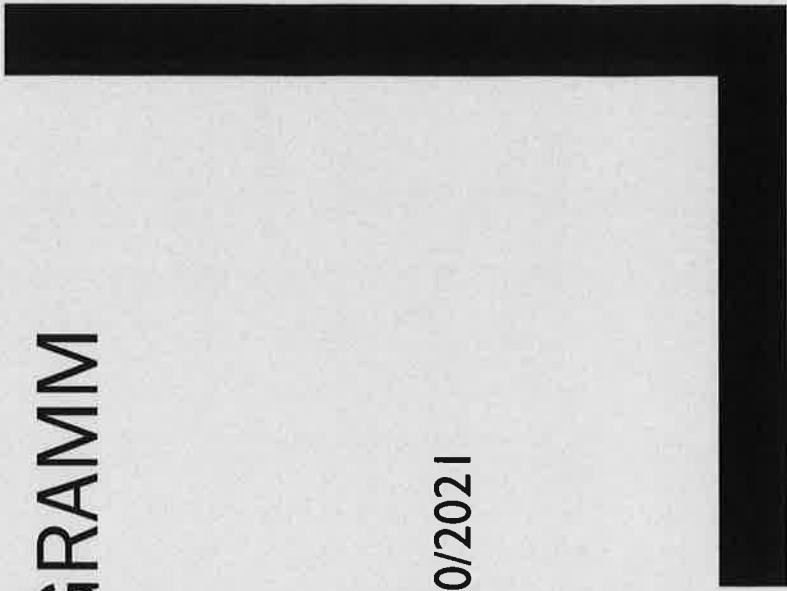







STRAßENSANIERUNGSPROGRAMM 2021/2022

Vorschläge gemäß Straßenbewertung 2020/2021



Die wärmsten Sommer der Messgeschichte

Platzierung	Deutschland (seit 1881)	Schweiz (seit 1864)	Österreich (seit 1767)
1	2003	2003	2003
2	 2018	2015	2019
3	 2019	2019	2015
4	1947	2018	2017
5	1994	2017	2018
6	 2015	1994	1992
7	1983	1947	1811
8	1992	2012	2012
9	2006	1984	1994
10	2002	1950	2013



Straßenbewertung 2016/2017

Anmerkungen: Betrachtet wurden nur die Straßen die 2015 im Rahmen der Gesamtbewertung über dem Schwellenwert lagen. Die Kosten für die Straßen ab Platz 12 sind nur überschlägig ermittelt worden (ohne Bodenproben und genauere Basisdaten)

Straßenname	Abschnitt	von	bis	Maßbewertung	Gesamt	Maßnahme	Maßnahme	Kosten	Vorschlag 2018	Anmerkungen
1 Vor dem Esch	0			4,77	8,06	X		80.000,00 €	80.000,00 €	Vorschlag für 2018: Bisher zurückgestellt aufgrund eines möglichen größeren Bauvorhabens an dieser Straße, dessen Realisierung derzeit aber noch nicht absehbar ist.
2 Alazienstraße	0			4,84	6,97	BBH		185.000 + Fw-Kanal-Generaleutwässerungsplan		Maßnahme zurückstellen und zunächst weitere Unterhaltung durch den Baubetriebshof (BBH). Bei Durchführung müsste auch die unzureichende Oberflächenentwässerung beordnet werden.
3 An den Wiesen	2. Abschnitt	Gladkolenweg	Erde	4,67	6,68	X		70.000,00 €	70.000,00 €	Vorschlag für 2018: Die Kosten beinhalten auch eine Verbreiterung der Fahrbahn
4 Alte Dorfstraße	3. Abschnitt		Ausfahrt Hermann-Ehlers-Straße	4,67	6,67	X		130.000,00 €	130.000,00 €	Vorschlag für 2018: Bereich vor der Schule, einschließlich Beordnung des Gehweges
5 Brokhauser Weg	1. Abschnitt	Ehlers-Straße	Heideweg	4,87	6,43	X		350.000,00 €		Im Investitionsprogramm für 2019 vorgesehen
Portsloger Damm	1. Abschnitt	Friedrichstraße	Birkenweg	4,71	6,22	BBH		1.132.000,00 €		Moorflächen bis zu 3,50 und starke Frequentierung von schweren Fahrzeugen, so dass hier nur eine Vollauskoffnung sinnvoll ist. Maßnahme übersteigt jedoch den Haushaltsansatz. Vorschlag, die Straße weiterhin durch den BBH zu erneuern
7 Brannenweg	3. Abschnitt	0-500	1-600	5,00	6,05	BBH (X)		450.000,00 €		Vorschlag für das PFEIL - Förderprogramm 2018: Erneuerung Tragschicht und Füllsandpaket wie Friedrichstraße sinnvoll; Eigenanteil
8 Kleefelder Weg	3. Abschnitt	Anfang Bebauung nach 90°	Portloger Damm	5,00	6,05	BBH (X)		380.000,00 €		Alternativvorschlag für das PFEIL - Förderprogramm 2018: Erneuerung Tragschicht und Füllsandpaket wie Friedrichstraße, Eigenanteil Gemeinde beträgt rund 141.000 €
9 Siedenweg	3. Abschnitt	Kurve	Heiderosenweg	4,54	6,00	BBH		425.000,00 €		Maßnahme übersteigt den Haushaltsansatz, daher Vorschlag, die Straße weiterhin durch den BBH zu unterhalten.
10 Westerholtsfelder Straße	2. Abschnitt	Haus 11	Beginn Profil	4,54	5,99	BBH		187.000,00 €		Maßnahme übersteigt den Haushaltsansatz, daher Vorschlag, die Straße weiterhin durch den BBH zu unterhalten.
11 Forst	0			4,83	5,85	X		90.000,00 €	90.000,00 €	Vorschlag für 2018: Erneuerung der Deckschicht mit teilweiser Regenerierung der Bord- und Rinnenanlagen
Zwischensumme								370.000,00 €		
Maßnahmen im Zusammenhang mit den Gemeindevorhaben - Unvorhergesehenes								30.000,00 €		
Gesamtsumme Haushaltsstelle Straßensanierung 2018								400.000,00 €		

