verbreitern



Der Mehrzweckstreifen ist hier deutlich schmaler als im weiteren Straßenverlauf. Die Linienführung wurde nachträglich verändert. Die ist ggf. im Zusammenhang mit der Anlage der Linksabbiegehilfe in Richtung Unter den Eichen erfolgt.



## Mehrzweckstreifen verbreitern



Das Fahrzeug parkt korrekt in der Parkbucht. Diese ist allerdings so schmal, dass das Fahrzeug den Mehrzweckstreifen zur Hälfte in Anspruch nimmt.

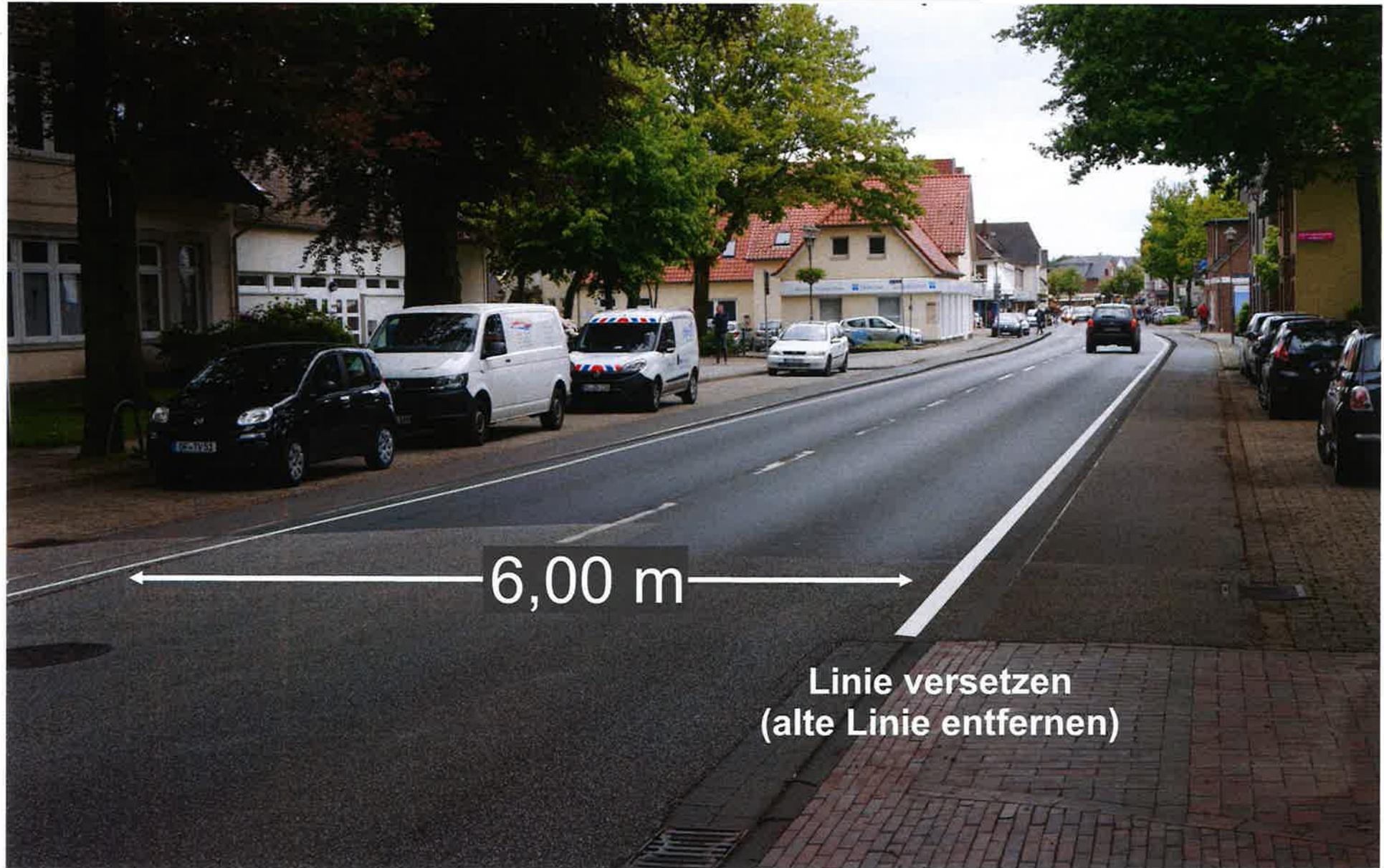
An anderer Stelle sind die Parkbuchten deutlich breiter, so dass Radfahrer an den parkenden Pkw mit ausreichendem Abstand vorbeifahren können. Hier zeigen sich allerdings die Schäden in der Fahrbahnoberfläche, die das Radfahren unattraktiver machen.