Straßenbewertung 2017/2018

Nachfolgend sind nur die Straßen dargestellt, die im Rahmen der Zustandsbewertung über dem Schwellenwert von 4,5 liegen. Die Straßenabschnitte mit gleicher Gesamtbewertung sind nochmals nach bestimmten Zustandskriterien sortiert worden, so dass sich die nachstehende Rangfolge ergibt.

Rangfolge	Straßenname	Abschnitt	von	bis	Zustandsbewertung	Gesamtbewertung	Vorschlag		Kosten	Anmerkungen
							Unterhaltung	Sanierung		
1	Wildenbrunnlinie	3. Abschnitt	Bückerstraße	Ende	5,00	7,20	0	0	1.500.000,00	Für die Haushaltsplanberatungen wird vorgeschlagen, für diese Maßnahme im mittelfristigen Investitionsprogramm einen Ansatz vorzusehen.
2	Portslager Damm	1. Abschnitt	Friedrichstraße	Birkenweg	5,00	7,20	0	0	1.121.000,00	Für die Haushaltsplanberatungen wird vorgeschlagen, für diese Maßnahme im mittelfristigen Investitionsprogramm einen Ansatz vorzusehen.
3	Akazienstraße				5,00	7,20	0	0	250.000,00	Maßnahme zurückstellen, da vorab die Oberflächenentwässerung in dem Siedlungsgebiet beachtet werden muss.
4	Auf dem Winkel	1. Abschnitt	Georgenstraße	Speckener Böde	5,00	7,15	0	0	282.500,00	Die Maßnahme sollte auf 2020 verschoben werden, wegen des Jubiläums "100 Jahre Bad". Die Kostenschätzung wurde auf der Basis des Ausbaus der Straße Auf der Wurth erstellt.
5	Brokhauser Weg	1. Abschnitt	Hermann-Ehlers-Straße	Haideweg	5,00	6,60	0	0	650.000,00	Für eine Sanierung des Brokhauser Weges sind im Investitionsprogramm für 2020 350.000 enthalten.
6	Westerholtsfelder Straße	2. Abschnitt	Tannenkastr.	Beginn Profilmahne	5,00	6,60	0	0	107.000,00	Vorschlag noch für 2019 - siehe Beschlussvorlage
7	Fuhrmannweg	2. Abschnitt	Hs 1a	0+200, zusätzlich 50m vor Brücke	5,00	6,60	0	0	67.000,00	Vorschlag 2019
8	Heinrichstraße	5. Abschnitt	Heinrichstraße 8	Schweineberg 9	5,00	6,60	0	0	61.250,00	Vorschlag 2019
9	Heinrichstraße	4. Abschnitt	Haus 17	Haus 19	5,00	6,60	0	0	61.250,00	Vorschlag 2019
10	Richtmoorstraße	3. Abschnitt	Station 0 bis Station 750	Ende	5,00	6,60	0	0	269.200,00	Die Sanierung dieses Straßenabschnitts käme womöglich für eine Förderung (länd. Wegebau) in Frage. Daher wird vorgeschlagen, die Maßnahme zunächst zurückzustellen.
11a	Weelkornstraße	1. Abschnitt	Westersteder Straße	Dasschild "Rostup"	5,00	6,60	0	0	90.000,00	Vorschlag 2019
11b	Weelkornstraße	1. Abschnitt	Dasschild "Rostup"	Nordhornweg	5,00	6,60	0	0	238.000,00	Die Sanierung dieses Straßenabschnitts käme womöglich für eine Förderung (länd. Wegebau) in Frage. Daher wird vorgeschlagen, die Maßnahme zunächst zurückzustellen.
Zwischensumme Maßnahmen 2019									279.590,00 €	
Maßnahmen in Zusammenhang mit den Gemeindewerken und Unvorhergesehenes 2019									20.420,00 €	
Randbefestigung Birkenweg und Elmendorfer Damm für 2019									300.000,00 €	siehe Beschlussvorlage zu TOP 6 "Straßenandstreifenprogramm" in der Sitzung
Gesamtsumme Straßensanierungsprogramm 2019									600.000,00 €	
Gesamtinvestitionsvolumen:									16.396.727,30 €	

Straßenbewertung 2018/2019

Die Richtlinie für die Bewertung der Straßen hat sich geändert, dies betrifft insbesondere die Bewertung von Rissen in der Fahrbahn. Dadurch hat sich bei einigen Straßen die Zustandsbewertung im Vergleich zum letzten Jahr geändert. - In der nachstehenden Tabelle sind alle Straßen aufgeführt, deren Zustand schlechter als 4,00 bewertet wurde.

Bewertungsfolgen	Straßenname	Von	Bis	Zustandsbewertung	Gesamtbewertung	Kosten	mögliche Förderung	Gemeindeanteil	Vorschlag 2020	
1	Wildehohlstraße	In der Straße	Erde	3,00	7,20	3.557.525,00 €	1.856.100,00 €	1.701.425,00 €		Siehe Beratung StruVA 30.10.2018: Für 2019 und 2020 wurden Planungsmittel in den Haushalt eingestellt, damit ein Förderantrag nach dem NGVFG gestellt werden kann. Die Realisierung der Baumaßnahme ist im Investitionsprogramm in vier Bauabschnitten ab 2021 vorgesehen.
2	Porstboger Damm	Friedrichstraße	Birkenweg	3,00	7,20	2.629.475,00 €	1.371.900,00 €	1.257.575,00 €		
3	Auf dem Winkel	Geopstraße	Speckener Höhe	3,00	7,15	285.000,00 €		285.000,00 €	285.000,00 €	Sanierung analog Auf der Wurth
4	Kleefelder Weg	Wobbe	Erde Besauung	3,30	6,66	280.000,00 €		280.000,00 €	280.000,00 €	Sanierung analog Friedrichstraße
5	Brokhauser Weg	Herman-Ehler-Straße	Heidenweg	3,00	6,60	650.000,00 €		650.000,00 €		Für die Sanierung des Brokhauser Weges sind im Investitionsprogramm für 2021 455.000 € vorgesehen
6	Heidenweg	Erde Augustauer Absatz	Erde Augustauer Absatz	4,98	6,57	80.000,00 €		70.000,00 €	70.000,00 €	Pflaster raus und neu auf 4,20 m Breite, analog des vorderen Stückes
7	Wildehohlstraße	Haus 39-43	ca. 300 m später 130 m	4,90	6,47	125.000,00 €		125.000,00 €	125.000,00 €	2 Teilabschnitte, bedingt durch die starke Trockenperiode in 2018 sind dort starke Bodenwellen entstanden
8	Akazienstraße			4,42	6,37	260.000,00 €		260.000,00 €		Maßnahme zurückstellen, da vorab die Oberflächenentwässerung in dem Siedlungsgebiet beordnet werden muss.
9	Auf dem Winkel	Speckener Höhe	Am Hagen Hagen	4,42	6,32	245.000,00 €		245.000,00 €	245.000,00 €	Sanierung analog Auf der Wurth
Zwischensumme Maßnahmen 2020:										
Rundung, Unvorhergesehenes:										
Gesamtsumme Straßensanierungsprogramm 2020:										
10	Hochtanger Weg	Hauptstraße	Ht 47	4,34	6,25	140.000,00 €		140.000,00 €		möglicher Vorschlag für 2021 unter Einbeziehung der anderen schlecht bewerteten Abschnitte des Hochtanger Weges
11	Dränweg	Zubeh Parkplatz Bortram	Parqueplatz Bortram	4,37	6,25	35.000,00 €		35.000,00 €		
12	Hochtanger Weg	Mittelmann	Kirchweg	4,26	6,13	50.000,00 €		50.000,00 €		Bewertet wurden insbesondere die asphaltierten Randstreifen als Fahrbahn. Der Sanierungsvorschlag beinhaltet die Erneuerung dieser Randstreifen in Betonbauweise mit ca. 0,75 cm Breite auf jeder Seite, analog der für 2019 geplanten Randstreifensanierung am Birkenweg. - Möglicher Vorschlag für 2021 unter Einbeziehung der anderen schlecht bewerteten Abschnitte Hochtanger Weg
13	Hochtanger Weg	Ht 47	Birnenweg	4,26	6,13	530.000,00 €	295.000,00 €	235.000,00 €		Dieser Abschnitt kann voraussichtlich gefördert werden. Der Sanierungsvorschlag beinhaltet eine komplette Erneuerung der Fahrbahn. Möglicher Vorschlag für 2021 unter Einbeziehung der anderen schlecht bewerteten Abschnitte des Hochtanger Weges
14	Wittbühnenstraße	Querenbender Straße	800	4,20	6,05	245.000,00 €		245.000,00 €		Maßnahme übersteigt den Haushaltsansatz, daher Vorschlag, die Straße weiterhin durch den BBH im Rahmen der Verkehrsicherungsmaßnahme zu unterhalten
15	Goldene Linie	Witzweg	Erdenmoortstraße	4,19	6,04	680.000,00 €	380.000,00 €	300.000,00 €		Maßnahme voraussichtlich für die Förderung Profii (ländlicher Wegebau) geeignet. In dem bewerteten Abschnitt befindet sich ein Teil der etwas besser ist, dieser sollte aber ebenfalls saniert werden, um die Voraussetzungen für eine Förderung zu erfüllen.
16	Brannenweg	0+500	1+600	3,00	6,05	520.000,00 €	290.000,00 €	230.000,00 €		Maßnahme voraussichtlich für die Förderung Profii (ländlicher Wegebau) geeignet.
17	Kleefelder Weg	Jahweg Besauung	Porstboger Damm	3,50	6,05	445.000,00 €		445.000,00 €		Maßnahme übersteigt den Haushaltsansatz, daher Vorschlag, die Straße weiterhin durch den BBH im Rahmen der Verkehrsicherungsmaßnahme zu unterhalten
18	Siedelweg	nach 30+ Kurve links Haus	Erde	3,00	6,05	370.000,00 €		370.000,00 €		Maßnahme übersteigt den Haushaltsansatz, daher Vorschlag, die Straße weiterhin durch den BBH im Rahmen der Verkehrsicherungsmaßnahme zu unterhalten