## Mehrzweckstreifen verbreitern



## Mehrzweckstreifen verbreitern



## Mehrzweckstreifen verbreitern



## Fahrradstraße als alternative Achse



## Fahrradstraße als alternative Achse



## Fahrradstraße als alternative Achse



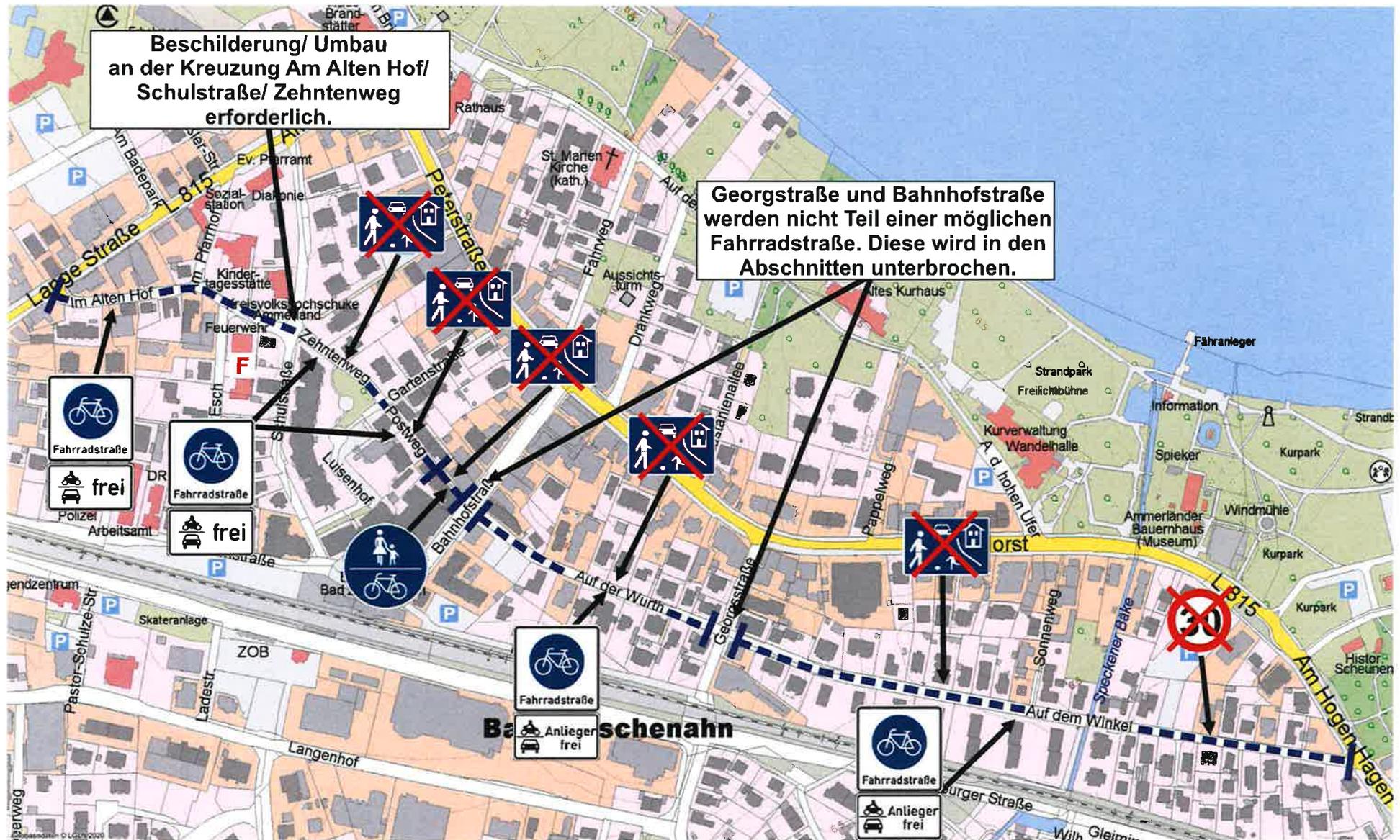