Straßenbewertung 2020/2021

Die Richtlinie für die Bewertung der Straßen hat sich nochmals geändert; jetzt wird nicht nur die Ausprägung der Risse und Oberflächenschäden etc. bewertet sondern zusätzlich die Ausdehnung. Dadurch hat sich bei einigen Straßen die Zustandsbewertung im Vergleich zum letzten Jahr geändert. - In der nachstehenden Tabelle sind alle Straßen aufgeführt, deren Zustand schlechter als 4,50 bewertet wurden.

Rang folige	Straßenname	von	bis	Zustandsbe- wertung	Gesamtbe- wertung	Gesamtsumme	mögliche Förderung	Gemeindeant- eil	Vorschlag 2020 Variante A	Vorschlag 2020 Variante B	Variante A: Maßnahmen mit möglicher Förderung "Fahrradstraße" Variante B: Maßnahmen ohne Förderungsmöglichkeiten
1	Portslager Damm	Friedrichstraße	Birkenweg	5,00	7,20	1.550.000,00 €	665.000,00 €	885.000,00 €			
2	Wildenionslinie	Haus 42	Brüderstraße	5,00	7,20	750.000,00 €	300.000,00 €	480.000,00 €	480.000,00 €		kalkuliert wurde der gesamte Abschnitt Brüderstraße bis Eichenweg
3	Auf dem Winkel	Speckener Bäke	Am Hogen Hagen	4,93	7,05	320.000,00 €		320.000,00 €	320.000,00 €	320.000,00 €	Maßnahme zurückstellen, da vorab die Oberflächenentwässerung in der Siedlung neu beordnet werden muss. Die Kosten dafür kämen noch on top.
4	Akazienstraße			4,88	7,03	300.000,00 €		300.000,00 €			Maßnahme übersteigt den Haushaltsansatz, die Straße bleibt weiterhin in der Unterhaltung des BBH
5	Wildenionslinie	Brüderstraße	Ende	4,72	6,80	1.700.000,00 €	1.090.000,00 €	610.000,00 €			
6	Hochtanger Weg	Hs 47	Birkhahnweg	4,72	6,80	555.000,00 €		555.000,00 €		550.000,00 €	Maßnahme übersteigt den Haushaltsansatz, die Straße bleibt weiterhin in der Unterhaltung des BBH, es sind jedoch zusätzliche Maßnahmen über den Landkreis nötig (Geschwindigkeitsbegrenzung, Kraftfahrer raus)
7	Woldweg	Woldlinie	Mittellinie	5,00	6,60	460.000,00 €		460.000,00 €			
8	Hochtanger Weg	Hauptstraße	Hs 47	4,58	6,60	150.000,00 €		150.000,00 €	150.000,00 €	150.000,00 €	
9	Achtern Diek	Kronenkamp	Hauptstraße	4,64	6,44	60.000,00 €		60.000,00 €	60.000,00 €		
Zwischensumme Maßnahmen 2021:											
Rundung, Unvorhergesehenes:											
Gesamtsumme Straßenanierungsprogramm 2021:											
									1.010.000,00 €	1.020.000,00 €	
									./.	./.	
									1.010.000,00 €	1.020.000,00 €	

Straßenbewertung 2021/2022

Die Richtlinie für die Bewertung der Straßen hat sich geändert; dadurch lassen sich die Zustandsbewertungen nicht mehr mit denen des Vorjahres vergleichen. In der nachstehenden Tabelle sind alle Straßen aufgeführt, deren Zustand bei der letzten Gesamtbewertung schlechter als 4,50 bewertet wurde.

Rangfolge	Straßenname	von	bis	Zustandsbewertung	Gesamtbewertung	Kostenschätzung	Vorschlag 2022
1	Wildenlohlinie	Haus 42	Bröderstraße	5,00	6,60	480.000,00 €	480.000,00 €
2	Wildenlohlinie	Bröderstraße	Ende	5,00	6,60	1.480.000,00 €	
3	Pontsloger Damm	Wildenlohlinie	Binkenweg	5,00	6,60	1.700.000,00 €	
4	Wolflinie	Haus 11b	Haus 15	5,00	6,60	152.460,00 €	152.460,00 €
5	Wolflinie	Haus 19	Waldweg	5,00	6,60	115.500,00 €	115.500,00 €
Zwischensumme Maßnahmen 2022:							
							747.960,00 €
Rundung, Unvorhergesehenes:							
							52.040,00 €
Gesamtsumme Straßensanierungsprogramm 2022:							
							800.000,00 €
6	Brokhauser Weg	Hermann-Ehlers-Straße	Heideweg	5,00	6,60		
7	Waldweg	Wolflinie	Mittelinie	5,00	6,60		
8	Kammkerweg	Odenburger Straße	Ende Bebauung	4,88	6,44		
9	Alkazienstraße			4,66	6,15		
10	Eichenweg	An den Kolonaten	Waldlinie	5,00	6,05		
11	Kleefelder Weg	Mittelinie	Anfang Bebauung	5,00	6,05		
12	Kleefelder Weg	Anfang Bebauung	Pontsloger Damm	5,00	6,05		
13	Oderstraße			4,53	5,97		
14	Goldene Linie	Goldene Linie 25	Wraschweg	4,43	5,84		
15	Wischenweg	hinter der Aue	Burgfelder Straße	4,80	5,81		
16	Industriestraße	90°	Feldlinie	4,03	5,76		
17	Robert-Bosch-Straße			4,35	5,74		
18	Sonnentauweg	Hermann-Lohs-Straße	Heidenrosenweg	4,73	5,72		
19	Erikaweg			4,73	5,72		
20	Kiebitzweg			4,73	5,72		
21	Melkerpad			4,73	5,72		
22	Flugplatzringstraße	Am Flugplatz	Eberchenweg	4,73	5,72		

Auf die Erläuterung in der Beschlussvorlage wird verwiesen.
Es sollte abgewartet werden, ob doch noch eine Förderung im Rahmen der Fahrradstraße nach Oldenburg möglich ist, wenn die rechtlichen Rahmenbedingungen geklärt sind. Bis dahin sind die Straßen durch den Baubetriebshof oder Firmen in einem verkehrssicheren Zustand zu erhalten.

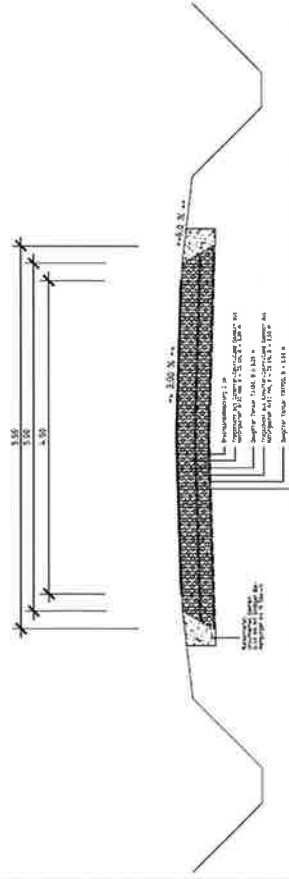
2 Teilschnittlinie, bedingt durch die starke Trockenperiode in 2018-2020 sind dort erhebliche Straßenschäden entstanden.

2004-2008: Sanierung der Strecke mit einer 8cm Tragebohle

2009 – 2015: Sanierung in Asphaltbauweise mit Einsatz eines Geogitters

Seit 2015: „Maßnahme Friedrichstraße“

Regelquerschnitt



Ausbau der vorhandenen Befestigung einschl. Unterbau etc. in einer Breite von 5,5 m und in einer Tiefe von rd. 0,50-0,70 m. Diese Arbeiten sind zwingend mit angepasstem Gerät von der befestigten Seite aus auszuführen. Die Aushubebene darf dazu nicht befahren werden. Herstellen des Planums unter geringstmöglicher Erdbewegung mittels Planierraupe mit Kettenführwerk.
Aufbringen einer Lage Geogitter mit aufkaschiertem Vlies (z.B. Tensar TX170 G) und der ersten Lage Mineralgemisch 0/32 in einer Stärke von 20 cm. Aufbringen einer zweiten Lage Geogitter ohne Vlies (z.B. Tensar TX 130) und der zweiten Lage Mineralgemisch in einer Stärke von 25 cm.

Ein Bodenaustausch mit Auskofferungstiefen bis 3,0 m soll aus wirtschaftlichen Gründen nicht erfolgen.

Auf Grund örtlicher Erfahrungen schlagen wir abweichend von der RSIO folgenden Aufbau vor:

Deckenaufbau nach Angabe des Planers

Schottertragschicht aus Mineralgemisch 0/32 mm (güteüberwacht)
Geogitter mit einer Höchstzugkraft von 30 kN/m (längs/quers)

Schottertragschicht aus Mineralgemisch 0/45 mm (güteüberwacht),
auf Tonplanum mit Geotextil-Vlies (GRK 3) und Geogitter mit einer
Höchstzugkraft von 40 kN/m (längs/quers) als Kombinations-Matte
(z. B. Naue Combrid 40/40) min. 1,0 m zw. Schottertragschichten
einschlagen

Der Einbau der Tragschichten ist im "Vor-Koppl-Verfahren" herzustellen. Eine direkte Belastung des Erdplanums durch Baufahrzeuge ist unbedingt zu vermeiden.