## Fahrradstraße als alternative Achse



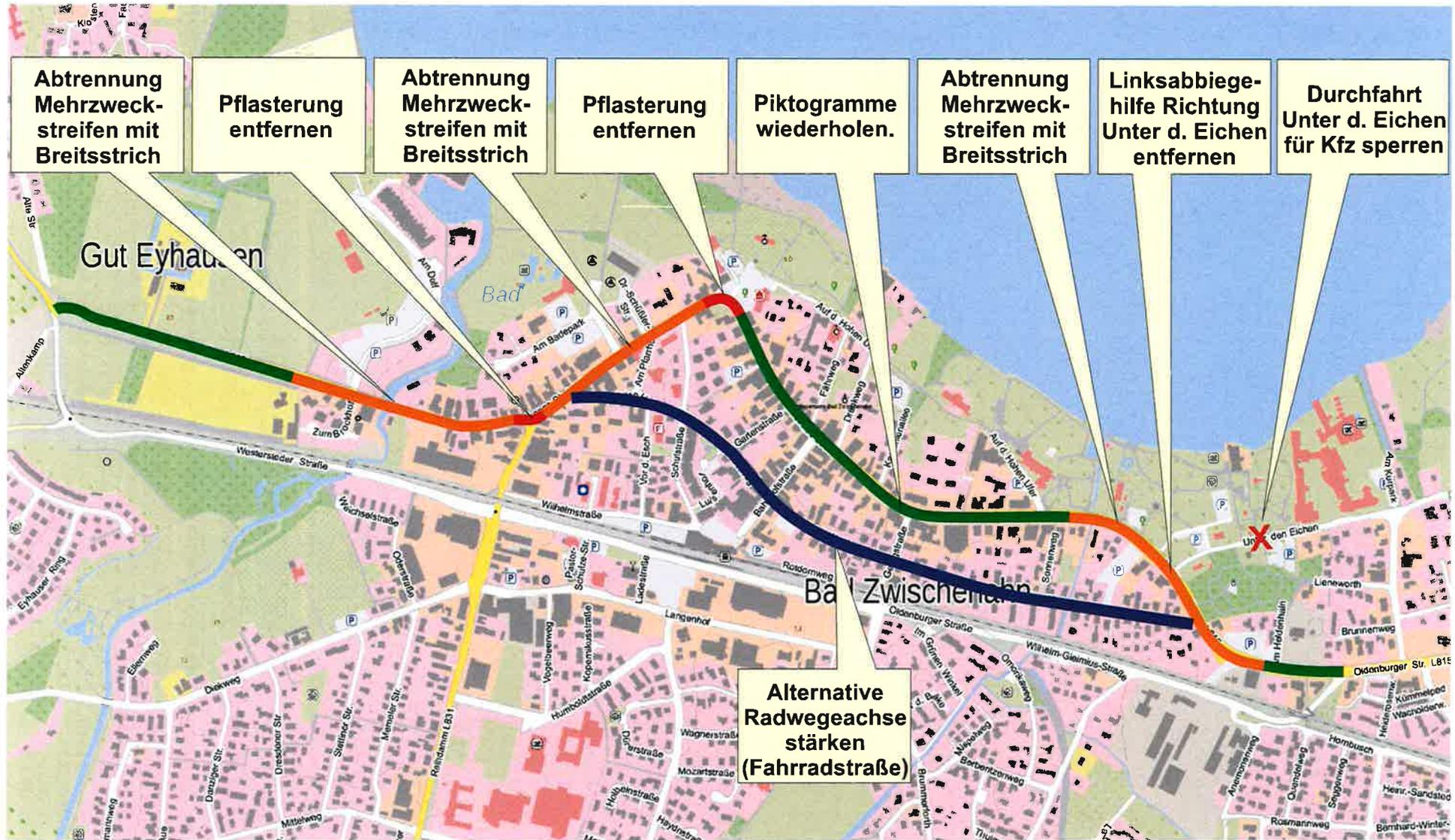
## Fahrradstraße als alternative Achse



# Fahrradstraße als alternative Achse



# Kurzfristige Maßnahmen



# Mittel- und langfristige Maßnahmen