Bei der vorgenannten Bauweise auf Torf sind längerfristige Setzungen und Setzungsdifferenzen im Dezimeterbereich zu erwarten.

Wir schlagen daher vor, den geplanten Deckenaufbau mit einem Verbundpflaster herzustellen, da gegebenenfalls auftretende Fehlstellen (Setzungsmulden) an einer Pflasterung einfacher nachgearbeitet werden können.

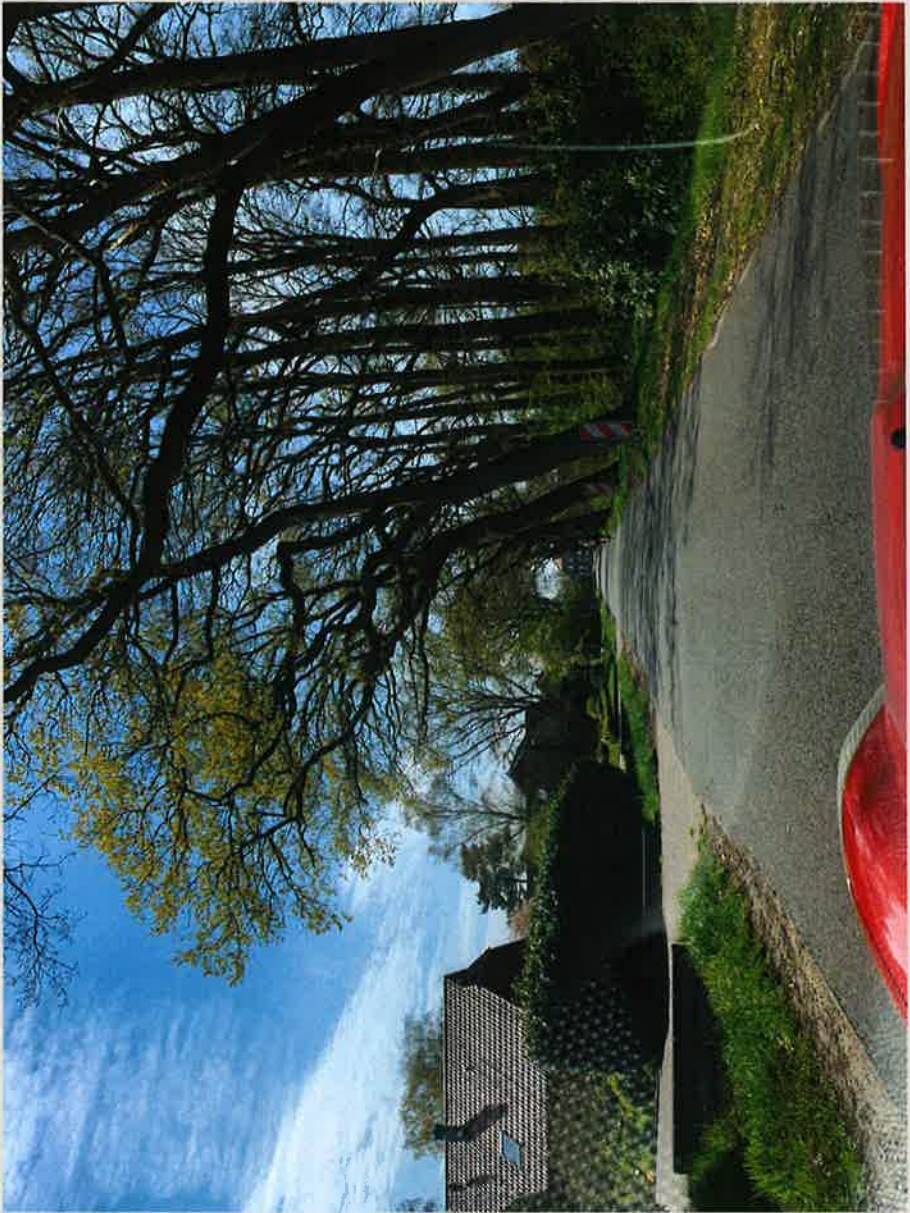
Bei der Planung des Straßenbaukörpers ist ein Lastausstrahlungswinkel von 45° zu berücksichtigen. Grundsätzlich sind bei der Ausführung von Erdarbeiten und Tragschichten im Straßenbau die Bestimmungen der ZTVE-SIB 17 und der ZTV SOB-SIB 20 zu beachten.

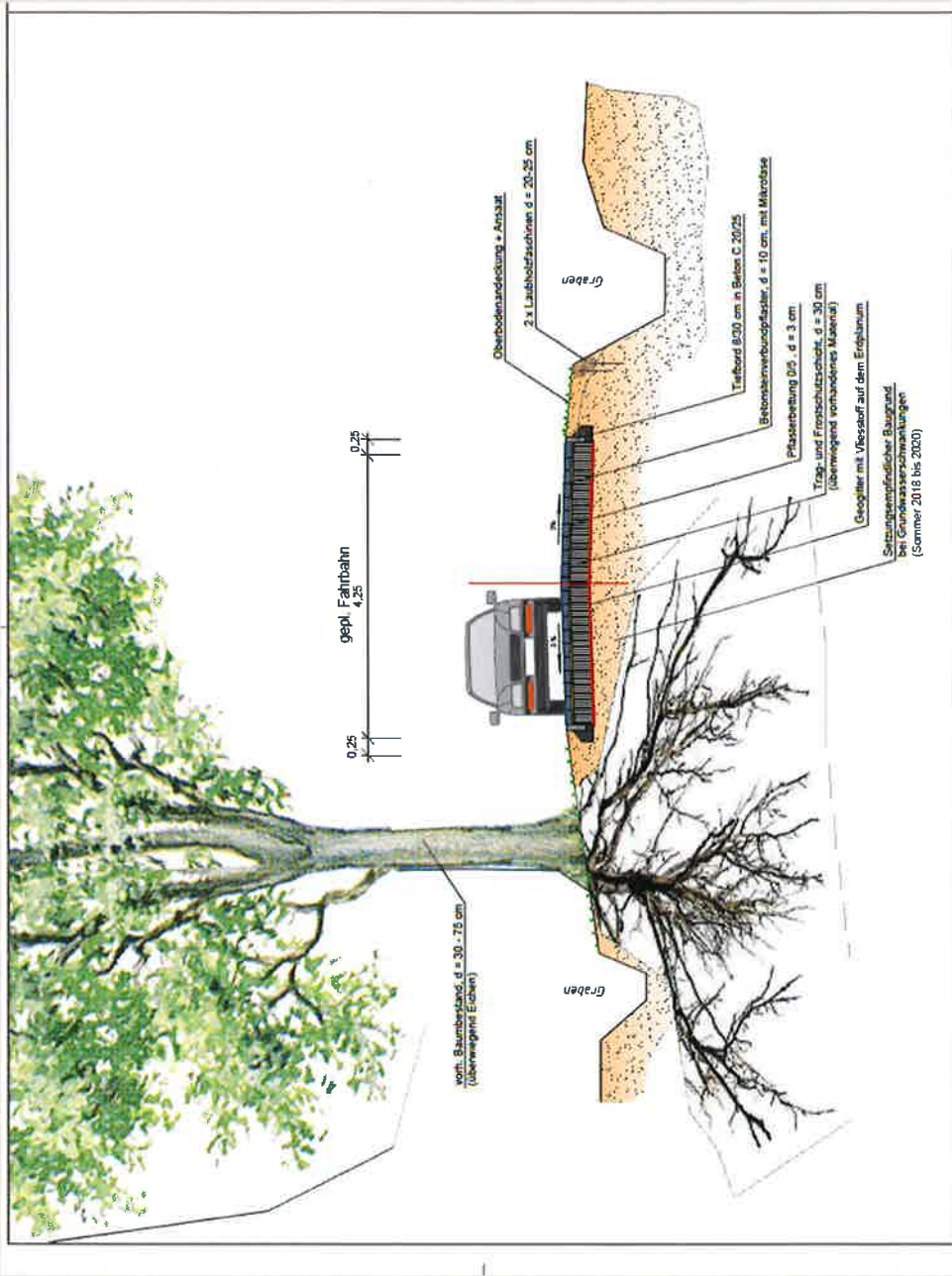
Die getroffenen Aussagen beziehen sich auf den zum Zeitpunkt der Erstellung des Geotechnischen Berichtes bekannten Kenntnis- und Planungsstand. Dabei ist zu beachten, dass die durchgeführten Bohrarbeiten lediglich punktuelle Aufschlüsse darstellen.

Rastede, 15.03.2021



Ralf Eienkel





Ein Bodenaustausch mit Auskofferungsteilen bis 3,0 m soll aus wirtschaftlichen Gründen nicht erfolgen.

Auf Grund örtlicher Erfahrungen schlagen wir abweichend von der RStO folgenden Aufbau vor:

Deckenaufbau nach Angabe des Planers

Schottertragschicht aus Mineralgemisch 0/32 mm (güteüberwacht)
Geogitter mit einer Höchstzugkraft von 30 kN/m (längs/quers)

Schottertragschicht aus Mineralgemisch 0/45 mm (güteüberwacht),
auf Torfplanum mit Geotextil-Vlies (GRK 3) und Geogitter mit einer
Höchstzugkraft von 40 kN/m (längs/quers) als Kombinations-Matte
(z. B. Neus Combigrd 40/40) min. 1,0 m zw. Schottertragschichten
einschlagen

Der Einbau der Tragschichten ist im "Vor-Kopf-Verfahren" herzustellen. Eine direkte Belastung des Erdplanums durch Baufahrzeuge ist unbedingt zu vermeiden.

Bei der vorgenannten Bauweise auf Torf sind längerfristige Setzungen und Setzungsdifferenzen im Dezimeterbereich zu erwarten.

Wir schlagen daher vor, den geplanten Deckenaufbau mit einem Verbundpflaster herzustellen, da gegebenenfalls auftretende Fehlstellen (Setzungsmulden) an einer Pflasterung einfacher nachgearbeitet werden können.

Bei der Planung des Straßenbaukörpers ist ein Lastausstrahlungswinkel von 45° zu berücksichtigen. Grundsätzlich sind bei der Ausführung von Erdarbeiten und Tragschichten im Straßenbau die Bestimmungen der ZTV-SIB 17 und der ZTV SoB-SIB 20 zu beachten.

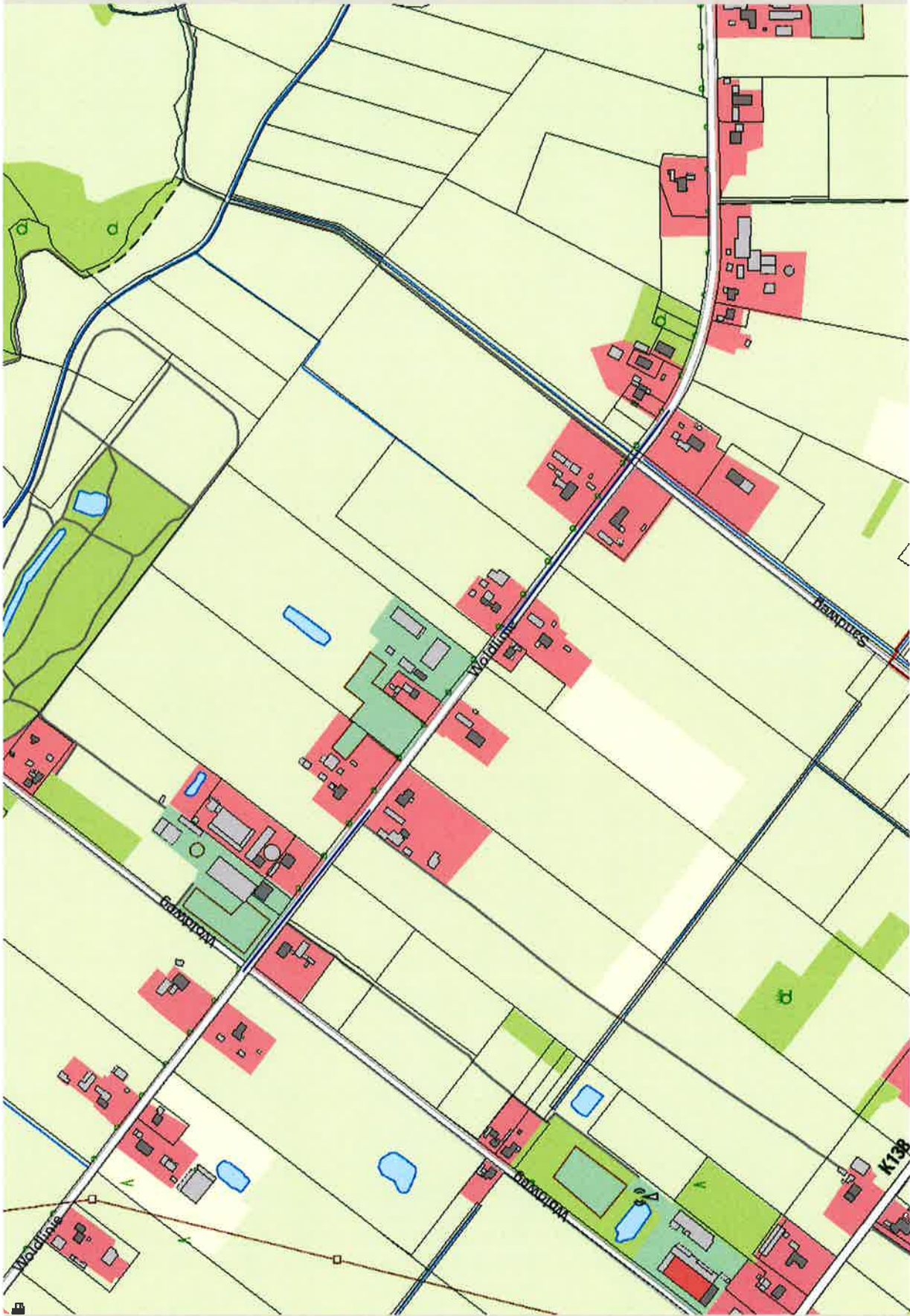
Die getroffenen Aussagen beziehen sich auf den zum Zeitpunkt der Erstellung des Geotechnischen Berichtes bekannten Kenntnis- und Planungsstand. Dabei ist zu beachten, dass die durchgeführten Bohrarbeiten lediglich punktuelle Aufschlüsse darstellen.

Rastede, 15.03.2021



Ralf Eirnenkel





Zusätzlich eingegangene Hinweise:

Beschlussvorschlag:

Dem VA werden folgende Straßensanierungsmaßnahmen für 2022 vorgeschlagen:

- **Wildenlohlinie:** Abschnitt von der Brüderstraße bis ca. 250 m vor der Einmündung Eichenweg und
- **Woldlinie,** zwei Teilabschnitte: Haus-Nr. 11 B bis 15 und Haus-Nr. 19 bis Woldweg.